





Stroje Kubota - japonská kvalita, ktorá sa stará o Vaše hodnoty

**Využívanie kultúry japonskej excelentnosti
to najlepšie z vášho poľnohospodárstva**

Jedinečná ochrana investícií pre dlhodobú efektívnosť s Kubota riešeniami pre farmy

www.kubota.sk



Kubota



Kubota riešenia pre farmy: 360° výkon pre 100 % úspešnosť

Uvedomujeme si, že k úspechu budete potrebovať nielen silný traktor: ale aj integrovaný systém produktov a služieb pre zvýšenie svojej konkurencieschopnosti a prípravu na budúcnosť. Pomocou riešení spoločnosti Kubota pre farmy (KFS) sme spojili naše riešenia do jedného systému - a náš návrh sme nasmerovali k vám. Výhody KFS, od inteligentnej technológie k jednotlivým službám, sa vzájomne dopĺňajú a tvoria kruh, ktorý končí tam, kde začína: s naším záväzkom podporovať vás zakaždým o trochu viac teraz i v budúcnosti





STROJE

Máte jasný cieľ: vykonať svoju prácu produktívne a úspešne, a zároveň bez stresu. Kubota vám ponúka zariadenia, ktoré vás v tomto úsilí podporia najviac. Bez ohľadu na to, pre ktorý traktor alebo náradie sa rozhodnete, môžete sa vždy spoľahnúť na osvedčenú kvalitu, vynikajúci výkon a koordinované funkcie. Stručne povedané: inteligentná a spoľahlivá technológia, ktorá vás dostane o rozhodujúci krok bližšie k vášmu cieľu.



OVLÁDANIE

Chcete plnú kontrolu nad tým, čo robíte. Kubota vám ponúka dokonale integrované systémy, ktoré vám pomôžu to dosiahnuť. Svoj traktor a prídavné zariadenia môžete ovládať jednoducho z jediného terminálu, a to od optimalizácie stroja po monitorovanie prídavného zariadenia. To vám poskytne nielen lepší prehľad o všetkých pracovných procesoch, ale vám umožní aj pracovať bez stresu.



OPTIMALIZÁCIA

Viete presne, ako chcete uskutočniť svoju prácu: efektívne, presne a hlavne pohodlne. Kubota vám poskytne na dosiahnutie optimálnych výsledkov všetko, čo potrebujete, a zachová pritom vašu pohodu. S našou technológiou ISOBUS, riešením pre presné poľnohospodárstvo a automatickým systémom riadenia môžete používať semená, hnojivá a pesticídy s extrémnou presnosťou. To znižuje náklady aj vaše zaťaženie.



ZACHOVANIE HODNOTY

Viete, čo je predpokladom komerčného úspechu: špičkový výkon pri každej úlohe a špičkové podmienky v priebehu mnohých rokov. Kubota opäť ponúka riešenia, ktoré spĺňajú to, čo sľubujú. Váš Traktor značky Kubota je už od začiatku chránený 3-ročnou zárukou výrobcu. Záruku si môžete dokonca predĺžiť, aby ste si zachovali hodnotu svojej investície, vyhli sa nákladným prestojom a zostali v dlhodobom horizonte ziskovými.



RIADENIE FINANČNÝCH PROSTRIEDKOV

Chcete zlepšiť produktivitu, ale nie za každú cenu. Pomocou financovania od spoločnosti Kubota môžete uskutočniť svoju plánovanú investíciu s ľahkosťou, pohodlne a bezpečne. Či už sa rozhodnete pre financovanie alebo lízing, môžete ťažiť z odborného poradenstva a z atraktívnych podmienok. Všetko, čo potrebujete, aby ste získali výhody technológie, ktorá poháňa Váš úspech vpred. Či už potrebujete stroje alebo služby, vždy budete mať plnú kontrolu nad svojimi nákladmi.



B1

B1121
B1161 / B1181
B1241

Nový rad B1 ponúka štyri modely s rôznymi kombináciami výkonu a funkcií, ktoré vám umožnia vykonávať akúkoľvek prácu v maximálnej efektívnosti. Nová Séria B1 ponúka výkonné a spoľahlivé 12-, 16-, 18- alebo 24-hp motory s vysokým krútiacim momentom. Všetky štyri modely sú tiež pripravené na cestu, takže sa môžete pohybovať bezpečne a rýchlo z miesta na miesto.



NOVÝ DIZAJN

Nový čistý sofistikovaný dizajn série B1 je luxusný aj funkčný, elegantná šikmá kapota pre lepší výhľad nové svetlá, nová maska.

KAPOTA

Vďaka priamemu pohľadu na prednú stranu zlepšuje šikmá kapota produktivitu počas prevádzky s čelným nakladačom.

REFLEKTORY

Tieto multireflexné svetlomety svietia jasnejšie a ďalej a umožňujú vám pracovať efektívne a rýchlo cestovať.

NOVÉ SVETLÁ

Jasné a výkonné, nové svetidlá série B1 poskytujú mimoriadne osvetlenie po stranách na tmavých miestach a tiež slúžia ako ukazovatele smeru doľava / doprava.

MASKA

Navrhnuté tak, aby zodpovedali šikmej kapote, nový zjednodušený predný gril radu B1 je tiež ľahko čistiteľný.



DIESEL MOTOR

Každý model radu B1 bol skonštruovaný s robustným a spoľahlivým motorom Kubota E-TVCS, ktorý poskytuje vyšší výkon, vysoký krútiaci moment, čistejšie emisie a nízky hluk a vibrácie. Všetky motory sú vybavené veľkokapacitným 480 W alternátorom, ktorý spoľahlivo zabezpečuje elektrickú energiu aj v chladných zimných dňoch.



Malý a výkonný traktor B1 pre Vaše práce v záhrade

ZASTAVENIE MOTORA KLÚČOM

4-polohový (predohrev/zapnutie/vypnutie/štart), klúčom ovládaný spínač využíva na vypnutie motora elektromagnet. Nové bezpečnostné prvky radu B1 vám pomáhajú udržiavať bezpečnosť v práci a na ceste, čo zahŕňa zadné zrkadlo a rukoväť, bezpečnostný vypínač pedálovej spojky a parkovaciu brzdú.



OCHRANNÝ RÁM

Ochranný rám, ktorý predstavuje štandard na všetkých nových modeloch radu B1, zabráňuje vodičovi vykonávať potenciálne nebezpečné úlohy za sedadlom vodiča.



SPÄTNÉ ZRKADLÁ

Pomocou pohodlných spätných zrkadiel zrakom bezpečne sledujete činnosti vykonávané vpredu, ale môžete pozorne sledovať aj to, čo sa deje za vami.



RUKOVÄŤ

Na uľahčenie nasadenia a zosadenia majú všetky nové modely radu B1 na ľavej strane rukoväť.



OTVÁRANIE KAPOTY

Prepracovaný systém zatvárania kapoty zabezpečuje väčšiu bezpečnosť pri otváraaní kapoty pre výkon údržby.



BEZPEČNOSTNÝ SYSTÉM PRI ŠTARTE MOTORA

3-stupňový bezpečnostný systém, t.j. obsadené sedadlo, vypnuté PTO, stlačený spojkový pedál - zabezpečuje, že motor sa nespustí, kým to nebude bezpečné.



RUČNÁ BRZDA

Ak vodič opustí sedadlo bez zaradenia parkovacej brzdy, zaznie zvukový signál.



POMOCNÝ SCHODÍK

Model B1241 ponúka schodík na ľavej strane pre zaistenie ľahšieho a bezpečnejšieho nasadnutia a zosadnutia.



ZASTAVENIE MOTORA KLÚČOM

4-polohový (predohrev/zapnutie/vypnutie/štart), klúčom ovládaný spínač využíva na vypnutie motora elektromagnet.



ZVÝŠENÁ KAPACITA NÁDRŽE

Medzi jednotlivými dopĺňaniami paliva môžete pracovať dlhšie vďaka novým 14 l palivovým nádržiam radu B1. Nutnosť menej často dopĺňať palivo znamená väčšiu produktivitu počas dlhých dní v teréne.



VYSOKÁ KAPACITA CHLADIČA

Nový výkonný chladič radu B1 udržiava motor v chlade a pracuje s maximálnou účinnosťou aj v najhorúcejších letných dňoch. Viac času strávite pri práci a menej čakáním na vychladnutie motora.



KUŽELOVÉ SÚKOLESIE 4WD

Keď sa stane jazda náročnou, nový rad B1 bude v nej pokračovať vďaka kužeľovému súkolesiu 4WD, ktoré dodáva energiu všetkým štyrom kolesám vždy, keď je potrebná mimoriadna trakcia. Kužeľové súkolesie 4WD tiež poskytuje vyššiu svetlú výšku a najmenší polomer otáčania v novej triede radu B1.



POSILŇOVAČ RIADENIA (B1181/B1241)

Vysokovýkonný posilňovač riadenia poskytuje ľahšiu manévrovateľnosť a väčšiu citlivosť ovládania najmä na mäkkom povrchu pri vykonávaní činnosti nakladača. Mechanizmus tlmenia vibrácií znižuje únavu a zvyšuje komfort pri dlhšom pracovnom čase.



3-BODOVÝ ZÁVES

Všetky nové modely radu B1 sú vybavené 3-bodovým závesom Kubota pre použitie so zadným náradím. Prídavné zariadenia, ktoré na zdvíhanie a sklápanie vyžadujú jednočinný hydraulický tlak, je možné ovládať pomocou vhodne umiestnenej hydraulickej ovládacej páky.

ODOLNÉ KOTÚČOVÉ BRZDY

Po ľahkom dotyku brzdového pedála poskytnú brzdové kotúče Kubota rovnomernú a silnú brzdnú silu. Vďaka lepšej kontrole sa zastavíte rýchlejšie, čím zabezpečíte optimálnu bezpečnosť.

Bez ohľadu na to, o akú úlohu ide, nový rad traktorov B1 je na ňu pripravený. Na výber máte zo štyroch modelov, z ktorých každý má jedinečnú skupinu funkcií, ktorá je prispôbená špecifickým úlohám, ako napríklad uprostred montovaný vývodový hriadeľ v modeli B1180 pre kosenie. Každý z nich ponúka spoľahlivý motor 5. stupňa so správnym výkonom 12, 16, 18 a 24 PS, aby bola zaistená optimálna účinnosť a hospodárnosť.





KOMFORT

Komfort je dôležitý, najmä keď pracujete dlhé hodiny v teréne. Nový rad B1 zaručuje váš komfort po celý deň a ponúka ergonomický dizajn, ktorý zahŕňa panel, ktorý je úplne potiahnutý gumou, držiak na poháre a rukoväťe.

POLOPLOCHÝ PANEL PLNE POKRYTÝ GUMOU

Každý nový model radu B1 je vybavený panelom, plne pokrytým trvanlivou gumou, ktorá tlmí vibrácie a poskytuje vám extra pohodlie.



VEDENIA PÁK (B1181 a B1241)

Veľké, ohnuté vedenia pák zabezpečujú rýchlejšie rozpoznanie páky a jej presnejšie posúvanie. Všetky páky sú pohodlne umiestnené pre zaistenie rýchleho prístupu.



UŽITOČNÝ DRŽIAK NA POHÁR

Pohodlný držiak na pohár udržuje nápojový pohár alebo cestovný hrnček v dosahu, čo vám umožní rýchlo uhasiť svoj smäd.



PRÍSTROJOVÝ PANEL S PODSVIETENÍM

Prepracovaný prístrojový panel vám pomáha sledovať dôležité funkcie traktora.

Podsvietenie displeja sa aktivuje pri zapnutí svetlometov.



ČISTIČ VZDUCHU

Jednoduchý čistič vzduchu, ktorý je umiestnený pod kapotou pre zaistenie rýchleho a jednoduchého prístupu, je možné rýchlo vymeniť. Čistý vzduchový filter vylepšuje spotrebu paliva a výkon, znižuje emisie a zvyšuje životnosť.



PRIPRAVENÝ NA PREVÁDZKU PO CESTE

Všetky štyri modely radu B1 môžu hneď vyraziť na cestu – to vám umožňuje rýchlo a bezpečne sa presúvať medzi jednotlivými lokalitami a okamžite začať pracovať.

- A** obrysové svetlá
- B** blinkre
- C** spätné zrkadlá
- D** držiak ŠPZ
- E** brzdové svetlá
- F** prípojenie prívesu





predný nakladač



mulčovač



MEDZINÁPRAVOVÝ HNACÍ HRIADEL' (B1181)

Model B1181 je vybavený kĺbovým hriadeľom so stredovou montážou, ktorý zabezpečuje vynikajúci prevádzkový výkon a trvanlivosť, ako aj rýchlu a jednoduchú údržbu. Pripojte 48" kosačku s montážou uprostred a využijajte jej vynikajúci výkon kosenia aj v dlhej alebo mokrej tráve. Stredný vývodový hriadeľ je tiež vhodný pre rôzne predné prídavné zariadenia.

rotavátor



postrekovač



LA213 PREDNÝ NAKLADAČ

Nový predný nakladač radu B1 je pripravený aj na tie najnáročnejšie úlohy predného nakladania a ponúka 42" nakladaciu lyžicu, rám bez podpier, ochranu hydrauliky, zabudovaný joystick s jednou pákou, systém rýchleho pripojenia/odpojenia prídavného zariadenia, montážny rám s vysokou nosnosťou, zakrivený výložník a voliteľný predný kryt.

Model		LA213
Maximálna výška zdvihu (bod otáčania)	mm	1921
Clearance w/bucket dumped	mm	1445
Výška nakladania (lopata naklonená)	mm	815
Uhol vysypania °	°	44
Uhol naklonenia °	°	24
Hĺbka lopaty pod úroveň	mm	110
Výška v nosnej polohe	mm	1070
Šírka lopaty	mm	1067
Zdvíhacia sila (bod otáčania)	kg	302
Zdvíhacia sila (500 mm)	kg	208
Doba zdvihnutia	sec.	3,6
Doba klesania	sec.	2,7
Doba naloženia	sec.	1,5
Čas vysypania	sec.	2,5

Technické údaje

model	B1121	B1161	B1181	B1241
MOTOR				
model	Kubota Z482	Kubota D722	Kubota D782	Kubota D1105
obsah motora [cm ³]	479	719	778	1 123
vrtanie x zdvih [mm]	67x68	67x68	67x73,6	78x78,4
výkon motora [HP]	12	16	18	24
počet valcov	2	3	3	3
menovité otáčky [ot./min]	3000	2900	3000	2600
spôsob chladenia	vodou	vodou	vodou	vodou
objem palivovej nádrže [litrov]	14	14	14	26
PREVODOVKA				
prevodovka typ	mechanická	mechanická	mechanická	mechanická
rýchlosti dopredu	6	6	6	9
rýchlosti dozadu	2	2	2	3
BI-speed systém	-	-	-	-
pohon 4x4	permanentný	áno	áno	áno
pohon 4x2	-	áno	áno	áno
zadná uzávierka	mechanická	mechanická	mechanická	mechanická
brzdy	kotúčové olejové - 4x	kotúčové olejové - 4x	kotúčové olejové - 4x	kotúčové olejové - 4x
rýchlosť max. [km/hod]	17	21	21	20
PTO				
zadný vývod. hriadeľ [ot./min.]	540	540	540/1000	540
stredový vývod. hriadeľ. [ot./min]	-	-	2500	-
HYDRAULIKA				
výkon prac. hydrauliky [l/min]	7,9	14,1	14,1	16,6
tlak hydrauliky [bar]	94	115	115	132,4
trojbodový záves kategórie	I	I	I	I
zdvih trojbodového závesu	430	540	540	615
posilňovač riadenia	-	-	áno	áno
polomer otáčania [m]	1,8	1,8	1,8	2,5
VÝBAVA				
spätné zrkadlá	áno / nie	áno	áno	áno
pracovné svetlá vpredu	áno	áno	áno	áno
predné kolesá	5-12	5-12	5-12	6 - 12
zadné kolesá	8-16	8-16	8-16	9.5 - 18
kabína	opcia	opcia	opcia	opcia
kúrenie	opcia	opcia	opcia	opcia
klimatizácia	-	-	-	-
osvedčenie o evidencii	áno / nie	áno	áno	áno
ROZMERY				
dĺžka [mm]	2475	2475	2475	2819
výška [mm]	1223	2293	2293	2349
šírka [mm]	963	963	963	1185
rázvor [mm]	1270	1 270	1 270	1 563
hmotnosť [kg]	560-600 / 460-560	639	649	761



BX

BX231 BX261

Kompaktný traktor s výkonom a všestrannosťou na zvládnutie širokej škály úloh

Tento sub-kompaktný traktor BX231 a BX261 nedosahuje plné rozmery traktora, zato je ľahšie ovládateľný a má dobrý výkon a všestrannosť, aby ste mohli vykonať aj tie najnáročnejšie záhradnícke práce, terénne úpravy a údržbu majetku. Palivovo úsporný, 3-valcový vznetrový motor vám poskytne dostatok energie na vlečenie, stúpanie a ťahanie aj v tých najnáročnejších podmienkach. Údržba modelov BX je dokonca jednoduchšia vďaka kapote, ktorá sa dá úplne otvoriť, a poskytuje tak rýchly prístup k všetkým priestorom motora, ktoré podliehajú servisu.

KOMPAKTNÁ VEĽKOSŤ

Traktory BX je vďaka svojej celkovej dĺžke, ktorá sa podobá bežnému záhradnému traktoru, ľahko ovládateľný a môže pracovať hladko aj v tesných priestoroch. Vďaka svojej kompaktnej veľkosti je ohľaduplný k trávniku. Nenechajte sa ale zmiasť jeho kompaktnými rozmermi - tento traktor je výkonný a schopný zvládnuť širokú škálu činností a projektov.





VÝKONOVÉ DIESELOVÉ MOTORY KUBOTA

Traktory BX sú poháňané robustným motorom vyrobeným výlučne preň spoločnosťou Kubota. Model BX231 je vybavený vznietovým motorom s výkonom 22 koní a BX261 25 koní pod kapotou. Tento motor je 3-valcový „pracant“, ktorý ponúka bezkonkurenčný výkon pre traktor tejto veľkosti... oveľa viac, než je potrebné pre zvládnutie aj tých najťažších prác.

KOVOVÁ KAPOTA/BLATNÍK

Silná a odolná kovová kapota a blatníky BX231 odolávajú kamienkom a vzniku preliačín, čím zaisťujú, že váš traktor BX bude neustále rovnako dobre vyzeráť, ako fungovať.

SVETLÁ VÝŠKA

Traktor BX poskytuje 213 mm svetlej výšky, vďaka ktorej bezpečne prejdete cez kamene a ďalšie objekty na ceste.

UNIVERZÁLNY 3-BODOVÝ ZÁVES 1. KATEGÓRIE

Model BX231 je vybavený robustným hydraulicky ovládaným 3-bodovým ťažným závesom kategórie I, ktorý umožňuje pripojiť širokú škálu zadných prídavných zariadení.

SKLOPNÁ KONŠTRUKCIA ROPS

Nová sklopná konštrukcia ROPS vám umožní prechádzať nízkymi vstupmi do skladov a iných budov.



PLNE OTVORENÁ KAPOTA



- A. ŠTVORCOVÝ VENTIL
- B. JASNÉ HALOGÉNOVÉ SVETLOMETY
- C. OVLÁDACÍ VENTIL PREDNÉHO ZARIADENIA
- D. REVERZNÝ PRIETOK VZDUCHU
- E. VEĽKÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ
- F. POHON 4 KOLIES





Prepracovaný prístrojový panel je modernejší a štýlový a je vybavený známymi a ľahko čitateľnými ukazovateľmi, ktoré zobrazujú všetky informácie, ktoré potrebujete na bezpečné a efektívne ovládanie svojho traktora BX. Kompletne čalúnené sklápacie luxusné sedadlo s vysokým operadlom a s nastaviteľnými opierkami na ruky, nový sklopný volant a viac miesta na nohy vám pomôžu pracovať s maximálnou účinnosťou a komfortom



NOVÉ LUXUSNÉ SEDADLO S PNEUMATICKOU REGULÁCIOU A S OPIERKAMI RÚK (VOLIT.)

Toto voliteľné, plne nastaviteľné sedadlo s pneumatickým odpružením a s vysokým operadlom sa nenachádza na žiadnom ďalšom kompaktnom traktore, len v modeli BX231, a umožňuje ľahkú jazdu a prácu. K dispozícii je aj štandardné sedadlo s mechanickým odpružením a s vysokým operadlom, ktoré poskytujú širokú škálu možností a vyhovujú všetkým potrebám. Všetky tri typy sedadiel môžu byť pre ešte väčšie možnosti voľby a väčší komfort obsluhy vybavené voliteľnými nastaviteľnými dvojíťmi opierkami rúk.

ĽAHKO ČITATEĽNÝ PRÍSTROJOVÝ PANEL

Nový prístrojový panel BX231 ponúka ľahké odčítanie všetkých dôležitých informácií z ukazovateľov, ktoré potrebujete na zaistenie hladkej, bezpečnej a efektívnej prevádzky svojho traktora. Jediný pohľad na prepracovaný prístrojový panel vám povie všetko, čo potrebujete vedieť o hlavných funkciách a podmienkach svojho BX231. Veľký tachometer v strede predstavuje primeraný oranžový ukazovateľ optimálneho rozsahu otáčok pre činnosti nakladača/rýpadla.

NOVÝ SKLOPNÝ VOLANT

Volant BX231 bol premiestnený na zaistenie väčšieho pohodlia a lepšieho ovládania a môže sa tiež nakláňať, aby konkrétne vyhovoval obsluhu, čo určite oceníte, ak bude traktor BX231 obsluhovať viacero osôb.

TEMPOMAT

Tempomat automaticky udržiava konštantnú



rýchlosť bez potreby držania nohy na pedále. Je to jednoduchý spôsob, ako kosiť veľké plochy alebo presúvať sa na dlhé vzdialenosti.

HST PREVODOVKA S ĽAHKOU PREVÁDZKOU

Hydrostatická prevodovka ponúka rýchle a plynulé zmeny rýchlosti a smeru jazdy dopredu a dozadu pomocou zdvojených pedálov, vďaka čomu zostanú vaše ruky voľné na riadenie a ovládanie.

PRIESTRANNÁ KABÍNA OBSLUHY

Komfort obsluhy bol vylepšený vďaka úplne plochému rozloženiu kabíny s brzdou na ľavej strane, čím sa vytvoril väčší priestor pre nohy. Tento nový dizajn tiež zlepšuje funkčnosť kabíny.



A. HYDRAULICKÉ RIADENIE

B. ĽAVÝ BRZDNÝ PEDÁL

C. ÚPLNE PLOCHÁ PODLAHA S VÄČŠÍM PRIESTOROM PRE NOHY

D. DRŽIAK PRE POHÁR

E. RUKOVÄŤ

F. ÚLOŽNÝ PRIESTOR S 12V ZÁSUVKOU

V tejto priehradke si ponechajte svoj telefón poruke a v nabíjačke. Tento priestor je dostatočne veľký aj pre väčšie telefóny a je vybavený vekom pre zaistenie telefónu počas práce. 12 V zásuvka je umiestnená bližšie k sedadlu pre zaistenie rýchleho a ľahkého prístupu.

G. DOKONALÉ VEDENIE PÁKY

H. SKRIŇA NA NÁRADIE (vol.)

I. SKLOPNÁ KONŠTRUKCIA ROPS



EASY-OVER ŽACIA KOSA 137/152 CM

V traktoroch BX231 sú k dispozícii žacie kosa typu „Easy-Over“ so stredovou montážou prostredníctvom prechodu kosačky nad konštrukciou. Žacia kosa Easy-Over môže byť rýchlo a ľahko pripojená a odpojená - najprv vysuňte rampy a uvoľnite zadné pružinové kolesá, potom sa presuňte nad konštrukciu, zapojte zadnú poistku konštrukcie a univerzálnu jednodotkovú kľbovú páku a nakoniec zatlačte rampy, konštrukciu zdvihnite a začnete kosiť!



BEZKONKURENČNÁ SVETLÁ VÝŠKA ŽACEJ KOSY

Žacia kosa s konštrukciou „Easy-Over“ ponúka prepravnú svetlú výšku 152,4 mm, ktorá je najlepšia spomedzi žacích konštrukcií s prejazdom traktora cez žaciu kosu. Táto bezkonkurenčná svetlá výška pomáha zvládnuť prejazd rôznych vyšších prekážok ako sú cestné obrubníky a pod.

Všestranný traktor BX231 sa ľahko riadi a ovláda a umožňuje realizovať aj tie najnáročnejšie činnosti kosenia efektívne a s istotou. Traktor BX231 už nie je len štandardný záhradný traktor - tento traktor ľahko prechádza medzi stromami a inými tesnými miestami na dvore. Vďaka svojej kompaktnej veľkosti je tiež šetrný k trávniku. Žací mechanizmus „Easy-Over“ s montážou v strede prostredníctvom presunu kosačky nad konštrukciou je možné rýchlo pripojiť a odpojiť a je k dispozícii v dvoch rozmeroch - 54" a 60" - aby vyhovoval vašim špecifickým požiadavkám na kosenie.

ŠTANDARDNÁ ŽACIA KONŠTRUKCIA

Táto trojbodová kosačka ponúka širokú reznú oblasť, ktorá vám umožní kosť trávu v jednom prechode. Pre model BX231 si môžete vybrať z dvoch modelov 137cm a 152 cm.



VYSOKÁ VÝŠKA

Svetlá výška 152,4 mm - vyššia než u ktoréhokolvek iného traktora v danej triede - vďaka nej traktor BX231 ľahko prechádza cez nerovnú zem a vyčnievajúce prekážky.



VOLIČ PRE NASTAVENIE VÝŠKY KOSBY

Jednoduchým otočením kolieska si nastavíte výšku kosačky v prírastkoch po 1/4" na požadovanú úroveň rezu.



TRVÁCNY HRIADEĽOVÝ POHON

Hriadeľ poskytuje hladký výkon od stredného vývodového hriadeľa až po žací mechanizmus so strednou montážou. Na rozdiel od remeňových pohonov nedochádza k sklznutiu a údržba je minimálna.



ĽAHKÉ PRIPOJENIE / ODPOJENIE

Kosačku môžete rýchlo a ľahko pripojiť a odpojiť, čo vám ušetrí čas a úsilie.



Všestranný traktor BX231 sa ľahko riadi a ovláda a umožňuje vám realizovať aj tie najnáročnejšie činnosti kosenia efektívne a s istotou. Traktor BX231 už nie je len štandardný záhradný traktor - tento traktor ľahko prechádza medzi stromami a inými tesnými miestami na dvore. Vďaka svojej kompaktnej veľkosti je tiež šetrný k trávniku.

NAKLADAČ LA243

Vykonávajú činnosti, o ktorých ste si nikdy nemysleli, že budú s novým, robustným a elegantným čelným nakladačom značky Kubota možné.



ĽAHKÉ PRIPOJENIE/ODPOJENIE

Čelný nakladač má nový stojan v tvare H, ktorý uľahčuje jeho pripojenie a odpojenie. Pri sklopenom stojane zabezpečuje tento dizajn aj lepšiu ochranu hadíc.



ZAOBLENÝ VÝLOŽNÍK

Zaoblený výložník dokonale dopĺňa nový zakrivený dizajn kapoty, čím ale jeho výhody nekončia - ponúka tiež lepšiu viditeľnosť.

OCHRANA HADÍC

V novom modeli BX2350 sme vložili hadice nakladača do výložníka pre zaistenie ich väčšej ochrany a lepšej viditeľnosti.

predný nakladač



radlica



rotavátor



snežná fréza



Model predného nakladača		LA243
Maximálna výška zdvihu (bod otáčania)	mm	1810
Clearance w/bucket dumped	mm	1330
Výška nakladania (lopata naklonená)	mm	735
Uhol vysypania °	°	45
Uhol naklonenia °	°	29
Hĺbka lopaty pod úroveň	mm	120
Výška v nosnej polohe	mm	990
Šírka lopaty	mm	1219
Zdvíhacia sila (bod otáčania)	kg	235
Zdvíhacia sila (500 mm)	N	4410
Doba zdvihnutia	sec.	3,5
Doba klesania	sec.	2,7
Doba naloženia	sec.	2,4
Čas vysypania	sec.	1,7

Technické údaje

model	BX231	BX261
MOTOR		
typ	3-valcový diesel vodou chladený	3-valcový diesel vodou chladený
model	Kubota D902	Kubota D1005
obsah motora [cm³]	898	1001
výkon motora [HP]	23	24,5
počet valcov	3	
spôsob chladenia	vodou	
objem nádrže [litrov]	25	
PREVODOVKA		
prevodovka typ	HST - hydrostatická 2 stupňová	
pohon 4x4	áno	
pohon 4x2	áno	
zadná uzávierka	mechanická	
brzdy	kotúčové olejové - 4x	
rýchlosť max. [km/hod]	vpred 0-15 vzad 0-10,5	
PTO		
zadný vývod. hriadeľ [ot/min.]	540	
stredový vývod. hriad. [ot/min]	2500	
predný vývod. hriad. [ot/min]	2000	
HYDRAULIKA		
výkon prac. hydrauliky [l/min]	23,5	
tlak hydrauliky [bar]	125	
trojbodový záves kategórie	I	
zdvih trojbodového závesu	550	
posilňovač riadenia	áno	
rádius otáčania [m]	2,3	
predné hydraulické okruhy	2 ovládané joystikom	
zadné hydraulické okruhy	2 mechanické	
VÝBAVA		
spätné zrkadlá	áno	
pracovné svetlá vpredu	áno	
predné kolesá	18x8.5-10	
zadné kolesá	26x12-12	
kabína	opcia	
kúrenie	s kabínou áno / opcia	
osvedčenie o evidencii	áno	
ROZMERY		
dĺžka [mm]	2545	
výška [mm]	2165 s rámom, 1975 s kabínou	
šírka [mm]	1145	
rázvor [mm]	1400	
hmotnosť [kg]	740 / 910 s kabínou	

Model	RCK48-23BX	RCK48R-23BX	RCK54-23BX	RCK60B-23BX
Typ	vyhadzovanie do boku	vyhadzovanie do zadu	vyhadzovanie do boku	vyhadzovanie do boku
Počet nožov	3	3	3	3
Zavesenie				
Záber cm	121,9	121,9	137,2	152,4
Výška kosenia mm	25-102	25-102	25-102	25-102
Hmotnosť kg	75	95	95	115



Originálne a schválené diely Kubota

pre maximálny výkon, trvanlivosť a bezpečnosť





B2

B2201

B2231

B2261

B2311

Rad B2 zvyšuje štandard v tejto výkonnej triede na novú úroveň. Vynikajúca ergonómia, výkon a jednoduchosť používania umožňujú dosiahnuť maximálnu produktivitu. Vysokokvalitné komponenty traktora z našej vlastnej výroby, ako sú motory, prevodovky a nápravy, zaručujú jeho kvalitu a spoľahlivosť. Kabína, ktorá je úplne integrovaná do základnej koncepcie, poskytuje počas dlhých pracovných dní veľa priestoru a pohodlia.





INTEGROVANÁ KABÍNA

Traktory radu B2 majú integrovanú kabínu. Kabína, zostava podlahy a blatníky sú zvarené dohromady. 4-stĺpová konštrukcia s veľkoryso zakrivenými sklenenými povrchmi ponúka vodičovi dostatočný priestor a vynikajúcu viditeľnosť na každú stranu. Integrovaná konštrukcia eliminuje potrebu podlahových otvorov pre pedále a znižuje hladinu hluku.

ZADNÉ OKNO S VETRACÍM OTVOROM

Aretáciou sa otvorí zadné okno práve dostatočne na to, aby mohol cirkulovať čerstvý vzduch a minimalizovalo sa prenikanie nečistôt do kabíny.



PRIESTRANNÁ A TICHÁ KABÍNA

Traktory radu B2 ponúkajú maximálny komfort vďaka novej integrovanej kabíne. 4-stĺpová konštrukcia so zaoblenými oknami ponúka pocit priestrannosti a neprekonateľné zorné pole. Dvere môžu byť otvorené na široko, čo uľahčuje vstup do kabíny a zostup z nej. Ďalším komfortom je nízka hladina hluku. Interiér obsahuje veľa úložných priestorov, držiakov na poháre a nástroje.

KABÍNA CHRÁNENÁ PROTI PRACHU

Aj v suchom počasí v lete zostáva kabína bezprašná. Pedále sú uložené vo vnútri kabíny, takže otvory v podlahe kabíny sú nadbytočné, čo minimalizuje prenikanie prachu do interiéru.





ERGONOMICKÝ DIZAJN KABÍNY

Našou základnou zásadou je: veľa pohodlia a jednoduché ovládanie. Všetky ovládacie prvky sú ergonomicky umiestnené.

- A. HYDRAULICKÁ RIADIACA JEDNOTKA
- B. TEMPOMAT
- C. ZADNÝ ZDVÍHACÍ ZÁVES
- D. VÝBER PTO
- E. SPÍNAČ PRIPOJENIE PTO
- F. SKUPINOVÁ PÁKA RADENIA
- G. POHON VŠETKÝCH KOLIES



ODKLADACÍ PRIESTOR A ZÁSUVKA 12 V

Svoj mobilný telefón alebo iné elektrické zariadenie môžete pripojiť k 12V zásuvke vedľa odkladacieho priestoru.

Svoj mobilný telefón si môžete nabíjať umiestnením v odkladacom priestore nad volantom.



VYHRIEVANIE ZADNÉHO OKNA

Štandardné vyhrievanie zadného okna zlepšuje v prípade potreby výhľad dozadu.



KLIMATIZÁCIA

Výkonný klimatizačný systém zabezpečuje v priestrannej kabíne príjemné prostredie aj v horúcich dňoch. V zime sa môžete spoľahnúť na efektívne vykurovanie.



Ďalšie štandardné vybavenie kabíny:

- Príprava pre rádio (reproduktor a anténa)
- Osvetlenie interiéru

Voliteľné príslušenstvo:

- Zadné pracovné svetlo
- Rádio/CD
- Stierač zadného okna

A. PREDNÝ ODKLADACÍ PRIESTOR

B. STIERAČ ČELNÉHO SKLA

C. HÁČIKY NA OBLEČENIE

D. DRŽIAKY POHÁROV

E. ÚLOŽNÝ PRIESTOR



Bezproblémové funkcie zjednodušujú



PREHLADNÉ ZOBRAZOVACIE NÁSTROJE (VERZIE S KABÍNOU)

Ľahko čitateľný digitálny LCD displej poskytuje všetky dôležité údaje na jeden pohľad. Spínače sú ľahko prístupné okolo prístrojovej dosky. Odkladací priestor nad prístrojmi je ideálny pre položky, ako sú mobilné telefóny alebo kľúče.

1. ODKLADACÍ PRIESTOR
2. LCD DISPLEJ
3. 12V ZÁSUVKA
4. PREPÍNAČ



HYDRAULICKÉ ZARIADENIA

Rad B2 je vybavený jednopákovou riadiacou jednotkou, ktorá umožňuje jednoduché a efektívne ovládanie širokej škály funkcií. Všetky hydraulické komponenty sú usporiadané ergonomicky. Hydraulický systém možno jednoducho rozšíriť až na päť riadiacich okruhov (hydraulický systém líši v závislosti od základného modelu)



HST PEDÁL

Nové usporiadanie pedálov ponúka väčší priestor pre nohy a zaisťuje ľahké používanie.



TEMPOMAT (HST-MODEL)

Pri uzamykateľnom blokovaní rýchlosti si môžete udržiavať požadovanú konštantnú pracovnú rýchlosť.



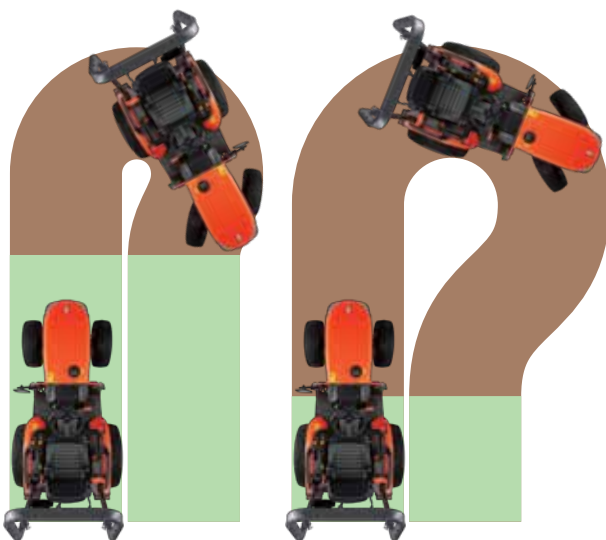
JEDNODUCHÁ A LOGICKÁ PREVÁDZKA

Ľahko prístupné a ovládateľné páčky sú ergonomicky usporiadané.



OTVÁRANIE KAPOTY

Zámok krytu zvyšuje bezpečnosť počas údržby.



**BI-SPEED
systém**

Otáčanie s dvojrýchlostným
systémom riadenia.

**bez systému
BI-SPEED**

Otáčanie bez dvojrýchlost-
ného systému riadenia.

BI-SPEED SYSTÉM RIADENIA

Vďaka dvojrýchlostnému sys-
tému riadenia ponúka rad B2
extrémne dobrú manévro-
vateľnosť. Systém sa aktivuje
od uhla riadenia 35 stupňov
a zvyšovaním rýchlosti pred-
ných kolies sa dosahujú ex-
trémne malé polomery otáča-
nia. Tento systém umožňuje
ochranu pôdy a zníženie opo-
trebenia pri aktivovanom po-
hone všetkých kolies.



MEDZINÁPRAVOVÝ VÝVODOVÝ HRIADEĽ

Odsadený medzinápravový vývodový hriadeľ
umožňuje jednoduchú inštaláciu rôznych
kosačiek.

POSILŇOVAČ RIADENIA

Plne hydraulické riadenie radu B2 znižuje silu
potrebnú pre ovládanie a zaisťuje citlivú odoz-
vu.

RÝCHLOSŤ JAZDY

S dopravnou rýchlosťou až 25 km/hod patríme
medzi najrýchlejších v tejto triede výkonnosti
(rýchlosti závisia od daného modelu a pneu-
matík)

CITLIVÉ HYDRAULICKÉ OVLÁDACIE PRVKY

Hydraulické ovládacie prvky reagujú citlivo, čo
zabezpečuje jednoduché a bezpečné pripo-
jenie a odpojenie prídavných zariadení a ich
prevádzku.

VÝKON PTO

Hospodárny prenos výkonu vedie k vysokým
výkonom vývodového hriadeľa. Rad B2 ponú-
ka veľké výkonové rezervy aj pre náročnú prá-
cu.



Jednoduchá údržba - veľká úspora času



JEDNODIELNA KAPOTA

Jednodielná kapota s možnosťou otvorenia naširoko odstraňuje potrebu časovo náročnej demontáže bočných a predných častí. Pre výkon každodennej údržby máte k dispozícii priamy a rýchly prístup k dôležitým komponentom, ako je chladič, vzduchový filter a batéria.

HRDLO NÁDRŽE

Plniace hrdlo je umiestnené mimo stred, čím bude dopĺňanie paliva značne jednoduchšie.



Veľa možností použitia s nakladačom

PREDNÝ NAKLADAČ

Druhy čelných nakladačov LA534EC a LA424EC ponúkajú vysoký zdvíhací výkon, ktorý ich predurčuje na záhradnícke práce, terénne úpravy a komunálne využitie. Zakrivená kyvná páka sa prispôsobuje novému dizajnu kapoty a poskytuje veľké zorné pole.



INTEGROVANÁ RIADIACA JEDNOTKA

Integrovaná riadiaca jednotka umožňuje jednoduchú a pohodlnú prácu s čelným nakladačom. Dokonca už aj jej základné funkcie umožňujú prevádzku prednej spojky a prídavných zariadení (verzia s kabínou)

3. HYDRAULICKÁ FUNKCIA (VOLITEĽNÁ)

Voliteľná tretia funkcia rozširuje rozsah použitia stroja. Táto doplnková funkcia napríklad pre lyžicu na prednom nakladači alebo kombinovanú radlicu v zimnej prevádzke sa aktivuje jednoducho pomocou spínača na joysticku.

RÁM S RÝCHLOU VÝMENOU (VOLITEĽNÉ)

Rám s rýchlou výmenou na čelnom nakladači zjednodušuje montáž a demontáž pracovných zariadení čelného nakladača.

INDIKÁTOR POLOHY (VOLITEĽNÉ)

Toto vybavenie uľahčuje ovládanie polohy prídavného zariadenia, čím sa nakladanie stáva bezpečné a jednoduché.

Model		LA424EC	LA534EC
Vhodný pre model traktora		B2050/B2350/B2650	B3150
Maximálna výška zdvihu (bod otáčania)	mm	1914	2150
Výška nakladania (lopata naklonená)	mm	1445	1712
Uhol vysypania °		44	38
Uhol naklonenia °		25	29
Zdvíhacia sila (bod otáčania)	kg	420	520
Doba zdvihnutia	s	2,6	3,4
Doba klesania	s	1,8	2,3
Doba naloženia	s	2,8	3,3
Čas vysypania	s	1,8	2,5

ŽACIE KOSY

Vďaka robustným a všestranným žacím mechanizmom s pracovnou šírkou 137 cm alebo 153 cm je možné nastaviť výšku rezu na približne 35 - 100 mm v krokoch po 10 mm.

Model	RCK54-25B-EU	RCK60-25B-EU RCK60-30B-EU	RC60R-25B-EU RC60R-30B-EU
Typ	vyhadzovanie do boku		vyhadzovanie do zadu
Počet nožov	3		
Zavesenie	paralelné vedenie		
Záber cm	137/152		152
Výška kosenia mm	35-100		25-90
Hmotnosť kg	149	160	154 158



rotavátor



snehová fréza



zametacia metla



medzinápravová kosačka, zberný kôš



mulčovač



príves



Technické údaje

model	B2201D-B	B2231D-B	B2231HD-B	B2231HD-C	B2261D-B	B2261HD-B	B2261HD-C	B2311HD-B	B2311HD-C
MOTOR									
typ	diesel vodou chladený s nepriamym vstrekovaním paliva E-TVCS								
model	Kubota D1105				Kubota D1305			Kubota V1505	
obsah motora [cm³]	1123				1261			1498	
výkon motora [HP]	20	23			26			31	
počet valcov	3							4	
menovité otáčky [ot./min]	2500								
maximálny krútiaci moment [Nm]	67,1	70,2			82,8			98,5	
objem palivovej nádrže [litrov]	27								
PREVODOVKA									
prevodovka typ	mechanická		hydrostatická		mechanická		hydrostatická		
počet rýchlostí	9 vpred / 9 vzad		-		9 vpred/9 vzad		-		
počet rýchlostných stupňov	-		3		-		3		
BI-speed systém	nie		áno		nie		áno		
pohon	4x4 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy								
spojka	jednolamelová, suchá (u verzie s mechanickou prevodovkou)								
spojka PTO	viaclamelová v olejovom kúpeli								
reverz	áno (u verzie s mechanickou prevodovkou)								
zadná uzávierka	áno na zadnej náprave								
brzdy	kotúčové v olejovom kúpeli								
riadenie	hydraulické								
rýchlosť max. [km/hod]	22	24			22	24		25	
tempomat	áno pri hydrostatickej prevodovke								
PTO									
zadný vývod. hriadeľ [ot./min.]					540				
stredový vývod. hriadeľ [ot./min]					2500				
predný vývod. hriadeľ [ot./min]					1000 na objednávku				
možnosť využitia všetkých PTO naraz	áno								
HYDRAULIKA									
výkon prac. hydrauliky [l/min]					33,1				
tlak hydrauliky [kg/cm²]					165				
trojbodový záves kategórie					kat. I				
zdvih trojbodového závesu [kg]	970								
predné hydraulické okruhy	1	1	-	-	1	-	-	-	-
zadné hydraulické okruhy	-	-	2+1	2+1	-	2+1	2+1	2+1	2+1
ROZMERY									
dĺžka [mm]	2526-2979			2683-3136	2526-2979		2683-3136	2732-3185	2802-3255
šírka [mm]	1022-1404			1074-1404	1022-1404		1074-1404	1240-1463	
výška [mm]	2295-2373			2054-2133	2295-2373		2060-2133	2319-2343	2132-2156
rozchod kolies vpredu [mm]	832				830			936	
rozchod kolies vzadu [mm]	830	986			1006			1050	
rázvor [mm]	1500			1560	1500		1560	1666	
min. svetlá výška [mm]	238	265			290			318	
rádus otáčania [m]	2,1								
HMOTNOSŤ									
prevádzková hmotnosť [kg]	830-900		865-925	1090-1160	830-900	865-925	1090-1160	940-970	1155-1180
max. hmotnosť [kg]	4580								3690
max. zaťaženie prednej nápravy [kg]	2460								2300
max. zaťaženie zadnej nápravy [kg]	2120								2460
max. hmotnosť prívesu [kg]	3000								
VÝBAVA									
ochranný rám ROPS	áno sklopný								
kabína	nie			áno	nie		áno	nie	áno
klimatizácia	nie			áno	nie		áno	nie	áno
zásuvka 12 V	nie			áno	nie		áno	nie	áno
sedadlo	komfortné s odpružením, posuvné								
zadné pracovné svetlomety	nie			áno	nie		áno	nie	áno
predné pracovné svetlomety	nie			áno	nie		áno	nie	áno





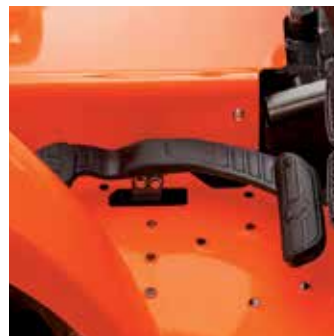
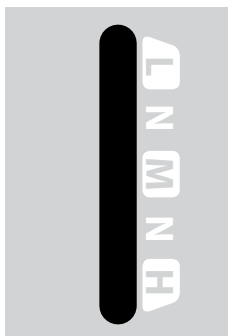
L1

L1361

Model L1361 ponúka vyšší počet konských síl než kedykoľvek predtým, a tým vás privedie na vyššiu úroveň výkonu.



Hydrostatická prevodovka



Pedál hydrostatickej prevodovky



Páka radenia a systém udržiavania rýchlosti

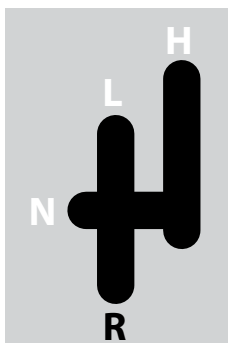
3-STUPŇOVÉ RADENIE PRE OPTIMÁLNY VÝBER RÝCHLOSTI

Model radenia umožňuje jednoduché predačovanie rýchlostí z nízkej na strednú až vysokú rýchlosť. Preraďovanie je tiež vhodné umiestnené na ľavej strane sedadla pre zaistenie jednoduchého obsluhy.

SYSTÉM UDRŽIAVANIA RÝCHLOSTI (VOLITEĽNÉ)

Aby ste si udržali konštantnú pracovnú rýchlosť, jednoducho nastavte ovládaciu páku nekonečného mechanického tempomatu na modeli L1361 HST na požadovanú rýchlosť - a choďte.

Manuálna prevodovka



Hlavná páka riadenia 4 rýchlostí



Páka radenia stupňov 2 stupne, späť

VÝKONNÉ MOTORY

Motory, s ktorými môžete realizovať aj veľmi náročné projekty. Model L1361 ponúka výkon 27,3 kW / 36,6 HP



PTO S AKTÍVNYM PLYNULÝM CHODOM

Model L1361 HST a model s manuálnou prevodovkou zahŕňajú vývodový hriadeľ (PTO) s aktívnym plynulým chodom pre ľahšiu prevádzku. Modely s hydrostatickou prevodovkou (HST) majú na vývodovom hriadeľi aj spojku voľnobehu, ktorá prevod chráni. Nakoniec stacionárny hriadeľ PTO umožňuje použitie rôznych prídavných zariadení, ako sú drviče záhradného odpadu a štiepačky.

PREDNÁ NÁPRAVA SO SKOSENÝM OZUBENÍM

Vynikajúca funkcia, ktorá zabezpečuje extrémne tesný polomer otáčania s plným prenosom výkonu na kolesá pri každom uhle riadenia.

VÝKONNÉ A VŠESTRANNÉ PROSTRIEDKY, VĎAKA KTORÝM DOKONČITE SVOJU PRÁCU RÝCHLEJŠIE.

Zložité úlohy dokončíte ľahšie s mechanickou prevodovkou, ktorá sa vyznačuje vnútorným radením v spodnom a reverznom stupni pre rýchlejšie zmeny smeru.

Prevodovka navyše ponúka 8 rýchlostí dopredu a 4 dozadu (8F/4R), čo vám umožní vybrať si tú správnu rýchlosť na zaistenie vyššej produktivity.





*Vysúvacia mriežka chladiča /
Kapota otváraná teleskopickou vzperou*



Novo navrhnuté svetlomety



Zaoblený blatník

DIZAJN

Model L1361 ponúka hladký a zaoblený vzhľad, ktorý sa pozoruhodne tiahne od prednej kapoty k zadným blatníkom. Tento dizajn nielenže vyzerá moderne, ale ponúka aj lepšiu viditeľnosť, čím pomáha uľahčiť prevádzku. Elegantná a šikmá kapota poskytuje väčšie zorné pole, čo je užitočné pre prevádzku čelného nakladača. Okrem toho pre zaistenie ľahšieho prístupu k motoru sa dá kompaktná predná kapota úplne otvoriť, aby ste mohli vykonať jeho rutinné kontroly a údržbu.

KOMFORT

Model L1361 s priestraným a ergonomickým riešením priestoru obsluhy, odpruženým sedadlom a ďalšími funkciami prináša viac komfortu.



POHODLNE UMIESTNENÁ PÁKA VÝVODOVÉHO HRIADEĽA

Na ďalšie zlepšenie prístupu a nasadenia/vysadenia sa páka vývodového hriadeľa nachádza na pravej strane sedadla obsluhy (modely HST) alebo na pravej strane stredného krytu kabíny (modely s mechanickou prevodovkou).

ODPRUŽENÉ SEDADLO

Odpružené sedadlo ponúka vysoký komfort. Toto tvarované sedadlo je ergonomicky navrhnuté tak, aby znižovalo intenzitu únavy aj po dlhých pracovných dňoch.





SKRINKA S NÁSTROJMI

Šikvná skrinka s nástrojmi je umiestnená hneď za sedadlom vodiča pre ľahký prístup.

DRŽIAK NA POHÁR

Tento pohodlný držiak pohodlne pojme šálku alebo hrnček, takže si môžete vždy uhasiť smäd.

OCHRANNÁ KONŠTRUKCIA PROTI PREVRÁTENIU (ROPS)

Pre zaistenie maximálnej ochrany sú všetky modely štandardne vybavené zložitelnou konštrukciou ROPS.



VÝBER PNEUMATÍK

výkon s pneumatikami určenými pre špecifické úlohy. Môžete si vyberať medzi poľnohospodárskymi a trávnikovými pneumatikami.



MRIEŽKA CHLADIČA

Vďaka plne otvoriteľnej kapote sa mriežka chladiča ľahko zasúva a vysúva, čo zjednodušuje jej čistenie.

3-BODOVÉ ZAVESENIE

Veľkokapacitné hydraulické čerpadlo a valec poskytujú výkonnú zdvíhaciu kapacitu, ktorá vám umožňuje používať širší rozsah prídatných zariadení.





Predný nakladač LA525

Nový čelný nakladač LA525 so zakriveným dizajnom ramena je špeciálne navrhnutý tak, aby zvládol ťažké úlohy, pre ktoré je nový model L1361 vyrobený, lebo zlepšuje zdvíhací výkon a výšku a ponúka aj výnimočnú trvanlivosť.

JEDNODUCHÁ OBSLUHA

Ovládač s jednou pákou zaistuje jednoduchšiu prevádzku. Regeneračný okruh vysypania umožňuje rýchle vyprázdenie lopaty a sériový okruh umožňuje súčasnú prevádzku ramena a lopaty.



RÝCHLE PRIPÁJANIE/ODPÁJANIE

Vďaka inovatívnemu systému pripojenia a odpojenia značky Kubota môžete montážne kolíky a hadicové spojky rýchlo a ľahko pripnúť a odpojiť priamo zo sedadla vodiča. V dôsledku toho môžete strieďať rôzne druhy prác s väčšou efektívnosťou. Oporné stojany nakladača, ktoré sú namontované na ramene, umožňujú jednoduchý prístup a samostatné umiestnenie nakladača pri odpájaní.

UNIKÁTNY TYČOVÝ UKAZOVATEĽ VÝŠKY RAMENA KUBOTA

Tyčový ukazovateľ výšky ramena, unikátny a inovatívny prvok značky Kubota, presne rozpozná výšku ramena tak, aby obsluha mohla ľahko potvrdiť vodorovnosť upevnenia lopaty v akejkoľvek výške, či už zdvihnete, alebo zníženej.

ZAOLBENÝ DIZAJN RAMENA

Konštrukcia zakriveného ramena modelu LA525 zodpovedá šikmej kapote so všetkými hydraulickými vedeniami, ktoré sú umiestnené v ramenách nakladača, a pri činnostiach čelného nakladača poskytujú lepšie zorné pole. Tento dizajn tiež poskytuje nakladaču moderný a elegantný vzhľad.



Chránené hydraulické hadice

KVALITNÉ PUESTY

Čelný nakladač LA525 je vybavený vysokokvalitnými a vysokovýkonnými valcami, ktoré poskytnú práci nakladača „viac svalov“. Trvanlivé pokovovanie zaisťuje pôsobivú pevnosť v tlaku a ponúka vynikajúcu ochranu pred koróziou.



Voliteľná 2-páková rýchlospojka

SILNÉ OCEĽOVÉ RÁMY

Jednodielne oceľové rámy čelného nakladača poskytujú lepšiu trvanlivosť a zabezpečujú lepší výhľad medzi traktorom a ramenom.

Technické údaje

model	L1361 DT		L1361 HST	
MOTOR				
typ	diesel vodou chladený			
model	Kubota D1803-M			
obsah motora [cm³]	1826			
výkon motora [HP]	36,6			
počet valcov	3			
menovité otáčky [ot./min]	2500			
maximálny krútiaci moment [Nm]	122,9			
objem palivovej nádrže [litrov]	38			
PREVODOVKA				
prevodovka typ	mechanická		hydrostatická	
počet rýchlostí	8 vpred / 4 vzad		-	
počet rýchlostných stupňov	-		3 rýchlostné rozsahy	
pohon	4 x 4 , vypínateľná predná náprava			
spojka	jednolamelová suchá			
spojka PTO	mechanická v olejovom kúpeli		jednolamelová suchá	
reverz	-		áno	
zadná uzávierka	áno		-	
brzdy	lamelové v oleji			
riadenie	servoriadenie			
rýchlosť max. [km/hod]	25		25	
tempomat	-		voliteľne	
PTO				
zadný vývod. hriadeľ [ot./min.]	540			
predný vývod. hriadeľ [ot./min]	1000 na obj.			
HYDRAULIKA				
výkon prac. hydrauliky [l/min]	28,3			
tlak hydrauliky [kg/cm²]	160			
trojbodový záves kategórie	I. kategória			
zdvih trojbodového závesu [kg]	906			
ROZMERY				
dĺžka [mm]	3025			
šírka [mm]	1320-1458			
výška [mm]	2458			
kolesá predné	7-16 (260/70R16)			
kolesá zadné	11.2-24 (70R24)			
rázvor [mm]	1610			
min. svetlá výška [mm]	345			
priemer otáčania [m]	2,5			
HMOTNOSŤ				
prevádzková hmotnosť [kg]	1245-1240		1260	
VÝBAVA				
ochranný rám ROPS	áno			
kabína	opcia			

model predného nakladača	LA525EC
vhodný pre model traktora	L1361
maximálna výška zdvihu (otočný čap) [mm]	2403
svetlá výška s prázdnu lyžicou [mm]	1943
dosah pri maximálnej výške [mm]	633
maximálny uhol vysypania [°]	40
dosah s prídavným zariadením na zemi [mm]	1612
maximálny uhol spätného otáčania [°]	31
kapacita zdvihu (otočný čap) [kg]	513
sila trhania (otočný čap) [N]	10951
čas vrátenia prídavného zariadenia [s]	1,9
doba vysypania prídavného zariadenia [s]	2,7



L1

L1421 L1501

MOTOR E-TVCS DIESEL

Spaľovací systém Three Vortex Combustion (E-TVCS) spoločnosti Kubota umožňuje zvýšenie prietoku vzduchu do spaľovacej komory, čím sa dosiahne vyššia spotreba energie, účinnosť a čistejšie emisie. Systém dieselových motorov, ktorý sa nachádza v L1, používa väčší objemový motor a generuje menej hluku a vibrácií. Taktiež spĺňa rad emisných predpisov, má dokonca ešte lepšie parametre.

PTO A HYDRAULIKA

Hydraulicky aktivovaná spojka s vývodovým hriadeľom nezávislým od života umožňuje, aby bol vývodový hriadeľ nezávisle zapojený/odpojený, zatiaľ čo je traktor stále v pohybe.



Naviac je k dispozícii systém Neutrel/Auto Shut-off a ochrannú odkladacie štíty pre úplný upgrade celkovej bezpečnosti a produktivity vývodového hriadeľa.

PREVODOVKA FST

Prevodovka FST od firmy Kubota (plne synchronizovaná hlavná prevodovka a vratné súkolesia) presvedčí svojím plynulým a účinným radením v rámci 8 prevodových stupňov pre jazdu vpred a 8 stupňov pre jazdu vzad. Jednoduchá obsluha, možnosť rýchlej zmeny smeru jazdy a vysoká spoľahlivosť robí z tejto prevodovky optimálne zariadenie pre poľné práce alebo prácu s čelným nakladačom.



HST PREVODOVKA

Zoptimalizovali sme výkon a životnosť hydrostatického pohonu. Automatické ovládanie hydrostatického čerpadla a motoru umožňuje optimálny výkon bez ohľadu na požiadavky, pôdne podmienky alebo skúsených užívateľov. Je vybavená hydraulickým posilňovačom uľahčujúcim ovládanie pedálu pojazdu. Bez ohľadu na zaťaženie garantuje tento systém jemnú reakciu, ľahké ovládanie a lepšiu kontrolu. Menej vibrácií a znížená hlučnosť umožňujú príjemnú prácu bez únavy pri najväčšom výkone.



Technické údaje

model	L1421 DW	L1421 HDW	L1501 DW	L1501 HDW
MOTOR				
typ	diesel vodou chladený			
model	Kubota V2203		Kubota V2403-T	
obsah motora [cm³]	2197		2434	
výkon motora [HP]	44,25		48,25	
počet valcov	4		4	
menovité otáčky [ot./min]	2700		2600	
maximálny krútiaci moment [Nm]	141		164	
objem palivovej nádrže [litrov]	50		54	
PREVODOVKA				
prevodovka typ	mechanická	hydrostatická	mechanická	hydrostatická
počet rýchlostí	8 vpred / 8 vzad	-	8 vpred / 8 vzad	-
počet rýchlostných stupňov	-	3 rýchlostné stupne	-	3 rýchlostné stupne
pohon	4 x 4 , vypínateľná predná náprava			
spojka	jednolamelová suchá			
spojka PTO	viaclamelová v olejovom kúpeli, elektromagneticky zapínateľná			
reverz	áno	-	áno	-
zadná uzávierka	áno			
brzdy	viaclamelová v olejovom kúpeli			
riadenie	hydraulické			
rýchlosť max. [km/hod]	30			
tempomat	-	áno elektronický	-	áno elektronický
PTO				
zadný vývod. hriadeľ [ot/min.]	540			
predný vývod. hriadeľ [ot/min]	1000 na obj.			
HYDRAULIKA				
výkon prac. hydrauliky [l/min]	37 + 18,6		37 + 18,6	
tlak hydrauliky [kg/cm²]	190			
trojbodový záves kategórie	kategória I.			
zdvih trojbodového závesu [kg]	1750		1750	
zadné hydraulické okruhy	1	1	1	1
ROZMERY				
dĺžka [mm]	3170		3245	
šírka [mm]	1485		1470	
výška [mm]	2500		2550	
rozchod kolies vpredu [mm]	1145		1340	
rozchod kolies vzadu [mm]	1140-1310		1125-1325	
rázvor [mm]	1895		1915	
min. svetlá výška [mm]	390		400	
priemer otáčania [m]	2,7		3,2	
HMOTNOSŤ				
prevádzková hmotnosť [kg]	1635	1670	1805	1850
VÝBAVA				
ochranný rám ROPS	áno			
kabína	opcia			



L2

L2421
L2501
L2602

Rad L2 ponúka maximálnu, v tejto kategórii traktorov nečakanú, úroveň pohodlia. De luxe sedadlo s vzduchovým odpružením a dostatok priestoru pre nohy znižuje únavu, veľký a priehľadný ovládací panel ponúka ľahký prístup k ovládacím prvkom a znižuje nepozornosť. Stručne povedané, táto kabína je centrum pohody. Komfortná kabína rady L2 vás preniesie do novej dimenzie. Automatická klimatizácia/kúrenie reguluje chladenie, kúrenie a ventiláciu vzduchu pre väčšie pohodlie obsluhy. Celá klimatizačná riadiaca jednotka je umiestnená tak, aby bola zaistená väčšia vzdialenosť od hlavy obsluhy.





MOTOR E-TVCS DIESEL

Spaľovací systém Three Vortex Combustion (E-TVCS) spoločnosti Kubota umožňuje zvýšenie prietoku vzduchu do spaľovacej komory, čím sa dosiahne vyššia spotreba energie, účinnosť a čistejšie emisie. Systém dieselových motorov, ktorý sa nachádza v novom L2, používa väčší objemový motor a generuje menej hluku a vibrácií. Taktiež spĺňa rad emisných predpisov, má dokonca ešte lepšie parametre.

INTELLIPANEL™

Majte prehľad o stave vášho traktora rady L2 po celú dobu s novým systémom IntelliPanel™. Kombinácia analógového otáčkomera, teplotného rozmedzia a ukazovateľa spotreby paliva.



GST GLIDE SHIFT PREVODOVKA

Exkluzívna GST prevodovka Kubota ponúka 12 rýchlostných stupňov dopredu a 8 stupňov dozadu, ktoré je možno riadiť bez spojky. Spolu so sériovou redukciou ponúka táto prevodovka celkom 24 stupňov pre jazdu vpred a 16 pre jazdu dozadu. Vďaka elektronickému riadeniu nepotrebuje tento systém použitia spojky ani pri zmene smeru jazdy dopredu/dozadu



FST PREVODOVKA

Ekonomická FST prevodovka ponúka 16 rýchlostných stupňov dopredu a 16 dozadu. Jednoduchá a jemná zmena rýchlosti rovnako ako smer jazdy predurčuje túto prevodovku pre prípravu pôdy a prácu s čelným nakladačom.



HST PLUS PREVODOVKA

Zvýšili sme výkon, účinnosť a trvanlivosť našej hydrostatickej prevodovky a dali sme jej meno: HST Plus. Automatické ovládanie čerpadla HST a motora vám poskytuje optimálny výkon bez ohľadu na úlohu, pracovné podmienky alebo zručnosť obsluhy. Navyše má nová prevodovka HST Plus elektrohydraulický servomechanizmus, ktorý znižuje objem tlaku potrebný na stlačenie pedálu

HST. Vďaka tomuto mechanizmu má pedál lepšiu odozvu a to umožňuje hladkú manipuláciu a lepšiu ovládateľnosť, nech je zaťaženie akékoľvek. Tento systém tiež pomáha redukovať vibrácie, otrasy, hluk a vyčerpanie, a poskytuje jemnejšiu jazdu a zvýšený výkon.

HST PLUS

Pokroková technológia Kubota umožňuje obsluhovať traktor rovnako jednoducho, ako riadiť auto. Nová prevodovka HST Plus od Kuboty umožňuje optimálne ovládanie hydraulického čerpadla aj motora, obsluha je úplne jednoduchá. Vďaka novým funkciám, ktoré regulujú rotujúce axiálne piesty čerpadla a dokážu nastaviť piesty motora medzi dvoma fázami, najlepšie využijete prevodovku HST Plus, či už uprednostňujete manuálne alebo automatické ovládanie.





HYDRO DUAL SPEED S FUNKCIOU HI-LO

Oproti pôvodným trom rýchlostným stupňom má prevodovka HST Plus ešte páku na prepínanie medzi vyššími a nižšími rýchlosťami.



mi v každom rozsahu, čím rozširuje vaše možnosti na celkovo šesť rýchlostí. Keď nastavíte preferovaný rozsah rýchlostí, môžete jednoducho prepínať H-DS medzi vyššími a nižšími rýchlosťami za jazdy. Pomocou jednoduchého stlačenia tlačidla voľby režimu Mode Selection môžete aktivovať Auto H-DS pre automatické prepínanie medzi vyššími a nižšími rýchlosťami (Hi/Lo shifting). Ovládač HST a tlačidlo voľby režimu (len s HST Plus).

NOVÉ ROZMIESTNENIE PÁK

Pre ľahší prístup a hladšiu prevádzku sú nakladač, záves a diaľkové páky zoskupené na pravej konzole.

ÚDRŽBA

L2 je vybavená odnímateľným panelom sedadla, ktorý je umiestnený nad prevodovkou, čo umožňuje ľahší prístup a servis hydraulických ventilov a súčasťou súvisiacich so snímačom. Teraz bola zjednodušená údržba hydrauliky. Je to len ďalší spôsob, ako vám Kubota pomáha udržať vás na sedadle vodiča.

PTO A HYDRAULIKA

Hydraulicky aktivovaná spojka s vývodovým hriadeľom nezávislým od života umožňuje, aby bol vývodový hriadeľ nezávisle zapojený/odpojený, zatiaľ čo je traktor stále v pohybe. Navyše je k dispozícii systém Neutrel/Auto Shut-off a ochranné odkladacie štíty pre úplný upgrade celkovej bezpečnosti a produktivity vývodového hriadeľa.



Technické údaje

model	L2421 DC		L2421 DHC		L2501 DW ROPS		L2501 DHW		L2501 DGC		L2602 DHC	
MOTOR												
typ	diesel vodou chladený										diesel vodou chladený DPF filter, Common rail katalyzátor	
model	Kubota V2203				Kubota V2403-T				Kubota V2403-CR-T			
obsah motora [cm³]	2197				2434				2434			
výkon motora [HP]	45	45		49		49		49		61,3		
počet valcov	4											
menovité otáčky [ot./min]	2600											
maximálny krútiaci moment [Nm]	141				164,2				195,6			
objem palivovej nádrže [litrov]	50				54				51			
PREVODOVKA												
prevodovka typ	mechanická		hydrostatická		mechanická		hydrostatická		Glide-Shift		hydrostatická	
počet rýchlostí	16 vpred / 16 vzad		hydrostat		16 vpred / 16 vzad		hydrostat		mech. hydraulická		hydrostat	
počet rýchlostných skupín	-		-		-		-		24 vpred / 16 vzad		6 vpred / 6 vzad	
pohon	4x4 s možnosťou vypnutia pohonu prednej nápravy											
spojka	jednolamelová suchá								viac lamelová		jednolamelová suchá	
spojka PTO	viac lamelová v olejovom kúpeli											
reverz	áno	-		áno		-		áno		-		
uzávierka diferenciálu	áno											
brzdy	mokré viackotúčové											
riadenie	servoriadenie											
rýchlosť max. [km/hod]	30											
tempomat	-	áno elektronický		-		áno elektronický		-		-		
režim automatického udržiavania otáčok motora	-	áno		-		áno		-		áno		
režim aut. preradenia nižšieho na vyšší rýchlostný stupeň	-	áno		-		áno		-		áno		
tlačidlo zvýšenia otáčok motora na joysticku	-	-		-		-		-		áno		
PTO												
zadný vývod. hriadeľ [ot/min.]	540/750		540		540/750		540		540		540	
predný vývod. hriad. [ot/min]	1000 na obj.											
zapínanie PTO	elektrohydraulicky		elektrohydraulicky		elektrohydraulicky		elektrohydraulicky		elektrohydraulicky		elektrohydraulicky	
HYDRAULIKA												
výkon prac. hydrauliky [l/min]	37											
tlak hydrauliky [kg/cm²]	190											
trojbodový záves kategórie	kategória I.											
zdvih trojbodového závesu [kg]	1750				1750 / 1360							
ovládanie zdvihu	mechanické s automatickým vypnutím v maximálnej polohe											
regulácia rýchlosti klesania	áno											
blokovanie polohy ramien pri jazde	áno											
ext.hydraulické okruhy vpedu/ vzadu	4/2	4/2		4/2								
ROZMERY												
dĺžka [mm]	3170				3245				3275			
šírka [mm]	1485				1470				1560			
výška [mm]	2450				2550				2375			
rozchod kolies vpredu [mm]	1145				1340				1135			
rozchod kolies vzadu [mm]	1140-1310				1125-1325				1225-1325			
rázvor [mm]	1895				1915				1915			
min. svetlá výška [mm]	390				400				392			
rádus otáčania [m]	2,7				3,2				3,2			
HMOTNOSŤ												
prevádzková hmotnosť [kg]	1775		1810		1802		1805		1960		2040	





M4002

M4062
M4072

MOTOR

Tieto motory sú vybavené elektronickým regulátorom otáčok motora. Po aktivovaní systému rýchlosť zostáva konštantná, aj keď nároky na silu sa líšia. V dôsledku toho môžu prídavné zariadenia poháňané PTO fungovať efektívnejšie.

Ovládanie traktora je navrhnuté tak, aby zahŕňalo niektoré rovnaké, opakujúce sa úkony, ako sú niektoré úlohy ovládané PTO. Práve tu vstupuje do hry integrovaná pamäť otáčok. Jednotlivé nastavenia si môžete vyvolať jednoduchým stlačením tlačidla a bez akýchkoľvek ďalších úprav ste pripravení ísť.

PRIAME, HLADKÉ RADENIE RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOV

Priame, hladké radenie rýchlostných stupňov. Prevodovka M4002 nijako nezaostáva za motorom z hľadiska výkonu. Šesť synchronných ozubených kolies s duálnou rýchlosťou v troch rozsahoch poskytuje na výber 36 rýchlostí vpred a 36 vzad alebo 18 vpred a 18 vzad. Prevodovka umožňuje priame a veľmi hladké prepadovanie.

SPRÁVNA VÝBAVA PRE KAŽDÚ ÚLOHU

Plne synchronizovaná prevodovka poskytuje len s jedinou radiacou pákou výkon a efektívitu, ktoré sú potrebné pre každodennú prácu. Či už ide o rýchle a úsporné presuny, realizáciu rýchlych pracovných úloh na pastvinách alebo presných terénnych prác, prevodovka je optimálne prispôbená na akúkoľvek úlohu. Dokonca aj farmári pestujúci zeleninu si môžu byť istí, že v štandardnej skupine rýchlostí pomalého posunu nájdu ten správny prevodový stupeň.

CITLIVÉ A PRESNÉ ELEKTROHYDRAULICKÉ REVERZNÉ OVLÁDANIE

Spojku možno ovládať pre spojovacie zariadenie veľmi presne. Pre takéto pomalé manévrovanie môžete spojovým pedálom ovládať elektrohydraulický ventil, ktorý zaistí hladký a presný záber spojky. To vám zabezpečí jednoduchšiu obsluhu, ktorá je pre vás menej namáhavá.



POHYBUJTE SA RÝCHLO A ŠETRITE ZÁROVEŇ POHONNÉ HMOTY

Prevodovka traktora udrží nízke otáčky motora pri presunoch vysokou rýchlosťou vďaka technológii rýchlobehu. Táto 40-ECO prevodovka vás dostane na miesto určenia rýchlo a zároveň vám ušetrí palivo.

JEDNODUCHÁ ZMENA SMERU

Elektrohydraulická páka reverzného ovládania traktora Kubota M5001 vám pomôže meniť smer rýchlejšie a ľahšie ako inokedy, aby nebolo nutné používať spojku. Len krátko posuňte hydraulickú kyvadlovú páku dopredu a dozadu.

Táto páka sa nachádza v ľahkom dosahu na ľavej strane volantu. Na vykonanie kyvadlového úkonu sa traktor nemusí úplne zastaviť. Pri práci s čelným nakladačom, ktorá si vyžaduje časté pohyby dopredu a dozadu, je dôležité vedieť zmeniť smer bez toho, aby ste museli zakaždým stlačiť spojku, čím sa zaručí zvýšená produktivita.

BEZPEČNOSŤ PRI PREVÁDZKE

Kubota umiestnila parkovací zámok v traktore M4002 oddelene od radiacej páky. Brzdu môžete rýchlo nastaviť a znovu uvoľniť jednoduchým stlačením tlačidla.



Hydraulika

Hydraulický výkon a zdvíhacia kapacita traktora M4002 hovoria samy za seba. Tento traktor môže s ľahkosťou zdvihnúť kombináciu predných a zadných žacích strojov, takže doslova môžete naozaj dostať veci do pohybu.

ZDVÍHAJTE ZADNÉ NÁRADIE BEZ NÁMAHY

Silný 3-bodový zdvihák kategórie II umožňuje traktoru M4002 zdvihnúť ťažké prídavné zariadenia s ľahkosťou. Rôzne stroje je možné pripojiť a znovu odpojiť rýchlo a ľahko. V kombinácii s mimoriadne silným 3-bodovým závesom môžete zvládnuť aj tie najnáročnejšie úlohy s vysokou účinnosťou.

Zdvíhajte ťažké bremená v prípade potreby s ľahkosťou a silou. Hydraulika traktora M4002 je extrémne silná a rýchlo reaguje. Externé hydraulické valce pre ľahkú údržbu zvyšujú nosnosť. Hydraulické čerpadlo má kapacitu, ktorá zaručuje rýchlu a efektívnu prevádzku s čelným nakladačom, a tým zvyšuje produktivitu a výkon. K štandardnému vybaveniu patria dva regulačné ventily a ďalší hydraulický ventil s prípadnou možnosťou riadenia prietoku.

OPTIMALIZOVANÉ OVLÁDANIE STROJA

Riadiaci systém závesu traktora M4002 umožňuje optimálne využitie zadných prídavných zariadení. Regulácia polohy ovláda pripojené zariadenie nezávisle od požadovanej ťažnej sily. Regulácia ťahu zasa ovláda ťažnú silu, ktorú zariadenie potrebuje, a automaticky reaguje na rôzne podmienky, aby bol zachovaný konštantný ťah. Obe metódy ovládania môžu byť tiež použité spoločne v kombinácii ťahov.

VYSOKO EFEKTÍVNA PREVÁDZKA PTO

Či už kosíte trávnu, lisujete do balíkov, alebo striekate, vždy sa môžete spoľahnúť na nezávislý kľbový hriadeľ s 540 otáčkami za minútu alebo 540 eco otáčkami za minútu, a to kdekoľvek a kedykoľvek. Keď sa kľbový hriadeľ odpojí, automaticky sa zapne brzda kľbového hriadeľa, čo bezpečne zastaví prídavné zariadenie. Spojka kľbového hriadeľa sa počas prevádzky zopne a vypne elektrohydraulicky. To ešte viac zefektívňuje úlohy, ako je sekanie alebo kosenie sena. Na želanie môže byť traktor vybavený táčkami 540/1000 ot/min.





Kabína

Ultravelká kabína traktora Kubota M4002 ponúka viac priestoru, než by ktokoľvek pri drivivej väčšine traktorov v tejto výkonovej triede očakával. Komfortná kabína ponúka nielen jedinečný pocit priestorosti, ale tiež zaručuje príjemné vnútorné prostredie a vynikajúci panoramatický výhľad. Sadnite si dovnútra a cítte sa pohodlne. V kombinácii s novou navrhnutou kapotou zabezpečuje traktor M4002 vynikajúci výhľad vo všetkých smeroch.

Kabína traktora je po väčšinu dňa vašou „mobilnou kanceláriou“. Kubota vie, aký dôležitý je príjemný pracovný priestor, čo je dôvod, prečo bola ultravelká kabína II M4002 navrhnutá tak, aby vám pomohla plniť si svoje úlohy pri maximálnom pohodlí a efektívnosti. Jej štandardné vybavenie, ako je klimatizácia a strešné okno s tienidlom proti slnku, poskytuje vysoký komfort a vysokú úroveň produktivity v priebehu celého roka.

JEDNODUCHÉ A POHODLNÉ NASTUPOVANIE A VYSTUPOVANIE

Pohodlie a komfort sa začína už pri dverách. Veľké, súvislé sklenené dvierka traktora M4002

sa na široko otvárajú a zaisťujú tak bezpečný, neobmedzený vstup a výstup z oboch strán - čo je ideálne, keď musíte často nasadať na traktor a zosadať z neho. Tento koncept a poskytuje veľkorysý priestor nad hlavou aj pre nohy a je zvýraznený úrovňovou podlahou, perfektne umiestnenými pedálmi a stropným oknom bez prekážok.

VOĽNÝ VÝHĽAD NA VŠETKY STRANY

Existuje len veľmi málo kabín v tejto triede, ktoré poskytujú vynikajúci výhľad na prídavné zariadenia a bezprostredné pracovné prostredie. Tento výhľad začína už so skutočnosťou, že Kubota vybavila kabínu so zakriveným sklom. Nielenže toto sklo prepustí menej oslnenia, ale tiež poskytuje pocit priestorosti a impozantný výhľad vo všetkých smeroch: k tomu prispievajú veľkorysé presklené plochy, úzke stĺpiky kabíny a elegantne šikmá kapota, rovnako výfukové potrubie umiestnené po boku kabíny. Vďaka celoskleným dverám máte tiež veľmi dobrý výhľad na predné prídavné zariadenia.

VŽDY POD KONTROLOU, AJ V NOCI

Traktory sú vybavené súpravou vysokovýkonového osvetlenia, takže vynikajúca viditeľnosť traktora M4002 sa môže využiť aj v noci. Výsledkom je, že môžete ťažiť z lepšej viditeľnosti v tme a z predĺžených pracovných dní.





Nastavte si čalúnené sedadlo vodiča podľa svojich preferencií. Vďaka vysokému operadlu a nastaviteľným opierkam toto sedadlo ponúka luxus a pohodlie, ale zároveň umožňuje neunavujúcu a koncentrovanú prácu v poli aj na farme. Samozrejme, traktor M4002 je vybavený pre ešte väčší jazdný komfort aj vzduchom odpruženým sedadlom.

DOSTATOK PRIESTORU PRE CESTUJÚCICH

K dispozícii je tiež pohodlné miesto vyhradené pre inštruktora vo forme ponúknutého voliteľného sedadla. Ak nie je sedadlo inštruktora potrebné, potom ho môžete jednoducho sklopiť a získať tak viac priestoru.

SKVELÁ KLÍMA PO CELÝ ROK

Traktor M4002 ponúka kompletný komfort z hľadiska účelného vetrania. Pod sedadlom vodiča je umiestnený štandardný systém klimatizácie a kúrenia, ktoré splnia všetky vaše individuálne požiadavky na kvalitu ovzdušia. Zakrivené sklá a inteligentne umiestnené vzduchové trysky na stĺpiku riadenia zaisťujú optimálne cirkulovanie vzduchu po celej kabíne. Zachovajte si chladnú hlavu v horúcich letných dňoch aj príjemný a teplý pocit počas chladných rán. Pre vaše pohodlie vám váš dealer spoločnosti Kubota môže

do traktora M4002 nainštalovať voliteľnú elektrickú súpravu na odhmlievanie skiel, ktorá zabezpečí jasný výhľad dozadu aj v drsných klimatických podmienkach.

PRAKTICKÉ STREŠNÉ OKNO SO SLNEČNOU CLONOU

Ešte viac svetla do kabíny vám sprístupní štandardné sklenené strešné okno. Je užitočné najmä pri práci s plne zdvihnutým čelným nakladačom alebo paletovými vidlicami. Získate skvelý výhľad na náradie namontované na čelnom nakladači bez toho, aby ste opustili svoje pohodlné sedadlo. V prípade, že Vás slnko v priebehu práce v teréne či pri presune osvetľuje, nebude to nadhlo - zaťahovacia slnečná clona strešné okno zakryje a slnečné lúče neprepustí.

Pohodlie, ktoré ponúka ultravelká kabína, je rovnocenné výbornej viditeľnosti. Pohodlné sedadlo vodiča a prepracovaný systém klimatizácie kabíny zabezpečujú tie najlepšie podmienky pre dlhé, príjemne strávené hodiny v traktore. Presvedčte sa sami! Tento traktor vás srdečne pozýva na dlhý, uvoľnený pracovný deň.

Prevádzková koncepcia traktora Kubota M4002 je určená na produktívnu prácu a dobrú ergonómiu. V dôsledku toho sa môžete plne sústrediť na úlohy pri riadení a na dosiahnutie optimálnych výsledkov - zatiaľ čo zostanete uvoľnený, a to napríklad s volantom, ktorý všetko zariadi.

Praktický volant možno sklopiť pri opúšťaní kabíny dopredu. Po zasadnutí späť na sedadlo ho môžete presunúť späť do východiskovej polohy. Stačí stlačiť pedál. Kubota optimalizovala uhol volantu, ktorý vám ponúka lepšiu viditeľnosť prístrojovej dosky a výhľad smerom dopredu.



FUNKČNÁ PLATFORMA PRE VÄČŠIU EFEKTÍVNOSŤ

Pri každodennom používaní sa počíta každý pohyb - Kubota preto prepracovala kabínu traktora M4002 tak, aby zabezpečila jej lepšiu ergonómiu. Takmer všetky centrálné ovládacie prvky sú umiestnené vpravo, kam patria: sú ergonomicky usporiadané na pravej strane vedľa sedadla vodiča pre zaistenie ľahkého prístupu. Oceníte ich prehľadnosť a intuitívne ovládanie. To vám umožní ovládať prídavné zariadenia s presnosťou a vykonávať nakladanie s väčšou ľahkosťou a úspornosťou pohybov. Inými slovami, váš pracovný deň bude efektívnejší.

Tiež je možné ľahko dosiahnuť a prispôbiť si ovládacie prvky na strope kabíny. Inšpirácia na ich intuitívne ovládanie a voľný prístup k nim bola čerpaná z ovládacích prvkov osobného automobilu.

VŠETKO DÔLEŽITÉ NA PRVÝ POHĽAD

Riadiacim princípom nového zreteľne umiestneného displeja prístrojovej dosky traktora M4002 sú presné informácie na jeden pohľad. Displej je ľahko čitateľný a má rovnaký dizajn ako jeho „starší bratia“ - traktory Kubota M7002 a Kubota MGX IV - všetky dôležité prevádzkové údaje sú k dispozícii v jednom okamihu.

DOSTATOK ÚLOŽNÉHO PRIESTORU

Potrebuje priestor pre termosku, poznámkový blok, atď.? Zoberte si ich so sebou! Traktor M4002 ponúka pre ne dostatok úložného priestoru.



Predná náprava so šikmou prevodovkou činí z traktora M4002 veľmi obratný traktor s neuveriteľným 55° uhlom natočenia volantu. Vďaka tomu je tento traktor predurčený na prácu v obmedzenom priestore. Už viac ako 30 rokov spoločnosť Kubota používa predné nápravy s kuželovými ozubenými pohonmi, pretože táto kombinácia nie je len zodpovedná za veľmi tesný polomer otáčania, ale tiež umožňuje elimináciu kardanových kĺbov, ktoré sú veľmi náročné na údržbu.

MIMORIADNE JEMNÝ

V rámci prednej nápravy ponúka traktor M4002 vysokú svetlú výšku, akú len ťažko nájdete v tejto triede, čo zaručuje, že keď traktor prechádza nad citlivými plodinami, zaobchádza s nimi jemnejšie. To isté platí aj pri príprave sena alebo slamy, keďže vysoká kosba zostáva nepoškodená.

ENORMNÁ ŤAŽNÁ SILA

Keď pri náročných pôdnych podmienkach rozhoduje spoľahlivá ťažná sila, môžete sa spoľahnúť na štandardnú prednú nápravu traktora M4002 s diferenciálom s obmedzeným preklzávaním. Tá zaisťuje rovnomernú rýchlosť jazdy, aj keď dôjde k preklzávaniu. Okrem toho je možné ťahať ťažšie bremená a pri nakládke je k dispozícii vyššia príľnavosť.

Počas zatáčania je preklzávanie riadené. V náročných terénnych podmienkach môžete dodatočne zapojiť zadný diferenciál.

BRZDENIE JE ĽAHKÉ

Všetky traktory M4002 sú na zaistenie skvelého výkonu v ťažkých podmienkach, napríklad s ťažším prívesom, vybavené dvojitém brzdovým potrubím. Traktor M4002 je rovnako vybavený lamelovými brzdami v olejovom kúpeli - vyžadujú menšiu silu na pedál, čo zjednoduší vašu prácu. Dokonca si aj pri opakujúcich sa ťažkých pracovných podmienkach zachovávajú svoju vysokú výkonnosť a brzdnu silu.

POHON VŠETKÝCH 4 KOLIES SA ĽAHKO ZAPÍNA A VYPÍNA

Zapínanie a vypínanie pohonu štyroch kolies sa vykoná jednoduchým stlačením tlačidla. Najlepšie na tom je, že sa traktor nemusí zastaviť, a to ani pri prechode z poľa na cestu, čo zlepšuje vašu produktivitu a LED ukazovateľ zobrazí aktuálny stav. Pri zošliapnutí brzdy sa pre lepšiu brzdnu výkonnosť automaticky aktivuje pohon všetkých štyroch kolies.



Technické údaje

model	M4062 s ochranným rámom		M4062 kabína	M4072 kabína
MOTOR				
typ	V3307-CR-T			
obsah motora [cm³]	3331			
výkon motora [HP]	66		74	
počet valcov	4			
menovité otáčky [ot./min]	2400			
objem palivovej nádrže [litrov]	70	90	90	
PREVODOVKA				
prevodovka typ	6 rýchlostná, synchronizovaná, voliteľne Dual Speed			
počet rýchlostí	18 vpred / 18 vzad		18 vpred / 18 vzad, s dual speed 36 vpred / 36 vzad	
počet rýchlostných stupňov	3			
pohon	4x4 elektrohydraulicky zapínateľné			
spojka	mokrú viaclamelovú			
predná uzávierka	samosvorná			
zadná uzávierka	elektrohydraulická			
brzdy	hydraulicky ovládané mokré viackotúčové			
riadenie	elektrohydraulické			
rýchlosť max. [km/hod]	40 / 40 eco rýchlosť			
plazivá rýchlosť [m/hod]	400			
PTO				
zadný vývod. hriadeľ [ot./min.]	540 / 540 eco, voliteľne 540 / 1000			
zapínanie PTO	elektrohydraulicky			
HYDRAULIKA				
výkon prac. hydrauliky [l/min]	63			
tlak hydrauliky [kg/cm²]	190			
trojbodový záves kategórie	kategória II			
zdvih trojbodového závesu [kg]	2500			
hydraulické okruhy	štandard 2, voliteľne 3			
ROZMERY				
dĺžka [mm]	3700			
šírka [mm]	1850-2150	1950-2165	1950-2165	
výška [mm]	2090	2580	2580	
rozchod kolies vpredu [mm]	1450-1535	1365-1415	1450-1535	
rozchod kolies vzadu [mm]	1430-1730	1530-1745	1430-1730	
rázvor [mm]	2135			
priemer otáčania [m]	4			
pneumatiky	vpredu 320/85R20, vzadu 420/85R30			
HMOTNOSŤ				
prevádzková hmotnosť [kg]	2570	3040	3040	
VÝBAVA				
ochranný rám ROPS / kabína	áno /áno			
klimatizácia	vo verzii s kabinou			
zásuvka 12 V	áno			
vzduchom odpružené sedadlo	áno			
sedadlo spolujazdca	áno			
zadné pracovné svetlomety	áno			
predné pracovné svetlomety	áno			



M5001

M5091

M5111

Kubota M5001 je šikovný podnikavec vo svojej triede - tento veľmi obratný profesionálny traktor dokazuje, že skutočná veľkosť prichádza zvnútra. Vďaka výkonnému motoru, vynikajúcej prevodovke, vysokej svetlej výške a mimoriadne jednoduchému používaniu ovládacích prvkov sa tento traktor rýchlo stáva nepostrádateľným pri každodenných prácach. Nechajte, aby tento traktor vysokej triedy pracoval a rýchlo sa postaral aj o náročné úlohy.





Výkonný, spoľahlivý, čistý a tichý - štvorvalcové motory V3800 modelov M5091 a M5111 radu M5001 robia dojem svojim preukázaným spoľahlivým výkonom a vyššou účinnosťou, z čoho tiež ťaží životné prostredie - to umožňuje celosvetovo vedúca technológia vznetrových motorov spoločnosti Kubota.

ROZDIEL JE SPÔSOBNÝ PRÁVE TOUTO KOMBINÁCIOU

Systém common rail (CRS) optimalizuje spaľovanie, čo má za následok trvácný a tichý chod motora. Kubota je prvým výrobcom traktorov, ktorý používa systém vstrekovania common rail spolu s katalyzátorom SCR, AdBlue®, recirkuláciou výfukových plynov (EGR) chladenou vodou, filtrom naftových častíc (DPF) a dieslovým oxidačným katalyzátorom (DOC). Kombinácia tejto špičkovej trhovej technológie zabezpečuje vznik vynikajúcich výkonnostných hodnôt s optimalizovanou spotrebou paliva. Je samozrejmé, že motor V3800 so 16 ventilmi spĺňa prísne požiadavky najnovších emisných noriem Euro Stage IV. Motor optimalizovaný pre výkon a krútiaci moment.

S novými motormi pre M5001 Kubota zlepšila výkon a hodnoty krútiaceho momentu a zároveň znížila úroveň otáčok motora. Teraz beží tichšie, ponúka väčšiu odolnosť proti opotrebovaniu a nižšiu spotrebu paliva.

UŽITOČNÁ KONTROLA OTÁČOK

Tieto motory sú vybavené elektronickým regulátorom otáčok motora. Po aktivovaní systému rýchlosť zostáva konštantná, aj keď nároky na silu sa líšia. V dôsledku toho môžu prídavné zariadenia poháňané PTO fungovať efektívnejšie.

Ovládanie traktora je navrhnuté tak, aby zahŕňalo niektoré rovnaké opakujúce sa úkony, ako sú niektoré úlohy ovládané PTO. Práve tu vstupuje do hry integrovaná pamäť otáčok. Jednotlivé nastavenia môžete vyvolať jednoduchým stlačením tlačidla a bez akýchkoľvek ďalších úprav ste pripravení ísť.

Prevodovka

Užívateľsky orientovaná prevodovka traktora M5001 zabezpečuje veľmi hladké a jednoduché preradenie rýchlostí. 36 rýchlostí vpred a 36 vzad pokrýva všetky požiadavky - od práci na poli po pasienky až zeleninové záhony.

PRIAME, HLADKÉ RADENIE RÝCHLOSTNÝCH STUPŇOV

Priame, hladké radenie rýchlostných stupňov. Prevodovka M5001 nijako nezaostáva za motorom z hľadiska výkonu. Šesť synchronných ozubených kolies s duálnou rýchlosťou v troch rozsahoch poskytuje na výber 36 rýchlostí vpred a 36 vzad. Prevodovka umožňuje priame a veľmi hladké preradenie.

SPRÁVNA VÝBAVA PRE KAŽDÚ ÚLOHU

Plne synchronizovaná prevodovka poskytuje len s jedinou radiacou pákou výkon a efektívnosť, ktoré sú potrebné pre každodennú prácu. Či už ide o rýchle a úsporné presuny, realizáciou rýchlych pracovných úloh na pastvinách, alebo presných terénnych prác, prevodovka je optimálne prispôbená na akúkoľvek úlohu. Dokonca aj farmári pestujúci zeleninu si môžu byť istí, že v štandardnej skupine rýchlostí pomalého posunu nájdu ten správny prevodový stupeň.

CITLIVÉ A PRESNÉ HYDRAULICKÉ REVERZNÉ OVLÁDANIE

Spojku možno ovládať pre spojovacie zariadenie veľmi presne. Pre takéto pomalé manévrovanie môžete spojkovým pedálom ovládať hydraulický ventil, ktorý zaisťuje hladký a presný záber spojky. To vám zabezpečí jednoduchšiu obsluhu, ktorá je pre vás menej namahavá.

POHYBUJTE SA RÝCHLO A ŠETRITE ZÁROVEŇ POHONNÉ HMOTY

Prevodovka traktora udrží nízke otáčky motora pri presunoch vysokou rýchlosťou vďaka technológii rýchlobehu. Táto 40-ECO prevodovka vás dostane na miesto určenia rýchlo a zároveň vám ušetrí palivo.

ÚDRŽBA RÝCHLYM, POHODLNÝM A EFEKTÍVNÝM SPÔSOBOM

S vedomím, že máte dôležitejšie veci na práci, než len tráviť veľa času pri údržbe, sme zabezpečili, aby aj tu traktor M5001 nastavil latku vysoko. Jednodielná kapota traktora sa otvára doširoka, čo umožňuje ľahký a neobmedzený prístup k všetkým miestam údržby. Dopĺňovanie kvapalín je rovnako jednoduché ako údržba. Naftová nádrž na 105 litrov a 12,3-litrová nádrž AdBlue® sa môžu bezpečne a pohodlne dopĺňať zo zeme.

JEDNODUCHÁ ZMENA SMERU

Elektrohydraulická páka reverzného ovládania traktora Kubota M5001 vám pomôže meniť smer rýchlejšie a ľahšie ako inokedy, aby nebolo nutné používať spojku. Len krátko posuňte hydraulickú kyvadlovú páku dopredu a dozadu.

Táto páka sa nachádza v ľahkom dosahu na ľavej strane volantu. Na vykonanie kyvadlového úkonu sa traktor nemusí úplne zastaviť. Pri práci s čelným nakladačom, ktorá si vyžaduje časté pohyby dopredu a dozadu, je požehnaním vedieť zmeniť smer bez toho, aby ste museli zakaždým stlačiť spojku, čím sa zaručí zvýšená produktivita.

BEZPEČNOSŤ PRI PREVÁDZKE

Kubota umiestnila parkovací zámok v traktore M5001 oddelene od radiacej páky. Brzdu môžete rýchlo nastaviť a znovu uvoľniť jednoduchým stlačením tlačidla.





Hydraulika

Hydraulický výkon a zdvíhacia kapacita traktora M5001 hovoria samy za seba. Tento traktor môže s ľahkosťou zdvihnúť kombináciu predných a zadných žacích strojov, takže doslova môžete naozaj dostať veci do pohybu.

ZDVÍHAJTE ZADNÉ NÁRADIE BEZ NÁMAHY

Silný 3-bodový zdvihák kategórie II umožňuje traktoru M5001 zdvihnúť ťažké prídavné zariadenia s ľahkosťou. Rôzne stroje je možné pripojiť a znovu odpojiť rýchlo a ľahko. V kombinácii s mimoriadne silným 3-bodovým závesom môžete zvládnuť aj tie najnáročnejšie úlohy s vysokou účinnosťou.

Zdvíhajte ťažké bremená v prípade potreby s ľahkosťou a silou. Hydraulika traktora M5001 je extrémne silná a rýchlo reaguje. Externé hydraulické valce pre ľahkú údržbu zvyšujú nosnosť. Hydraulické čerpadlo má kapacitu, ktorá zaručuje rýchlu a efektívnu prevádzku s čelným nakladačom, a tým zvyšuje produktivitu a výkon. K štandardnému vybaveniu patria dva regulačné ventily a ďalší hydraulický ventil s prípadnou možnosťou riadenia prietoku.

OPTIMALIZOVANÉ OVLÁDANIE STROJA

Riadiaci systém závesu traktora M5001 umožňuje optimálne využitie zadných prídavných zariadení. Regulácia polohy ovláda pripojené zariadenie nezávisle od požadovanej ťažnej sily. Regulácia ťahu zasa ovláda ťažnú silu, ktorú zariadenie potrebuje, a automaticky reaguje na rôzne podmienky, aby bol zachovaný konštantný ťah. Obe metódy ovládania môžu byť tiež použité spoločne v kombinácii ťahov.

VYSOKO EFEKTÍVNA PREVÁDZKA PTO

Či už kosíte trávu, lisujete do balíkov, alebo striekate, vždy sa môžete spoľahnúť na nezávislý kĺbový hriadeľ s 540 otáčkami za minútu alebo 540 EKO otáčkami za minútu, a to kedykoľvek a kdekoľvek. Keď sa kĺbový hriadeľ odpojí, automaticky sa zapne brzda kĺbového hriadeľa, čo bezpečne zastaví prídavné zariadenie. Spojka kĺbového hriadeľa sa počas prevádzky zopne a vypne elektrohydraulicky. To ešte viac zefektívňuje úlohy, ako je sekanie alebo kosenie sena. Na želanie môže byť traktor vybavený kĺbovým hriadeľom 1 000.



Kabína

Ultravelká kabína II traktora Kubota M5001 ponúka viac priestoru, než by ktokoľvek pri drvinej väčšine traktorov v tejto výkonnej triede očakával. Komfortná kabína ponúka nielen jedinečný pocit priestrannosti, ale tiež zaručuje príjemné vnútorné prostredie a vynikajúci panoramatický výhľad. Sadnite si dovnútra a cítte sa pohodlne. V kombinácii s novou navrhnutou kapotou zabezpečuje traktor M5001 vynikajúci výhľad vo všetkých smeroch.



Kabína traktora je po väčšinu dňa vašou „mobilnou kanceláriou“. Kubota vie, aký dôležitý je príjemný pracovný priestor, čo je dôvod, prečo bola ultravelká kabína II M5001 navrhnutá tak, aby vám pomohla plniť si svoje úlohy pri maximálnom pohodlí a efektívite. Jej štandardné vybavenie, ako je klimatizácia a strešné okno s tienidlom proti slnku, poskytuje vysoký komfort a vysokú úroveň produktivity v priebehu celého roka.

JEDNODUCHÉ A POHODLNÉ NASTUPOVANIE A VYSTUPOVANIE

Pohodlie a komfort sa začína už pri dverách. Veľké súvislé sklené dvere traktora M5001 sa na široko otvárajú a zaisťujú tak bezpečný, neobmedzený vstup a výstup z oboch strán - čo je ideálne, keď musíte často nasadať do traktora a zosadať z neho. Tento koncept poskytuje veľkorysý priestor nad hlavou ako aj pre nohy a je zvýraznený úrovňovou podlahou, perfektne umiestnenými pedálmi a stropným oknom bez prekážok.

VOLNÝ VÝHLAD NA VŠETKY STRANY

Existuje len veľmi málo kabín v tejto triede, ktoré poskytujú takýto vynikajúci výhľad na prídavné zariadenia a bezprostredné pracovné prostredie. Kubota vybavila kabínu so zakriveným sklom. Nielenže toto sklo prepustí menej oslnenia, ale tiež poskytuje pocit priestrannosti

a impozantný výhľad vo všetkých smeroch: k tomu prispievajú veľkorysé presklené plochy, úzke stĺpiky kabíny a elegantne šikmá kapota, rovnako výfukové potrubie umiestnené po boku kabíny. Vďaka celoskleným dverám máte tiež veľmi dobrý výhľad na predné prídavné zariadenia.

VŽDY POD KONTROLOU, AJ V NOCI

Traktory sú vybavené súpravou vysokovýkonného osvetlenia, takže vynikajúca viditeľnosť traktora M5001 sa môže využiť aj v noci. Výsledkom je, že môžete ťažiť z lepšej viditeľnosti v tme a z predĺžených pracovných dní.





Nastavte si čalúnené sedadlo vodiča podľa svojich preferencií. Vďaka vysokému operadlu a nastaviteľným opierkam toto sedadlo ponúka luxus a pohodlie, ale zároveň umožňuje neunavujúcu a koncentrovanú prácu v poli aj na farme. Samozrejme, je traktor M5001 vybavený pre ešte väčší jazdný komfort aj so vzduchom odpruženým sedadlom.

DOSTATOK PRIESTORU PRE CESTUJÚCICH

K dispozícii je tiež pohodlné miesto vyhradené pre inštruktora vo forme ponúknuťého voliteľného sedadla. Ak nie je sedadlo inštruktora potrebné, potom ho môžete jednoducho sklopiť a získať tak viac priestoru.

SKVELÁ KLÍMA PO CELÝ ROK

Traktor M5001 ponúka kompletný komfort z hľadiska účelného vetrania. Pod sedadlom vodiča je umiestnený štandardný systém klimatizácie a kúrenia, ktoré splnia všetky vaše

individuálne požiadavky na kvalitu ovzdušia. Zakrivené sklá a inteligentne umiestnené vzduchové trysky na stĺpiku riadenia zaisťujú optimálne cirkulovanie vzduchu v celej kabíne. Zachovajte si chladnú hlavu v horúcich letných dňoch aj príjemný a teplý pocit počas chladných rán. Pre vaše pohodlie vám dealer spoločnosti Kubota môže do traktora M5001 nainštalovať voliteľnú elektrickú súpravu na odhmlievanie skiel, ktorá Vám zabezpečí jasný výhľad dozadu aj v drsných klimatických podmienkach.

PRAKTICKÉ STREŠNÉ OKNO SO SLNEČNOU CLONOU

Ešte viac svetla do kabíny vám sprístupní štandardné sklenené strešné okno. Strešné okno je užitočné najmä napríklad pri práci s plne zdvihnutým čelným nakladačom alebo paletovými vidlicami. Získate skvelý výhľad na náradie namontované na čelnom nakladači bez toho, aby ste opustili svoje pohodlné sedadlo. V prípade, že vás slnko v priebehu práce v teréne či pri presune osvetľuje, nebude to nadhlo - zaťahovacia slnečná clona strešné okno zakryje a slnečné lúče neprepustí.

Pohodlie, ktoré ponúka ultravelká kabína, je rovnocenné výbornej viditeľnosti. Pohodlné sedadlo vodiča a prepracovaný systém klimatizácie kabíny zabezpečujú tie najlepšie podmienky pre dlhé príjemne strávené hodiny v traktore. Presvedčte sa sami! Tento traktor vás srdečne pozýva na dlhý, uvoľnený pracovný deň.



Prevádzková koncepcia traktora Kubota M5001 je určená na produktívnu prácu a dobrú ergonómiu. V dôsledku toho sa môžete plne sústrediť na úlohy pri riadení a na dosiahnutie optimálnych výsledkov - zatiaľ čo zostanete uvoľnený, a to napríklad s volantom, ktorý všetko zariadi.

Praktický volant možno sklopiť pri opúšťaní kabíny dopredu. Po zasadnutí späť na sedadlo ho môžete presunúť späť do východiskovej polohy. Stačí stlačiť pedál. Kubota optimalizovala uhol volantu, ktorý vám ponúka lepšiu viditeľnosť prístrojovej dosky a výhľad smerom dopredu.



FUNKČNÁ PLATFORMA PRE VÄČŠIU EFEKTÍVNOSŤ

Pri každodennom používaní sa počíta každý pohyb - Kubota preto prepracovala kabínu traktora M5001 tak, aby zabezpečila jej lepšiu ergonómiu. Takmer všetky centrálné ovládacie prvky sú umiestnené vpravo, kam patria: sú ergonomicky usporiadané na pravej strane vedľa sedadla vodiča pre zaistenie ľahkého prístupu. Oceníte ich prehľadnosť a intuitívne ovládanie. To vám umožní ovládať prídavné zariadenia s presnosťou a vykonávať nakladanie s väčšou ľahkosťou a úspornosťou pohybov. Inými slovami, váš pracovný deň bude efektívnejší.

Tiež je možné ľahko dosiahnuť a prispôbiť si ovládacie prvky na strope kabíny. Inšpirácia pre ich intuitívne ovládanie a voľný prístup k nim bola čerpaná z ovládacích prvkov osobného automobilu.

VŠETKO DÔLEŽITÉ NA PRVÝ POHĽAD

Riadiacim princípom nového, zreteľne umiestneného displeja prístrojovej dosky traktora M5001 sú presné informácie na jeden pohľad. Displej je ľahko čitateľný a má rovnaký dizajn, aký jeho „starší bratia“ - traktory Kubota M7001 a Kubota MGX IV - všetky dôležité prevádzkové údaje sú k dispozícii v jednom okamihu.

DOSTATOK ÚLOŽNÉHO PRIESTORU

Potrebuje priestor pre svoju termosku, poznámkový blok, atď.? Zoberte si ich so sebou! Traktor M5001 ponúka pre ne dostatok úložného priestoru.



Predná náprava so šikmou prevodovkou činí z traktora M5001 veľmi obratný traktor s neuvěřiteľným 55° uhlom natočenia volantu. Vďaka tomu je tento traktor predurčený pre prácu v obmedzenom priestore. Už viac ako 30 rokov spoločnosť Kubota používa predné nápravy s kuželovými ozubenými pohonmi, a to z dobrého dôvodu - pretože táto kombinácia nie je len zodpovedná za veľmi tesný polomer otáčania, ale tiež umožňuje elimináciu kardanových kĺbov, ktoré sú veľmi náročné na údržbu.

MIMORIADNE JEMNÝ

V rámci svojej prednej nápravy ponúka traktor M5001 vysokú svetlú výšku, akú len ťažko nájdete v tejto triede, čo zaručuje, že keď traktor prechádza nad citlivými plodinami, zaobchádza s nimi jemnejšie. To isté platí aj pri príprave sena alebo slamy, keďže vysoká kosba zostáva nepoškodená.

ENORMNÁ ŤAŽNÁ SILA

Keď pri náročných pôdnych podmienkach rozhoduje spoľahlivá ťažná sila, môžete sa spoľahnúť na štandardnú prednú nápravu traktora M5001 s diferenciálom s obmedzeným preklzávaním. Tá zaisťuje rovnomernú rýchlosť jazdy, aj keď dôjde k preklzávaniu. Okrem toho je možné ťahať ťažšie bremená a pri nakládke je k dispozícii vyššia príľnavosť.

Počas zatáčania je preklzovanie riadené. V náročných terénnych podmienkach môžete dodatočne zapojiť zadný diferenciál.

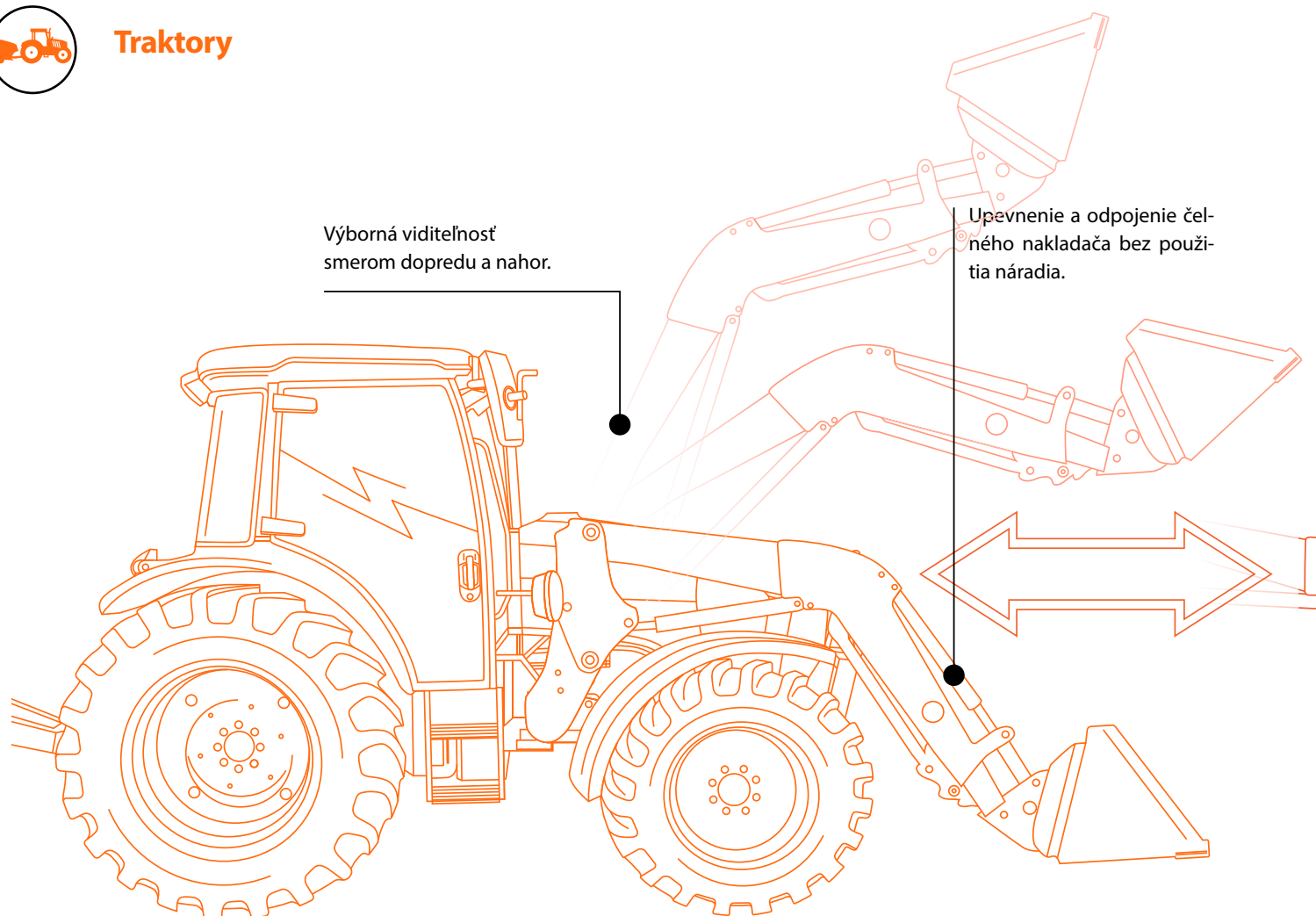
BRZDENIE JE ĽAHKÉ

Všetky traktory M5001s sú pre zaistenie skvelého výkonu v ťažkých podmienkach, napríklad s ťažším prívesom, vybavené dvojitém brzdovým potrubím. Traktor M5001 je rovnako vybavený lamelovými brzdami v olejovom kúpeli - vyžadujú menšiu silu na pedál, čo zjednoduší vašu prácu. Dokonca si aj pri opakujúcich sa ťažkých pracovných podmienkach zachovávajú svoju vysokú výkonnosť a brzdnu silu.

POHON VŠETKÝCH 4 KOLIES SA ĽAHKO ZAPÍNA A VYPÍNA

Zapínanie a vypínanie pohonu štyroch kolies sa vykoná jednoduchým stlačením tlačidla. Najlepšie je, že sa traktor nemusí zastaviť, a to ani pri prechode z poľa na cestu, čo zlepšuje vašu produktivitu a LED ukazovateľ zobrazí aktuálny stav. Pri zošliapnutí brzdy sa pre lepší brzdny výkon automaticky aktivuje pohon všetkých štyroch kolies.





Výborná viditeľnosť
smerom dopredu a nahor.

Upevnenie a odpojenie čel-
ného nakladača bez použi-
tia náradia.

Traktor M5001 spolu s čelným nakladačom LA1854 ponúka recept na dokonalú vzájomnú kompatibilitu. Oba pochádzajú z rovnakého zdroja - z Kuboty, a ubezpečujeme vás, že sú optimálne zladené. Presvedčte sa sami v reálnych podmienkach na vlastnej farme.

Moderne navrhnutá kapota poskytuje výbornú viditeľnosť na čelný nakladač alebo čelné prídavné zariadenie, čo zaručuje dobrý celkový výhľad a bezpečnosť pri práci.

Ak hovoríme o bezpečnosti, ventily zabráňujúce poklesu udržiavajú čelný nakladač vo svojej polohe aj v prípade straty hydraulického tlaku

teréne alebo pri diaľkových presunoch po ceste. Táto funkcia môže byť nastavená alebo zapnutá/vypnutá pomocou ovládacieho prvku, ktorý sa nachádza pod KSR ventilom. Čelný nakladač môžete ovládať joystickom, je ľahko prístupný na pravom bočnom paneli traktora M5001. Práca s čelným nakladačom je rýchla a efektívna.

RÝCHLOSPOJKY, KTORÉ SI ZASLÚŽIA SVOJE MENO

Či už potrebujete pracovať s vidlami na hnoj, paletovými vidlami, baliacimi vidlami, alebo s lyžicou - každú z nich môžete rýchlo namontovať a zložiť z čelného nakladača radu M. Štandardná euro rýchlospojka sa používa všade tam, kde sa pripájajú prídavné zariadenia s euro držiakom, kde sa manipuluje s ťažkými bremenami a vyžaduje sa vysoká nosnosť. Pomocou voliteľného rýchloupínača značky Kubota môžete pripojiť všetky štyri alebo šesť hydraulických vedení naraz a rovnako ľahko ich aj odpojiť.

VYSOKÝ KOMFORT PRE VODIČA

Systém na tlmenie vibrácií KSR podstatne minimalizuje nárazy pre vodiča, ku ktorým môže dôjsť napríklad pri práci na hlbokom

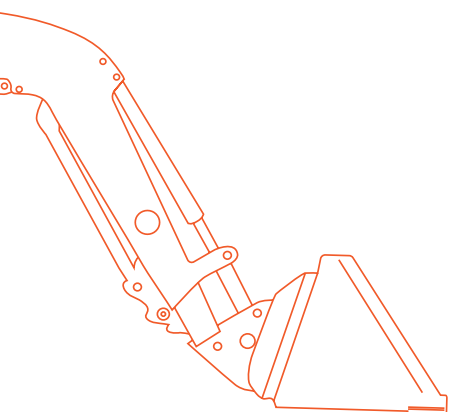
UPEVNITE A ZLOŽTE ČELNÝ NAKLADAČ BEZ AKÝCHKOĽVEK NÁSTROJOV

Čelný nakladač môžete pripojiť a zložiť bez použitia akéhokoľvek náradia - je to jednoduché vďaka integrovaným podperám a dvom spojovacím kolíkom. Má to dve výhody: okrem vyššej produktivity je rozšírený aj rozsah možností použitia traktora.

Čelný nakladač Kubota LA1854 má rôzne možnosti nakladania, ktoré určite zahŕňajú aj tú pravú možnosť pre vás. S rôznymi možnosťami ventilov pre prvú, druhú, tretiu a štvrtú hydraulickú funkciu si môžete ešte viac zvýšiť počet možných spôsobov použitia čelného nakladača, napríklad s ďalšími hydraulicky ovládanými prídavnými zariadeniami.



Či potrebujete pracovať s vidlami na hnoj, paletovými vidlami, balíkovacími vidlami, alebo lyžicou - každú z nich môžete rýchlo nasadiť a zložiť z čelného nakladača LA1854.





Poľnohospodársky sektor nemá prečo robiť ústupky. To platí dnes viac ako inokedy. S nainštalovaným terminálom ISOBUS a riešením presného poľnohospodárstva v traktore M5001 môžete používať pesticídy, hnojivá a osivá efektívnym, presným a ekonomickým spôsobom, čo zaisť optimálne využitie traktora aj spotrebných materiálov.

Traktor M5001 je možné vybaviť s inštaláčnou súpravou, čo znamená, že váš traktor M5001 sa stane traktorom ISOBUS, s ktorým môžete použiť akékoľvek zariadenie alebo stroj ISOBUS dostupný na trhu bez akýchkoľvek obmedzení. To ušetrí čas peniaze a umožní vám realizovať svoje úlohy bez stresu

ISOBUS V KABÍNE

Terminály sú certifikované pre ISOBUS. Konektor umožňuje zobraziť ISOBUS zariadenia v kabíne na 12-palcovom monitore IsoMatch Tellus alebo 7-palcovom monitore IsoMatch



Riadenie jednotlivých úsekov:

Pomocou možnosti pre automatické ovládanie jednotlivých úsekov môže samotné prídavné zariadenie riadiť otváranie a zatváranie jednotlivých úsekov. To šetrí náklady a zvyšuje pohodlie vodiča.

Tellus Go. Všetky nastavenia zariadení môžete ovládať z dotykového displeja vášho sedadla a monitory môžete nastaviť podľa svojich predstáv.

Tieto dva prevádzkové terminály sú certifikované podľa normy ISO 11783 s certifikáciou ISOBUS pre traktory a zariadenia. Na jednom monitore môžu byť zobrazené až štyri kamery. Terminály majú celý rad klávesových prepínačov, ktoré umožňujú rýchle a jednoduché prepínanie medzi obrazovkami. Na 12-palcovom monitore IsoMatch Tellus sa súčasne zobrazujú dve rôzne obrazovky, čo predstavuje dva rôzne druhy informácií alebo dokonca dve rôzne zariadenia ISOBUS.

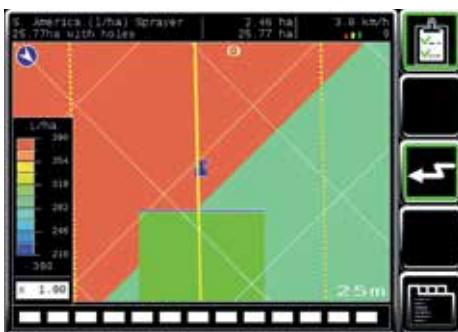
MNOHOOSTRANNÁ POMOC

Technológiu ISOBUS je možné použiť aj pre ručné riadenie, ktoré je zobrazené prostredníctvom LED-diódového pásu na termináloch, aby mohol vodič vykonávať ručné vedenie a zvýšiť presnosť traktora M5001.

EFEKTÍVNE VYUŽITIE ZDROJOV

Funkcia GEOcontrol, ktorá je súčasťou ter-

minálov Kubota, vám v kombinácii s prijímačmi GNSS umožní aplikáciu ovládania po úsekoch a/alebo funkciu premennej rýchlosti. Tieto funkcie možno použiť s náradím ISOBUS, ako sú presné sejačky, rozmetadlá alebo postrekovače. Tieto funkcie šetria náklady a zdroje, a to šetrením času a prekryvaním hnojív a osív. Všetky úlohy vykonávané terminálmi je možné exportovať, čo ponúka dokonalú neskoršiu výsledovateľnosť.



Variabilná rýchlosť:

Pomocou možnosti nastavenia automatickej variabilnej rýchlosti je prídavné zariadenie schopné samostatne riadiť rýchlosť v kombinácii s predpísanými mapami. To zvyšuje výnos z hektára, šetrí náklady a zvyšuje pohodlie vodiča.

Technické údaje

model	M5091 ROPS/kabína	M5111 ROPS/kabína
MOTOR		
typ	3800-TIEF4 (StageIV / DPF+SCR)	
obsah motora [cm³]	3769	
výkon motora [HP]	95	113
počet valcov	4	
menovité otáčky [ot./min]	2600	
objem palivovej nádrže / nádrže DEF-AdBlue [litrov]	105 / 12	
PREVODOVKA		
prevodovka typ	elektro-hydraulické reverzné radenie	
počet rýchlostí	18/18	36/ 36 s 2-stupňovým násobičom
počet rýchlostných skupín	3 rozsahy (H-L-C)	
hlavná prevodovka	6 plne synchronizovaných stupňov s 2-stupňovým násobičom	
4WD zapnutie	elektrohydraulicky	
spojka	viackotúčová mokrá, elektro-hydraulicky ovládaná	
reverz	mikroprocesorom riadené, elektrohydraulické reverzné riadenie	
predná uzávierka	automatická s obmedzeným preklzavaním	
zadná uzávierka	elektrohydraulická	
brzdy	hydraulické, brzdenie 4 kolies	
riadenie	hydraulické	
rýchlosť max. [km/hod]	40 / 40 eco rýchlosť	
rýchlosť max. [m/hod]	340	
PTO		
zadný vývod. hriadel*[ot./min.]	540 / 540Eco; opcia 540 / 1000	
zapínanie PTO	elektrohydraulicky	
predný vývod. hriad. [ot./min]	opcia 1000	
HYDRAULIKA		
výkon prac. hydrauliky [l/min]	64	
tlak hydrauliky [kg/cm²]	191	
trojbodový záves kategórie	kategória II rýchlopínací	
zdvih trojbodového závesu [kg]	4100	
hydraulické okruhy	2; max. 3	
ROZMERY		
dĺžka [mm]	4045	
šírka [mm]	2195	
výška [mm]	2645	
rozchod kolies vpredu [mm]	1560-1660	
rozchod kolies vzadu [mm]	1440-1790	
rázvor [mm]	2250	
priemer otáčania [m]	4,2	
pneumatiky	480/70R34 ; 360/70R24	
HMOTNOSŤ		
prevádzková hmotnosť [kg]	3420	
VÝBAVA		
ochranný rám ROPS / kabína	áno / áno	
klimatizácia	vo verzii s kabínou	
zásuvka 12 V	áno	
vzduchom odpružené sedadlo	áno	
sedadlo spolujazdca	áno	
zadné pracovné svetlomety	áno	
predné pracovné svetlomety	áno	



Traktory

M5001N

M5071N

M5091N

M5101N

Kubota M5001N je vysoko produktívne profesionálne zariadenie určené pre náročných pestovateľov vína a ovocia. Kompaktný úzky traktor vie zapôsobiť vo viniciach a sadoch s maximálnou pružnosťou, všestrannosťou a impozantným výkonom. Jeho kabína zaručuje perfektný výhľad na všetky strany a vynikajúci komfort počas dlhých pracovných dní. Využite jeho kvality a dosiahnite najlepšie výsledky za všetkých podmienok.





Traktor M5001N musí plniť rad úloh, z toho dôvodu je nevyhnutnosťou spoľahlivý výkon. Výkonný motor traktora prichádza s modernou osvedčenou technológiou, ktorá tiež boduje, pokiaľ ide o životné prostredie. Teraz sa môžete postarať o všetky úlohy údržby a prepravy s istotou.

DTH (otvorené plošiny s ochrannou konštrukciou proti prevráteniu). To umožňuje celosvetovo vedúca pozícia spoločnosti Kubota v oblasti technológií dieselových motorov. Vynikajúca spoľahlivosť, sila a čistota motorov trochu modelov vás ohromia.

EXTRA SILNÝ

Traktor M5071N má pod kapotou objemný, 3,8 l motor - je jedinečný v tejto triede konských síl a dáva modelu ten správny výkon pre všetky úlohy. Traktory DTH majú tiež špeciálnu funkciu - svoj maximálny výkon dosiahnu už pri 2 400 otáčkach za minútu, a nie až pri 2 600 otáčkach za minútu, ako je to pri traktoroch s kabínou. Iste oceníte nižšiu hladinu hluku.

ČISTÉ TECHNOLOGIE

Dieselový časticový filter v novom motore spoľahlivo znižuje emisie. Dve elektronické nastavenia motora zabezpečujú rýchle a pohodlné nastavenia pri opakujúcich sa prácach, čo je nielen užitočné, ale aj šetrí čas.

POHODLNÉ SLEDOVANIE RÝCHLOSTI

Motory majú tiež nové elektronické ovládanie otáčok motora, s ktorým môžete regulovať otáčky motora. Po aktivovaní systému režimu regulácie otáčok zostáva rýchlosť konštantná, aj keď sa požiadavka na výkon zmení. Výsled-

kom je, že prídavné zariadenia poháňané hriadeľom PTO môžu fungovať s konštantnou účinnosťou.

Vaše činnosti zahŕňajú množstvo opakujúcich sa úloh, ako napríklad niektoré práce s prídavnými zariadeniami poháňanými PTO. Práve tu vstupuje do hry integrovaná pamäť otáčok. Príslušné nastavenia môžete vyvolať stlačením jediného tlačidla, následne ste pripravený ísť - bez akýchkoľvek ďalších úprav.

NOVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ

Traktor M5001N poskytuje ďalšie inovácie, pokiaľ ide o palivovú nádrž: namiesto troch nádrží ako u jeho predchodcov má len dve veľké nádrže na spodnej strane kabíny. To zabezpečuje nielen väčšiu kapacitu, a tým aj dlhšiu dobu používania, ale aj vyšší komfort nádrže. Nádrž traktorov DTH má 76 litrov, a teda je ešte väčšia než u predchádzajúcich verzií. Navyše: nová konštrukcia nádrže vám poskytuje lepšiu viditeľnosť smerom dozadu, pretože nie je nutná zadná nádrž. A keďže sú tu dve nádrže namiesto troch, presnejšie je tiež palivomer.

Pod kapotou traktora M5001N bije silné srdce. Nový V-3800 TIE 4F 4-valcový motor s úrovňou emisií 3B dosahuje výkon 73 až 105 koní (podľa smernice 97/68/ES). Modely M5071N (73), M5091N (92-93) a M5101N (103-105) sú k dispozícii ako traktory s kabínou alebo traktory





Prevodovka

Kubota M5001N je k dispozícii s dvoma verziami prevodoviek. Obe prevodovky spĺňajú všetky požiadavky na traktor v tejto triede, a to doslova s ľahkosťou. Môžu byť preradené veľmi jemne a zabezpečujú harmonizované praktické prevodové pomery.

S Kubotou M5001N si môžete vybrať medzi dvoma typmi prevodoviek: jednou prevodovkou s 18 rýchlosťami vpred a vzad a komfortnou prevodovkou s 36 rýchlosťami vpred a vzad s dvojstupňovým násobičom. Bez ohľadu na to, ktorú z nich si vyberiete - bude to dobrá voľba. Tieto jemne harmonizované prevodovky s hladkým radením a s vysokou účinnosťou pri nízkych a vysokých otáčkach ponúkajú potešenie, spoľahlivosť a hospodárnosť. Ďalším vylepšením je bezspojkové tlačidlo, ktoré je štandardnou funkciou pri 36/36 prevodovke a ľahkým preradením podporuje komfort operátora - stačí stlačiť tlačidlo a pre radovať medzi 6 prevodmi. Bleskurýchle radenie prevodových stupňov so záťažou.

Táto dvojrýchlostná technológia prevodovky 36/36 umožňuje bleskurýchle radenie hore a dole. Keď záťaženie v pozícii Hi (hore) rastie, stačí stlačiť tlačidlo dvojitej rýchlosti na radacej páke. Rýchlosť jazdy sa potom zníži a krútiaci moment zvýši.

BEZPEČNÁ JAZDA

Kubota umiestnila parkovaciu brzdú v traktore M5001N oddelene od radacej páky, preto môžete brzdú bleskovo zaradiť a znovu rovnako rýchlo uvoľniť.

SYSTEM BI-SPEED

Dvojrýchlostné radenie traktora Kubota zvyšuje obvodovú rýchlosť predných kolies pomocou 35° uhla riadenia. Výsledkom je extrémne malý polomer otáčania, ktorý vám umožní vstúpiť do radov na prvý pokus alebo ľahko manévrovať okolo prekážok.

RÝCHLA JAZDA A ŠETRENIE PALIVA

Funkcia rýchlobehu prevodovky udržiava nízku rýchlosť motora pri jazde pri vysokých rýchlostiach. Prevodovka 40-ECO vás dostane na miesto určenia rýchlo, zatiaľ čo zároveň ušetrí palivo a zníži hladinu hluku.

PRESNÉ PRIPÁJANIE PRÍDAVNÝCH ZARIADENÍ

Pri pripájaní prídavných zariadení môžete spojku pohonu veľmi presne obsluhovať. Pri takýchto po-



malých manévroch môžete použiť spojkový pedál na ovládanie elektrohydraulického ventilu, ktorý jemne a presne uvoľní spojku. To umožňuje ľahšiu a menej únavnú prevádzku. Pripájanie je zjednodušené aj preradením, pretože spojku dáte do záberu s prstom, čím sa zvyšuje komfort, najmä keď je potrebné časté radenie.

JEDNODUCHÁ ZMENA SMERU

Vďaka elektrohydraulickej reverznej páke traktora M5001N môžete smer rýchlo a ľahko meniť bez použitia spojky. Jednoducho posuňte elektro-hydraulickú reverznú páku dopredu alebo dozadu.



Hydraulika

Starostlivosť o plodiny s rozmetadlami a postrekovačmi, terénna údržba vinice s orezávačom a odstraňovačom listov - úzky traktor musí zniesť naozaj veľa. Pre ľahké prenášanie aj ťažkých bremien a bezpečné prevádzkovanie zariadenia spoločnosť Kubota vybavila traktor M5001N s výkonným zdvihovým závesom a hydraulikou.

Mottom pre zdvihový záves traktora M5001N je vyššia sila a výkon pre všetky úlohy. Vďaka stabilnému bodovému závesu kategórie II 3 môže tento traktor zdvihnúť ťažké zariadenie s ľahkosťou. Nosnosť 2 300 kg hovorí sama za seba. Dodatočnú nosnosť naozaj oceníte v oblastiach, v ktorých váš predchádzajúci traktor dosiahol hranice svojich možností.

ZVÝŠENÁ FLEXIBILITA HYDRAULIKY

V prípade hydraulického systému vám verzia M5001N s kabínou dá na výber - máte možnosť rozšíriť počet hydraulických prípojk na prednej a zadnej časti traktora zo štandardných dvoch na päť. Päť hydraulických prípojk s reguláciou prietoku umožňuje vykonávať rôzne úlohy súčasne s jedným prídavným zariadením pomocou až piatich riadiacich jednotiek - čo značne zjednodušuje aj tie najnáročnejšie úlohy. Traktory M5001N série DTH majú pre prednú a zadnú hydrauliku k dispozícii tri predné hydraulické vývody. Kubota tiež pridala traktor M5001N silnejšie hy-

draulické čerpadlo. Zvýšená kapacita až na 69 l/min pri modeli M5001N s kabínou je základom pre zvýšenie produktivity a výkonu.

ELEKTROHYDRAULICKÝ HRIADEĽ PTO

Nezávislý 540/540Eco hriadeľ PTO je súčasťou štandardnej výbavy a možno ho zapnúť alebo vypnúť prepnutím tlačidla. K dispozícii je tiež voliteľná rýchlosť hriadeľa 1000 PTO. PTO zaberá nezávislým modulačným spôsobom tak, že aj ťažké zariadenia fungujú hladko. Ak vypnete zadný PTO, brzda PTO sa automaticky aktivuje a náradie bezpečne zastaví. Operátor môže aktivovať rýchlosť ECO PTO, čo automaticky nastaví otáčky motora na ich správne hodnoty otáčok, aby sa zabránilo vzniku akejkoľvek škody na vedení PTO.





Kabína

Velká, velmi priestranná, s dokonalou ergonomiou - taká je komfortná kabína traktora M5001 s rovnou podlahou, ktorá poskytuje všetky predpoklady pre príjemnú a produktívnu prácu. Týmto spôsobom sa môžete plne sústrediť na svoju prácu a dosiahnuť čo najlepšie výsledky bez toho, aby ste museli robiť akékoľvek kompromisy, pokiaľ ide o pohodlie.

Kubota dala novému traktoru M5001N kabínu, ktorá poskytuje celý rad superlatívov: unikátnu priestrannosť, príkladné pracovné prostredie, vynikajúci výhľad na všetky strany. Vývoj kabíny bol zameraný jednoznačne na jednu z hlavných požiadaviek: vysokú kvalitu práce a pohodlie.

Osvedčené komponenty a inteligentné vylepšenia zmenili kabínu na účinné riadiace centrum pre dlhé pracovné dni.

VOLANT - VŠESTRANNÝ ÚSPECH

Šikový volant traktora M5001N môže byť sklopený o 40°. Pri vystupovaní z kabíny ho jednoducho nakloňte dopredu. A keď sedíte na sedadle, môžete ho rýchlo posunúť späť do pôvodnej polohy. Stačí iba stlačiť pedál. Vodorovná podlaha kabíny činí nastupovanie a vystupovanie ešte jednoduchšie. Kubota optimalizovala uhol natočenia volantu - je to jedna z niekoľkých inteligentných inovácií v kabíne, ktorá vám zabezpečí ešte lepšiu viditeľnosť dopredu a lepší výhľad na prístrojovú dosku

OPTIMÁLNE RIADENIE A PREVÁDZKA

Keď už hovoríme o prístrojovej doske: multifunkčný inteligentný panel značky Kubota s niekoľkými prehľadmi a výborne čitateľným LCD displejom vám poskytne všetky dôležité prevádzkové parametre a funkcie na prvý pohľad. Prevádzka traktora bude úplne jednoduchá: všetky dôležité ovládacie prvky sú umiestnené na pravej strane sedadla vodiča - sú ľahko dosiahnuteľné a ergonomicky umiestnené pre bezpečnú prevádzku.

Chcete si vychutnať vánok čerstvého vzduchu? Žiaden problém - obe zadné okná sa môžu doširoka roztvoriť.

ZAOBLENÉ OKNÁ

Kubota zaobľila okná kabíny, aby ste mali ešte lepší výhľad na všetky strany. Pozitívnym vedľajším účinkom tejto novej funkcie je, že kabína traktora M5001N vyzerá byť ešte väčšia, než je. Okrem toho sa znížila miera odrazov.



Spoločnosť Kubota tiež rozšírila sklenenú plochu dverí kabíny, čím ešte zjednodušila nastupovanie a vystupovanie z kabíny.

PRÍJEMNÁ KLÍMA PO CELÝ ČAS

Štandardný systém klimatizácie a výkonný systém vykurovania traktora M5001N zaisťujú príjemné teploty v kabíne v každom ročnom období - takže si v horúcich letných dňoch zachováte chladnú hlavu a príjemné teplo budete cítiť počas chladných rán. Kabína s nízkymi vibráciami ponúka väčší komfort vďaka zníženému vnútornému hlu







Pri práci s plodinami v radoch, napríklad v ovocinárstve a vinohradníctve, je vysoká manévrovateľnosť jedným z aspektov definujúcich dobrý traktor. Výborná ovládateľnosť traktora M5001N spolu s jeho vysokou jazdnou stabilitou a bezpečnosťou zabezpečujú že je traktorom pre tieto plodiny.

Predná náprava s kuželovým ozubeným pohonom a uhlom natočenia o neuveriteľných 55° poskytuje traktoru M5001N jedinečnú pružnosť. Vďaka tomu je traktor ideálny na prácu v tesných priestoroch. Kubota už viac ako 30 rokov používa predné nápravy s kuželovými ozubenými prevodmi, pretože táto kombinácia je nielen zodpovedná za extrémne tesný polomer otáčania, ale tiež nevyžaduje univerzálne klby náročné na údržbu.

MÄKKÉ OTÁČANIE ŠETRNÉ K PÔDE

Dvojrýchlostné otáčanie, ktoré ponúka len spoločnosť Kubota, zabezpečuje ešte jednoduchšie otáčanie. Ak uhol riadenia predných kolies prekročí 35° pri použití pohonu všetkých kolies, rýchlosť predných kolies sa oproti zadným kolesám takmer zdvojnásobí. To má za následok mäkkšie a pevnejšie otáčanie, ktoré je zvlášť šetrné k pôde. Máte na výber prácu s dvojrýchlostnými otáčkami alebo bez nich.

VYSOKÁ SVETLÁ VÝŠKA A JAZDNÁ STABILITA

Predná náprava traktora M5001N tiež zabezpečuje vysokú svetlú výšku, ktorá patrí k tým najlepším vo svojej triede. To je zvlášť užitočné pri práci s trvalými kultúrami, ako je ovocie a vína réva pri ktorých už odrezky v radoch nie sú prekážkou. O 80 mm dlhší rázvor zabezpečuje ďalšiu stabilitu rovnako ako väčšie pohodlie pri riadení traktora. Nastaviteľná celková šírka od 1 250 mm do 1 940 mm zaisťuje bezpečnú prácu vo svahovitom teréne.

Pohon všetkých kolies sa zapína a vypína jednoduchým stlačením tlačidla. A najlepšie na tom je, že traktor ani nemusí byť zastavený ani pri prechode z poľa na cestu. To vám zabezpečí produktivitu a LED ukazovateľ zobrazuje aktuálny stav. Pre zaistenie lepšieho brzdného výkonu sa po zaradení brzdy automaticky zapojí pohon všetkých kolies.

ŽIADNE PREKŔZAVANIE

S traktorom M5001N sa štandardne dodáva uzávierka diferenciálu na zadnej náprave, ktoré zabezpečujú zvýšenú stabilitu a trakciu aj hladkú jazdu v náročných pôdnych a terénnych podmienkach, a to aj v prípade prekrížavania.



AEF Certified



Zvýšte efektivitu svojej práce na úplne novú úroveň a vybavte svoj traktor M5001N súpravami technológie ISOBUS. To vám následne umožní plne využiť akékoľvek ISOBUS zariadenia, ktoré sú na trhu k dispozícii.

ĽAHKO NASTAVTE PRÍDAVNÉ ZARIADENIA ISOBUS

Cez pripojenie na zadnej časti traktora môžete mať ISOBUS zariadenia znázornené v kabíne na 12" monitore IsoMatch Tellus Pre alebo 7" monitore Go s certifikáciou ISOBUS. Všetky nastavenia prístrojov je možné vykonávať z pohodlia sedadla pomocou dotykového displeja. Upravte si monitory aby vyhovovali vašim individuálnym požiadavkám.



Oba operačné terminály sú certifikované v súlade s normou ISO 11783 pomocou certifikácie ISOBUS pre traktory a zariadenia. Monitor K môže zobraziť až štyri kamery. Skratkové klávesy umožňujú priamo prepínať medzi obrazovkami. 10" monitory IsoMatch Tellus Pro môžu zobraziť dve rôzne funkcie súčasne na dvoch obrazovkách alebo dokonca dve rôzne zariadenia ISOBUS.

NAVÁDZANIE RIADENIA

Technológia ISOBUS poskytuje tiež ďalšiu cennú pomoc - napríklad ručné navádzanie riadenia traktora M5001N, ktoré je zobrazené pomocou LED lišty na termináloch.



Technické údaje

model	M5071N		M5091N		M5101N	
	rops	kabína	kabína		kabína	
MOTOR						
typ	Kubota V3800-CR-TIE4					
obsah motora [cm³]	3769					
výkon motora [HP]	73		93		105	
počet valcov	4					
menovité otáčky [ot./min]	2400		2400	2600	2400	2600
maximálny krútiaci moment [Nm]	270		293		342	
objem palivovej nádrže [litrov]	76					
PREVODOVKA						
prevodovka typ	6 plne synchronizovaných stupňov s dvojstupňovým násobičom					
počet rýchlostí	36 vpred / 36 vzad alebo 18/18					
počet rýchlostných skupín	3 rozsahy (H-L-C)					
4WD zapnutie	elektrohydraulicky					
spojka	viackotúčová mokrá, elektro-hydraulicky ovládaná					
reverz	mikroprocesorom riadené, elektrohydraulické reverzné riadenie					
zadná uzávierka	elektrohydraulická					
brzdy	hydraulické, brzdenie 4 kolies					
riadenie	hydraulické					
rýchlosť max. [km/hod]	40 / 40 eco rýchlosť					
PTO						
zadný vývod. hriadel' [ot./min.]	540 / 540Eco; opcia 540 / 1000					
zapínanie PTO	elektrohydraulické					
predný vývod. hriad. [ot./min]	opcia 1000					
možnosť využitia všetkých PTO naraz						
HYDRAULIKA						
výkon prac. hydrauliky [l/min]	69					
tlak hydrauliky [kg/cm²]	190					
trojbodový záves kategórie	kategória II rýchlopínací					
zdvih trojbodového závesu [kg]	2300					
hydraulické okruhy	2; max. 4, max. 5 s integrovanou reguláciou prietoku					
ROZMERY						
dĺžka [mm]	3950					
šírka [mm]	1250-1880					
výška [mm]	1415	2360	1415	2360	1415	2360
rozchod kolies vpredu [mm]	1035-1329					
rozchod kolies vzadu [mm]	936-1468					
rázvor [mm]	2130					
priemer otáčania [m]	3,9					
pneumatiky	280/70R34 ; 440/65R28					
HMOTNOSŤ						
prevádzková hmotnosť [kg]	2700	2500	2700	2500	2700	2500
VÝBAVA						
ochranný rám ROPS / kabína	áno / áno					
klimatizácia	vo verzii s kabínou					
zásuvka 12 V	áno					
vzduchom odpružené sedadlo	áno					
sedadlo spolujazdca	áno					
zadné pracovné svetlomety	áno					
predné pracovné svetlomety	áno					



MGX-IV

**M95GX
M105GX
M115GX
M125GX
M135GX**

Kubota MGX IV je šikovný a všestranný profesionálny traktor. V náročných poľných podmienkach je presvedčivá moderná technológia jeho motora, ponúka obrovskú nákladovú efektívnosť a vynikajúcu šetrnosť k životnému prostrediu. Vaša práca bude s 8-rýchlostnou prevodovkou s posilňovačom, dvojrýchlostným systémom riadenia otáčania a ohromne silným závesným mechanizmom bud prekvapivo jednoduchá a pohodlná. Využite jeho schopnosti a zaistíte si nové úspechy bez námahy.

Pod kapotou piatich nových modelov traktorov Kubota MGX IV sú motory, ktoré spoľahlivo využívajú najmodernejšie technológie pre splnenie náročných európskych emisných noriem. Vysoko efektívne motory sú nielen hospodárne a čisté, nenechávajú nič na náhodu z hľadiska výkonu. Naopak, budete unesený ťažnou silou traktora MGX IV za náročných pracovných podmienok.

Hnacie jednotky traktorov radu MGX IV opäť preukazujú, že spoločnosť Kubota je popredná inovatívna firma v oblasti dieselových motorov. V modeloch M95GX IV a M105GX IV nájdete moderný, 4-valcový motor V3800. Modely M115GX IV, M125GX IV a M135GX IV majú 4-valcové motory V6108. Obidva motory spoľahlivo spĺňajú prísne emisné normy Stage IV Final. Umožňuje to sofistikovaná kombinácia vstrekovania common rail, dieselového oxidačného katalyzátora (DOC), filtra pevných častíc (DPF), katalyzátora SCR a vodou chladenej recirkulácie výfukových plynov (EGR).

Prospech z toho nebude mať len životné prostredie, ale aj vy, a to niekoľkými spôsobmi: vyššou účinnosťou, nižšou spotrebou paliva a nižším hlukom motora. Súčasťou „balenia“ je osvedčená spoľahlivosť značky Kubota.



EKONOMICKY A EKOLOGICKY VÝHODNÉ

Spoločnosť Kubota znížila maximálnu prípustnú rýchlosť motora V3800 pre MGX IV z 2600 na 2400 otáčok za minútu. Toto zlepšenie má za následok väčšie pohodlie pre vás. Motor nielenže ťaží z nižšej spotreby a menšej miery

opotrebenia, ale tiež je oveľa tichší. Okrem toho spoločnosť Kubota optimalizovala krivky výkonu a krútiaceho momentu všetkých motorov. Výsledkom je, že motor V6108 dosiahol maximálny výkon pri oveľa nižšej rýchlosti. To má tiež pozitívny vplyv na hluk v kabíne aj spotrebu paliva traktor.





VYLEPŠENIA, KTORÉ SA OPLATIA

Jasné vylepšenia ponúkajú ďalšie inovácie, ktoré majú vplyv na motor traktora MGX IV. Zvýšením kapacity chladiča o 30 % a pridaním dvoch nových prívodov vzduchu do kapoty bolo zlepšené chladenie. Vyššia účinnosť a dlhšia životnosť zabezpečujú návratnosť in-

vestície do motora. Z dôvodu vyššieho výkonu alternátora je k dispozícii podstatne viac elektrickej energie, napríklad pre pripojené zariadenia.

POHODLIE V KABÍNE

190-litrová palivová nádrž na a 16-litrovová nádrž na AdBlue® môže byť ľahko naplnená vďaka svojej polohe zospodu. Spoločnosť Kubota dokonca uľahčila údržbu tým, že všetky body údržby na traktore sú veľmi ľahké dosiahnuteľné.



Prevodovka

Inteligentné a užívateľsky prívetivé traktory s prevodovkami s posilňovačom Intelli-Shift, ktorými môžete preradiť stlačením jediného tlačidla. Traktor Kubota MGX IV má však „v talóne“ viac, aby bola vaša práca ešte jednoduchšia. Automatický režim pomáha pri meniacich sa pôdnych podmienkach a na svahovitom teréne. Jednoducho musíte len riadiť, zatiaľ čo traktor preraduje za vás.

S prevodovkou Intelli-Shift sa radiaca páka používa na ľahké preradenie stlačením jediného tlačidla. Rovnako jednoduché je posunutie nahor alebo nadol. Vďaka ôsmim prevodovým rozsahom v troch skupinách, ktoré sú jedinečné vo svojej triede, máte k dispozícii celkom 24 rýchlostí dopredu a 24 dozadu - to je to správne množstvo na pokrytie čo najširšej škály aplikácií.

V závislosti od danej situácie pre preradenie rýchlosti nemusíte dokonca ani zdvihnúť ruku z pravej laktovej opierky. V dosahu sú dve ďalšie tlačidlá pre preradenie rýchlostí.

HLADKÉ POSÚVANIE BEZ NÁMAHY

Vyspelá mikroprocesorová technológia umožňuje hladko preradiť pod zaťažením, bez akéhokoľvek úsilia z vašej strany. Prekrývaním rýchlostí môžete nájsť presne tú rýchlosť, ktorá je potrebná pre danú úlohu. To znamená maximálnu univerzálnosť a minimálne radenie.

MOŽNOSŤ, KTORÁ SA VYPLATÍ

S voliteľnou skupinou plazivých rýchlostí môžete zvýšiť počet rýchlostí na 32 vpred a 32 vzad. Pri činnostiach, ktoré si často vyžadujú nízku rýchlosť, napríklad pri zbere zeleniny



alebo výsadbe sadeníc, je táto možnosť nutnosťou.

RIADENIE JE STÁLE VAŠOU PRÁCOU

Pri meniacich sa pôdnych a terénnych podmienkach je automatický režim skutočným požehnaním. Princípom je maximálny výkon vďaka automatickému radeniu. Pri jazde s prívesom sa rýchlosti jazdy nastavujú na stúpajúce alebo klesajúce svahy v závislosti od

zaťaženia a polohy škrtiacej klapky. V režime poľa automatická funkcia bráni príliš veľkému poklesu otáčok motora v závislosti od zaťaženia a tiež od polohy zavesenia prídavného zariadenia. Plne sa môžete sústrediť na svoju prácu aj za náročných podmienok bez toho, aby ste museli neustále premýšľať o preradovaní.



Hydraulika

Extrémne produktívny vysokovýkonný hydraulický systém traktora MGX IV zvláda manipuláciu s ťažkými náradiami s ľahkosťou. Či už pracujete s kombinovanou sejačkou alebo s obojstranným pluhom, tento traktor má nosnosť, ktorá to všetko zvládne bez jediného zaváhania. Je ťažká práca s čelným nakladačom na farme na každodennom programe? Aj tu hydraulika traktora MGX IV zabezpečí špičkový výkon.

Cieľom hydrauliky traktora MGX IV je vysoká produktivita. Nové traktory radu MGX IV sú vybavené zubovými čerpadlami pre hladké fungovanie prídavných zariadení a extra rýchlu prácu s čelným nakladačom. Externé hydraulické valce poskytujú väčšiu nosnosť a zjednodušujú prevádzku, zatiaľ čo nový pretlakový ventil minimalizuje tlakové straty. To má za následok vyšší výkon pri práci s PTO, keď sa nepoužíva 3-bodový záves.

VÝKONNÝ A NEKOMPLIKOVANÝ

Traktor MGX IV má „svaly“ na zdvihnutie veľmi ťažkého náradia. Vďaka veľkorysým externým hydraulickým valcom môže 3-bodový záves kategórie III zabezpečiť nosnosť 6 100 kg (M115GX IV, M125GX IV a M135GX IV) alebo 5 000 kg (M95GX IV a M105GX IV). Jeho ľahká a pohodlná koncepcia umožňuje okamžite pripojiť akékoľvek zariadenie. K dispozícii je niekoľko možností zadného závesu (v závislosti od trhu), ktoré ponúkajú silnú spojku pre ťažké bremená.

VÝBORNÁ SCHOPNOSŤ REAGOVAŤ

Pre krátke časy cyklov pri práci s predným nakladačom a okamžitú reakciu prídavných zariadení majú traktory hydraulické čerpadlá s kapacitou s vysokým prietokom. Štandardné sú dva hydraulické ventily a voliteľné až štyri ventily. To umožňuje spracovať niekoľko úloh naraz. Prietok čerpadla je možné nastaviť zo sedadla vodiča. Výsledkom je, že môžete ľahko a presne ovládať všetky hydraulické funkcie prídavných zariadení.

JEMNÝ PRÍSTUP

Kĺbový hriadeľ PTO s elektrohydraulickou spojkou (540/1000 ot./min.) môže byť použitý so širokým výberom zadných prídavných zariadení bez ohľadu na príslušnú úlohu. Na zvýšenie produktivity môže byť nezávislý kĺbový hriadeľ zapojený a odpojený jednoduchým otočením ovládacieho spínača. Automatická modulácia zaisťuje hladký rozbeh bez toho, aby musel traktor zastaviť.



M95GX IV



M115GX IV

Kabína

Výkon sa pri pohodlnej práci zlepšuje. To je dôvod, prečo spoločnosť Kubota navrhla kabínu traktora MGX IV tak, aby optimálne vyhovovala vašim potrebám. Veľa priestoru, pohodlia a dobrý výhľad vám umožní pracovať produktívne a zaisťiť príjemné pracovné prostredie aj do noci, ak je to nutné - takže sa cítite v pohode od začiatku až do konca.

Pri kabínach niektorých traktorov musíte byť veľmi flexibilný, keď sa chcete dostať dovnútra. To neplatí pri traktore MGX IV s jeho doširoka otváracími dverami. Do veľkorysej kabíny môžete nasadať rovnako dobre z oboch strán. Čaká na vás veľmi priestranný vnútorný pracovný priestor vrátane luxusného sedadla vodiča so vzduchovým odpružením, na ktorom sa budete uvoľnene cítiť hneď od začiatku. Pre poučenie ostatných vodičov je k dispozícii aj štandardné sedadlo inštruktora.

PRÍJEMNÉ PROSTREDIE

Všetky dôležité ovládacie prvky sú umiestnené spôsobom, ktorý vám umožní oprieť sa dozadu a relaxovať. Oceníte aj hladinu hluku v klimatizovanej kabíne, pretože je príjemne nízka. Toto je optimálne prostredie nielen pre dlhé pracovné dni, ale aj pre vynikajúcu kvalitu práce.

VÝHLAD NA DÔLEŽITÉ VECI BEZ PREKÁŽOK

Z hľadiska kvality práce hrá tiež dôležitú úlohu vynikajúci panoramatický výhľad traktora MGX IV. Kabína so 4 stĺpkami ponúka veľké sklenené plochy bez odrazov svetla. Neobmedzený výhľad na všetky oblasti prídavných zariadení zabezpečí, že vám neuniknú žiadne

prekážky a budete môcť využiť maximálny pracovný záber prídavných zariadení.

Viditeľnosť v noci je tiež vynikajúca: štyri štandardné svetlomety aj štyri výkonné LED pracovné svetlá vo forme voliteľnej výbavy, namontované na streche kabíny, zmenia nočné hodiny na deň.

KOMPLETNÝ VÝKONNOSTNÝ BALÍK

Oceníte aj ďalšie funkcie kabíny: sklápacie strešné okno pre bezpečnú prácu nad hlavou, volant s nastavením náklonu a teleskopickým nastavením pre zaistenie optimálneho podkladu a vysokovýkonný systém klimatizácie a vykurovania. To všetko prispieva k väčšiemu jazdnému a prevádzkovému komfortu a zvyšuje produktivitu.



Ovládací panel MGX IV je prehľadne usporiadaný. Všetky ovládacie prvky sú umiestnené logicky a na dosah. Jasné farebné označenie (oranžová: prevodovka, čierna: hydraulika, žltá: vývodový hriadeľ) zaisťuje rýchlu, bezpečnú a nezameniteľnú prevádzku.

VŠETKO POD KONTROLOU

Prehľadný ovládací panel na pravej strane kabíny predstavuje ovládacie centrum traktora. Všetky ovládacie prvky sú umiestnené tam a v príľahlej laktovej opierke. Všetko je v bezprostrednom dosahu. Nie je potrebné sa naťahovať, nie je potrebné vstať. Slnečná clona okolo monitora zaisťuje bezproblémové zobrazovanie informácií, a to aj za slnečných dní.

VŠETKO NA DOSAH RUKY

Inteligentné spínacie prvky, ktoré sú typické pre značku Kubota, poskytujú ďalší nástroj. Zvážte tri príklady: obmedzovačom rýchlosti je možné nastaviť otáčky motora v prírastkoch 10 otáčok za minútu. Neustále sa udržiava nastavená rýchlosť, spotrebuje sa menej paliva a riziko prekročenia rýchlosti pri činnostiach s kĺbovým hriadeľom sa znižuje. Spínač duálnej pamäte otáčok za minútu môže byť použitý na prednastavenie dvoch často používaných rýchlostí. To šetrí čas, nemusíte ubrať plyn motora na požadovanú rýchlosť, čo vám umožní sústrediť sa na danú úlohu. Veľmi užitočnou funkciou je elektronický regulátor pracovnej rýchlosti značky Kubota, ktorý zaisťuje konštantnú rýchlosť motora a kĺbového hriadeľa. V kom-



binácii s automatickým prevodovým režimom sa kvalita práce so zariadeniami poháňanými hriadeľom PTO zvyšuje. Dokonalým príkladom je použitie baliča na kopcovitom teréne.

VŠETKO NA DOHĽAD

Novonavrnutý prístrojový panel poskytuje ešte lepšiu kontrolu všetkých dôležitých dát traktora a uvádza rýchlosť pohybu a úroveň naplnenia nádrže AdBlue® aj hlavné informácie o motore a prevodovke a stave zavesenia prednej nápravy.





Predný nakladač

Jednoduchá a rýchla obsluha - to sú dve rozhodujúce vlastnosti, ktoré definujú kombináciu traktora a čelného nakladača značky Kubota.

Oba majú dokonalé predpoklady pre vysoko efektívnu prácu: traktor s veľkým výhľadom na zariadenia, vrátane zvýšeného čelného nakladača cez sklápacie strešné okno, a čelný nakladač, ktorý ponúka rýchlu montáž a demontáž a používateľsky prívetivý dizajn.

Veľmi dobrý výhľad na čelný nakladač zvyšuje bezpečnosť - to isté je možné konštatovať o ventiloch zabráňujúcich poklesu, ktoré zaisťujú čelný nakladač na svojom mieste aj v prípade straty hydraulického tlaku.

MÁTE ZÁUJEM O PRIDANÚ HODNOTU?

Pre čelný nakladač značky Kubota je rovnako dôležité pohodlie. Systém tlmenia vibrácií KSR minimalizuje nárazy, ktoré obvykle vznikajú, keď traktor pracuje pri vysokej rýchlosti, čím sa napríklad znižuje zaťaženie vodiča. Pomocou voliteľného ventilu pre tretiu alebo dokonca štvrtú hydraulickú funkciu môžete ešte zvýšiť počet možných spôsobov použitia čelného nakladača, napríklad pridaním drapáka na sypké hmoty alebo iných hydraulicky ovládaných prípadných zariadení. Potrebujete sa dostať vysoko alebo zdvihnúť niečo ťažké? S dvoma samostatnými bodmi spojenia môžete

využiť maximálnu nosnosť alebo maximálnu výšku zdvihu čelného nakladača.

PRIPRAVENÝ NA OKAMŽITÉ ZAPOJENIE

Nasadenie a odstránenie čelného nakladača už nemôže byť jednoduchšie ako pomocou integrovaných podpier a dvoch spojovacích kolíkov, a to bez použitia akýchkoľvek nástrojov. Euro rýchlospojka zaručuje rádo vo v sekundách montáž a demontáž vidlice na hnoj, paletovej vidlice, vidiel alebo lyžice. Rovnako rýchlo pripojíte aj hydraulické vedenia - s hydraulickým rýchlopúšťačom to je

veľmi jednoduché.

CITLIVÁ, PRESNÁ PREVÁDZKA

Pomocou krížovej páky môžete ovládať čelný nakladač s veľkou presnosťou. Táto páka ponúka veľmi citlivú prevádzku vďaka ľahkému dosahu na ovládacie panel. Pomocou vyhradeného regulačného ventilu môžete používať niekoľko funkcií naraz, zatiaľ čo ovládanie vyklápacej lyžice umožňuje krátke pracovné cykly. Hydraulická reverzná páka umožňuje riadiť dopredu alebo dozadu bez použitia spojky.



Vynikajúca ovládateľnosť traktora MGX IV sa vyplatí, nech ste kdekoľvek. Napríklad na úvratí, kde sa môžete obrátiť jedným pohybom bez nutnosti cúvať alebo vykonať širší oblúk, alebo v tesných dvoroch, kde môžete s dôverou prechádzať pri všetkých kútoch. To umožňuje dômyselný dvojrychlostný systém otáčania značky Kubota: z 36° uhla riadenia automaticky zvyšuje rýchlosť predných kolies. Vďaka tomu je traktor veľmi obratný.

MANÉVROVANIE V STIESNENÝCH PRIESTOROCH

Jedinečne malý polomer otáčania traktora MGX IV vychádza z jeho prednej nápravy s kužeľovým hnacím ozubeným kolesom - to je ďalšia výhoda, ktorá prináleží výhradne značke Kubota. Pomocou legendárneho 55° uhla natočenia volantu môžete manévrovať s dôverou, a to aj v stiesnených podmienkach. Keď už hovoríme o výhodách: čo sa týka kužeľových hnacích ozubených kolies - traktor MGX IV má vyššiu svetlú výšku než traktory s kĺbovou prednou nápravou. Výsledkom je, že

môžete jazdiť medzi vysokými plodinami, do ktorých sa iné traktory nedostanú. Dokonca aj veľké zväzky sena zostávajú nepoškodené.

VEĽKÝ RÁZVOR PRE DOBRÚ TRAKCIU

Rázvor o veľkosti 2 690 mm na modeloch M115GX IV - M135GX IV je pre uplatnenie trakcie v ťažkých pracovných podmienkach veľmi prospešný..

DOBRE ODPRUŽENIE

Všetky modely MGX IV môžu byť voliteľne vybavené systémom odpruženia prednej nápravy. Ide o rozumnú investíciu, pretože poskytuje nielen väčší jazdný komfort a bezpečnosť, ale aj väčšiu trakčnú silu voči zemi. Oceníte najmä komfortný zážitok z jazdy bez pocitu únavy.

PATENTOVÉ RIEŠENIE PROTI SKLZNUTIU

Ak hrozí, že vás mäkká, bahnitá zem spomalí,

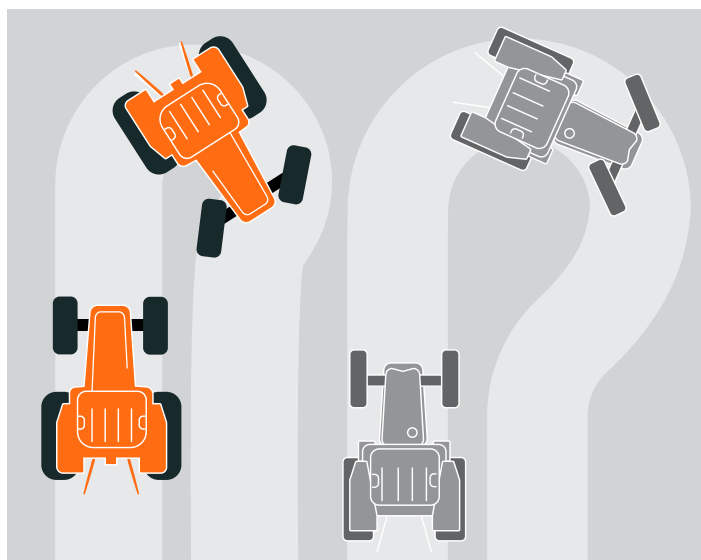
stačí prepnúť na elektrohydraulickú uzávierku diferenciálu na prednej a zadnej náprave - a znova ste v pohybe.

Uzávierku diferenciálu prednej nápravy použijete pre priamu jazdu v režime poľa, keď nastáva preklzanie. Otáčanie je jednoduchšie v jazdnom režime všetkých kolies.

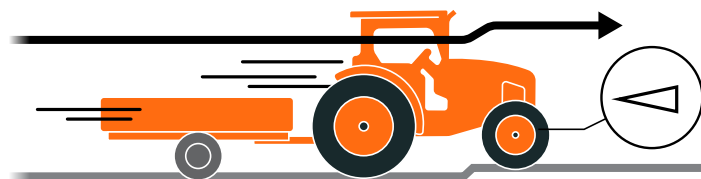
UŽITOČNÝ AUTOMATICKÝ REŽIM POHONU VŠETKÝCH KOLIES

Ďalšou užitočnou funkciou je automatický režim s pohonom všetkých kolies. Po jeho aktivácii sa traktor automaticky prepne z pohonu štyroch na pohon dvoch kolies, ak sa pohybuje rýchlosťou vyššou ako 20 km/hod. Pri rýchlosti menšej ako 17 km/hod. sa pohon všetkých kolies prepne späť. Výhodou je menšie opotrebenie pneumatík a nižšia spotreba paliva.

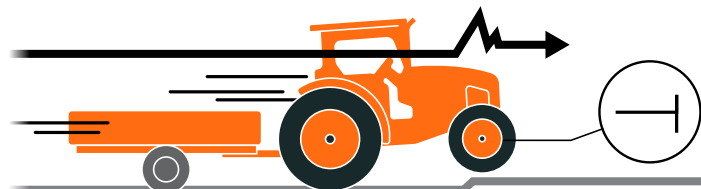
Tiež sa zlepšuje brzdný výkon, čo je veľkým prínosom zvlášť pre jazdu po ceste s ťažkým prívesom.



S voliteľným systémom predného odpruženia



Bez systému predného odpruženia



Technické údaje

model	M95GX III		M105GX III		M115GX III		M125GX III		M135GX III	
MOTOR										
typ motora	V3800-CR-TIEF4				V6108-CR-TIEF4					
zdvihový objem / počet valcov [cm³]	3,769 / 4				6,124 / 4					
nasávanie	preplňovaný intercooler									
menovité otáčky [ot./min]	2,400				2,200					
nom. výkon motora (97/68/ec) [hp(kw)]	104 (77)		111 (81)		123 (90)		133 (98)		143 (105)	
max. krútiaci moment [N.m]	346		379		503		544		586	
otáčky krútiaceho momentu [ot./min]					1,500					
objem palivovej nádrže/adblue objem nádrže [l]					190 / 16					
PREVODOVKA										
typ prevodovky	powershift									
počet rýchlostí	vpred 24 / vzad 24									
počet plazivých rýchlostí	8 celkom, vpred 32 / vzad 32									
max. rýchlosť [km/h]	40									
hlavné prevody	8 stupňov									
rozsah prevodov	3-rychlostný synchronizovaný s prepínačom spojky									
reverz	elektrohydraulický reverz									
spojka	viacamelová mokrá, elektrohydraulicky ovládaná									
brzdy	hydraulicky ovládané mokré kotučové s automatickým zapojením prednej nápravy									
pohon 4x4	elektrohydraulické; ON/OFF/Auto									
predná uzávierka diferenciálu	elektrohydraulická / auto									
zadná uzávierka diferenciálu	elektrohydraulická									
PTO										
rýchlosť predného PTO [ot./min]	540 / 1,000; opcia 540 / 540 Eco									
rýchlosť zadného PTO [ot./min]	opcia 1000									
HYDRAULIKA										
výkon čerpadla [l/min]	76.3				82.5					
3-bodový záves	rýchloupínanie KAT 3, teleskopické stabilizátory									
riadiaci systém	polohový, regulácia ťahu & zmiešaná regulácia EHR hydraulika									
nosnosť na konci ramena [kg]	5,000				6,100					
počet hydr. okruhov	2 štandardne (3rd, 4th voliteľne)									
typ diaľkových ventilov	1 D7A FD (nastavenie aretácie) + 1 D/A SCD (samozatváracia aretácia)									
PNEUMATIKY	vpred 380/70R24, vzadu 520/70R34				vpred 420/70R24, vzadu 520/70R38					
ROZMERY & HMOTNOSŤ										
celková dĺžka [mm]	4,305				4,460					
celková výška [mm]	2,830				2,885					
celková šírka min. – max. [mm]	2,275-2,380				2,100-2,325					
rázvor [mm]	2,435				2,690 / 2,680 (F-SUS)					
rozchod	vpred [mm]		1,565;1,675		1,720;1,765					
	vzadu [mm]		1,750;1,850;1,860		1,605;1,660;1,755;1,810;1,860					
otáčací rádius [m]	4.1				4.5					
hmotnosť [kg]	4,300				4,810 / 5,030 (F-SUS)					
predný nakladač										
MODEL	LA1955				LA2255					
	výška		výkon		výška		výkon			
max. výška zdvihu [mm]	3,700		3,370		4,099		3,764			
nosnosť v max. výške [mm]	1,895		1,950		2,137		2,212			
max. uhol vysypania [stupňov]	52		63		50		60			
uhol vrátenie lyžice späť [stupňov]					40					
čas zdvihnutia [sec]	3.8				4.5					
čas spustenia [sec]	3.3				3.9					
čas vysypania lyžice [sec]	2.1				2.4					
čas vrátenia lyžice späť [sec]	2.5				3					

model	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
MOTOR					
prednastavená pamäť a/b otáčok motora	●			●	
režim konštantných otáčok	●			●	
viskózný ventilátor	N/A			●	
rýchlostný limit otáčok motora	●			●	
PREVODOVKA					
rozsah plazivých rýchlostí	○			○	
predné odpruženie	○/● verzia S			○/● verzia S	
režim automatického radenia	●			●	
PTO 540 / 1000	●			●	
PTO 540 / 540 eco	○			○	
automatický režim 4 wd	●			●	
PREDNÁ NÁPRAVA					
predný 3-bodový záves	○			○	
záмок pružiny prednej nápravy	● verzia S			● verzia S	
úprava zaťaženia prednej nápravy	● verzia S			● verzia S	
HYDRAULIKA					
ventil s integrovanou reguláciou prietoku	●			●	
vratné vedenie s voľným prietokom	○			○	
zberná nádrž oleja z QRC	●			●	
predný hydraulický diaľkový ventil	○			○	
čerpadlo nezávislého riadenia	●			●	
KABÍNA					
odpruženie kabíny	silentblok			silentblok	
klimatizácia	●			●	
strešné okno	●			●	
rádio	●			●	
vzduchom odpružené sedadlo	●			●	
sedadlo spolujazdca	●			●	
multifunkčná laktová opierka	●			●	
odhmlievanie zadného skla	○			○	
zadná slnečná clona	○			○	
predné pracovné svetlo	○			○	
zadné pracovné svetlo	○			○	
pravé dvere a zadné okno s polykarbonátu	○			○	
obrazovka pre monitor výkonu	●			●	
NAKLADAČ					
mechanické ovládanie joystickom	●			●	
hydraulické samovyrovnanie	○			○	
nezávislá 3. hydraulická funkcia	○			○	
4. výberová funkcia	○			○	
euro záves	●			●	
ventil proti klesaniu	○			○	
funkcia hydr. rýchlopínača 2	○			○	
funkcia hydr. rýchlopínača 3	○			○	

○ voliteľne ● štandard



M7002

M7132
M7152
M7132

Nový rad M7002 je v porovnaní so svojím predchodcom vybavený niekoľkými vylepšeniami a modernizáciami. Všetky tieto vylepšenia vedú k vzniku pôsobivého nástupcu už pôsobivého traktora.

Všetko je to o vyťažení maxima z nového 6,1-litrového motora V6108 od spoločnosti Kubota. Tento štvorvalcový motor poskytuje toľko energie ako mnoho šesťvalcových motorov vo svojej výkonnostnej triede - je ideálny pre náročné práce na poliach. Zároveň však jeho nová technológia SCR znižuje škodlivé emisie. Inými slovami nie ste jediným prijímateľom výhod tohto výkonného ekologického motora - je ním aj životné prostredie.

Kapota traktora M7001 ukrýva najnovšiu technológiu motorov s vysokou účinnosťou skupiny Kubota, ktorá je jedným z popredných svetových výrobcov priemyselných dieselových motorov. Všetky tri modely produkujú maximálne 130, 150, a 170 KS (plus ďalších 20/20/5 KS so systémom Power Boost) a sú vybavené vysoko účinným systémom vzduchového filtra.

MOTORY S PRIDANOU HODNOTOU

Moderné, 6,1-litrové vznietové motory spoločnosti Kubota so štyrmi ventilmi na valec, dlhým zdvihom piestu a osvedčeným systémom E-CDIS spoločnosti Kubota (centrálny systém priameho vstrekovania) poskytuje hladký výkon pri zníženej spotrebe paliva a zníženej úrovni hluku a vibrácií.

Pre zabezpečenie optimálneho spaľovania systém common rail (CRS) elektronicky riadi časovanie vstrekovania a množstvo vstrekovaného paliva v stupňoch pod vysokým tlakom. To zvyšuje efektivitu, znižuje spotrebu paliva a hluk motora. Vysokovýkonné turbodúchadlo so systémom rozvodu výfukových plynov poskytuje vysoký krútiaci moment a obrovskú ťažnú silu.

MIMORIADNE VEĽKÉ NÁDRŽE NA PALIVO A ADBLUE®

Traktor Kubota radu M7001 je vybavený extra veľkými nádržami pre dlhé pracovné dni.



VÝHODNÝ MOMENT

Motor Kubota má vynikajúci maximálny moment v dolnej časti otáčok o veľkosti 1400 otáčok za minútu. Jeho výkonnostná krivka je najlepšia vo svojej triede a poskytuje výhody pre prídavné zariadenia riadené hriadeľom PTO.

ČISTÁ TECHNOLÓGIA MOTORA

Robustný motor V6108 je vybavený systémom dodatočnej úpravy výfukových plynov SCR (AdBlue®). Kombinácia tejto technológie s filtrom pevných častíc (DPF), tlmičom výfuku a systémom recirkulácie výfukových plynov (EGR) zaisťuje, že motor M7002 jasne prevyšuje požiadavky najnovších emisných noriem Stage IV Final.

NIŽŠIA SPOTREBA PALIVA

Štvorvalcový motor traktora M7002 má veľmi účinnú spotrebu paliva vzhľadom na svoju silu. Nižšia potreba pohonných hmôt spoločne s nižšou spotrebou AdBlue® zabezpečuje dlhé doby prevádzky.

VIAC VÝKONU S POWER BOOST

Traktor M7001 ponúka dodatočnú energiu pre udržanie maximálneho pracovného výkonu. Ak je pre mimoriadne ťažkú prácu pri použití s PTO alebo pri preprave potrebné krátkodobé zvýšenie výkonu, systém Power Boost okamžite dodá traktoru M7002 vyšší výkon.

EFEKTÍVNA ÚDRŽBA

Veľký objem valcov, a tým aj väčšie množstvo mazacieho oleja umožňuje dlhšie prevádzkové intervaly medzi kontrolami údržby.

Nové v M7002

Kabína

V kabíne nájdete rôzne vylepšenia z hľadiska komfortu a dizajnu, ako je napríklad nové prémiové sedadlo.

Motor

Výkon motora bol vylepšený tak, aby bol motor výkonnejší a zároveň účinnejší.





STABILNÁ KLUKOVÁ SKRIŇA

Stabilná kluková skriňa pomáha minimalizovať vibrácie motora, a tým znižuje dopad na pomocné systémy. Výsledkom je väčšia stabilita a trvanlivosť spolu so zvýšenou torznou tuhosťou bloku motora. To je výhodné najmä pri práci s čelným nakladačom alebo predným závesom.

OSVEDČENÁ SPOĽAHLIVOSŤ

Kubota je známa pre svoje spoľahlivé motory s dlhou životnosťou. Rovnaké skúsenosti zažijete s týmto motorom a budete ho úspešne dlhodobo používať.

VYŠŠÍ VÝKON S NIŽŠOU SPOTREBOU PALIVA

Vyladenie motora radu M7002 bolo optimalizované v porovnaní s jeho predchodcom. Maximálny výkon je teraz k dispozícii na nižšej úrovni 1900 ot./min. Výsledkom je zlepšenie výkonu, najmä pri práci s PTO. Vďaka zmodernizovanému motoru sa tiež výrazne znížila spotreba paliva, čím sa stáva M7002 ešte efektívnejším a menej „smädnym“. Maximálny krútiaci moment sa dosahuje pri 1500 ot./min, čo zvyšuje účinnosť výkonu.



Nový dizajn výfuku

Výfukový systém bol prepracovaný tak, aby sa zlepšila viditeľnosť vpredu a znížila hladina hluku.

Nová prevodovka

Štandardné a prémiové modely majú v štandardnej výbave novú univerzálnu šesťstupňovú prevodovku Powershift.

Nové elektricky nastaviteľné zrkadlá (opcia)

Pre rad M7002 sú teraz k dispozícii nové, elektricky nastaviteľné a vyhrievané spätné zrkadlá.

Pracovné svetlá LED

Traktor M7002 má teraz štyri LED diódy, ktoré osvetľujú vaše každodenné pracovné prostredie ešte účinnejšie.



Nová 6-stupňová prevodovka Powershift pre štandardné a prémiové modely

Rad M7002 je vybavený novou šesťstupňovou prevodovkou Powershift s 30 rýchlosťami vpred a 15 vzad (F54/R27 s plazivou rýchlosťou), čo vedie k zlepšeniu preradenia rýchlostí. Medzi rýchlosťami sú dva presahy Powershift, čo uľahčuje preradenie prevodových stupňov. Pomocou novej prevodovky Powershift je teraz možné preradenie rýchlostí v traktore M7002 rýchlejšie a ľahšie cez oveľa viac rýchlostných stupňov než predtým.



Prevodovka

Ak hľadáte optimálny výkon traktora, nech ste už kdekoľvek, KVT (prevodovka s meniteľnými prevodmi značky Kubota) je pre vás ideálnou voľbou. Dôvodom je plynule meniteľný prevod prémiového modelu M7001 KVT, ktorý poskytuje nekonečný počet rýchlostí vpred a vzad. Ďalšou výhodou je aj dynamický brzdný systém s rýchlou odozvou, ktorý vám poskytne plnú kontrolu a konštantnú rýchlosť, dokonca aj pri jazde z kopca.

Traktor M7002 má spoľahlivý prevod pod zaťažením s 30 rýchlosťami vpred a 15 vzad. Má 6 rýchlostí Powershift a 5 synchronizovaných rozsahov v režime automatického radenia. Prevod pod zaťažením možno zaraďovať ručne aj automaticky v závislosti od terénu či prepravy traktora M7002.

RIADENIE JE EŠTE STÁLE VAŠA PRÁCA

Režim automaticky zvolí optimálny prevodový stupeň pre požadovanú rýchlosť jazdy. Stačí iba nastaviť potrebný rozsah prevodových otáčok na hlavnom paneli alebo na svojom K-terminále. Namiesto toho, aby ste sa museli sústreďovať na radenie, môže sa plne sústrediť na aktuálnu úlohu. Výhody z hľadiska produktivity a pohodlia sú mimoriadne.

ÚSPORA PALIVA V REŽIME RÝCHLOBEHU

Ak chcete ušetriť palivo napríklad pri preprave, všetky prevodovky sú vyvíjané technológiou rýchlobehu (režim EKO). Otáčky motora sa automaticky počas jazdy znížia, pričom zachováva rýchlosť 40 km/hod. Ďalším kladným vedľajším efektom je, že vďaka zníženým otáčkam motora na 1600 ot. v režime EKO môžete pracovať v tichšej kabíne.

Prémiový model M7001 KVT je vybavený pokročilou vysokokvalitnou prevodovkou. Váš traktor bude s KVT fungovať vždy pri správnej rýchlosti v závislosti od prídavných zariadení a prevádzkových podmienok, aby sa zabezpečili prvotriedne výsledky. Vzhľadom na to, že

traktor vždy beží na optimálne otáčky motora, jeho pracovný výkon je optimalizovaný a spotreba paliva minimalizovaná.

RÔZNE REŽIMY A MOŽNOSTI

Pri jazde po ceste môžete ovládať KVT s multifunkčnou pákou alebo pedálom akceleračného. Pomocou K-monitора môžete nastaviť jej citlivosť zrýchlenia a charakteristiku motora.

Automatický režim sa používa hlavne pri jazde po ceste a pri prácach v teréne. Traktor sa prispôbuje podmienkam zaťaženia pri nízkych otáčkach motora, čo vedie k zníženej úrovni spotreby paliva a hluku.

Tempomat udržiava konštantnú rýchlosť traktora a môže byť nastavený na dve rýchlosti dopredu a dve dozadu.

VŽDY POD KONTROLOU

Pri jazde na strmých kopcoch sa dynamická brzda používa spolu s ťažkými vlečenými prídavnými zariadeniami, ako sú veľké balíkovacie lisy, kalové cisterny, rozmetadlá a naložené prívesy. Takto sa zabezpečí, že keď náhle uvoľníte plynový pedál s cieľom spomaliť traktor, príves nebude tlačíť traktor.

JEDNODUCHÉ A INTUITÍVNE

Kubota tiež vyvinula špeciálny riadiaci softvér pre inteligentné riadenie pohonu, ktorý zvyšuje produktivitu a zaručuje najnižšiu spotrebu paliva. Či už ťaháte ľahké alebo ťažké náklady alebo pracujete s PTO režim nastavenia DROOP zabezpečí, že prevodovka KVT bude reagovať tak, ako by mala. Vodič sa po-

tom môže sústrediť na to najdôležitejšie - na vysokokvalitnú prácu.

Bez ohľadu na model, ktorý si vyberiete, jej efektívnosť a výkon prevodovky vás očaria.

Prémiové modely radu M7002 ponúkajú uzavretý hydraulický systém, ktorý sníma záťaž, s variabilným prietokom, ktorý môže vykonávať niekoľko funkcií naraz, a nezávislým, 110-litrovým čerpadlom so štyrmi elektronicky ovládanými hydraulickými ventilmi. Voliteľne sú k dispozícii aj ďalšie dva ventily. Technológia vývodu regulačného ventilu Power-Beyond je k dispozícii pre zákazníkov, ktorí vyžadujú reguláciu vysokého prietoku svojich prídavných zariadení.

Štandardný model traktora Kubota je vybavený otvoreným hydraulickým systémom, 80-litrovým zubovým čerpadlom s tromi mechanicky ovládanými hydraulickými ventilmi a možnosťou štvrtého ventilu.

Bez ohľadu na to, ktorý model si zvolíte, obe hydraulické možnosti zaručujú veľkú univerzálnosť.

JEDNODUCHÁ OBSLUHA

Elektronická regulácia zadného závesu je ergonomicky integrovaná do multifunkčnej páky, hydraulické ovládacie prvky sú teda ľahko dosiahnuteľné a ovládateľné. Externé diaľkové ovládanie na vonkajšom blatníku uľahčuje spájanie a odpájanie pracovného náradia.

Jednoduchá obsluha namiesto zdĺhavej manipulácie: multifunkčná páka traktora umožňuje ovládanie najdôležitejších úkonov na jednom centrálnom mieste. Páka je ergonomicky umiestnená v dosahu na pravej konzole. Ovládanie funkcií traktora už nemôže byť jednoduchšie a ergonomickejšie.

POHODLIE POČAS DLHÝCH PRACOVNÝCH DNÍ

Menej pohybov s ramenom vedie k ľahšiemu ovládaniu a zníženiu únavy. Inými slovami: môžete urobiť viac práce v kratšom čase a s menším úsilím. Sotva by mohlo byť ovládanie traktora jednoduchšie a pohodlnejšie.

Kritické funkcie možno vykonávať bez zmeny uchopenia. Všetky ovládacie prvky sú ľahko prístupné a možno ich ovládať prstom a palcom. Chcete zvýšiť alebo znížiť rýchlosť traktora? Vykonajte jediný pohyb - zatiaľ čo váš lakeť ostáva na opierke.

V pokročilom modeli radu M7002 Kubota integrovala všetky ovládacie prvky do modernej lakťovej opierky. Všetky pravidelne potrebné ovládacie prvky sú ľahko prístupné bez toho, aby bolo nutné zdvihnúť ruku.

To má za následok ešte väčšie pohodlie a zároveň lepšie intuitívne ovládanie produktivity.

Pri všetkých modeloch M7002 sú niektoré ďalšie ovládacie prvky sústredené na pravej strane. Štandardný model má tuhú lakťovú opierku s multifunkčnou pákou, zatiaľ čo prémiové modely sú vybavené modernou lakťovou opierkou, ktorá zahŕňa multifunkčnú páku.





Či už má traktor M7002 veľké prídavné zariadenia alebo vykonáva náročnú prácu s čelným nakladačom - má hydrauliku, na ktorú sa môžete spoľahnúť. Môžete si vybrať medzi dvoma variantmi. Zdvíhacia kapacita traktora M7002 na vás zapôsobí: traktor zvláda aj veľmi ťažké náradie s ľahkosťou. Bez ohľadu na to, či je umiestnené na prednej alebo zadnej strane, hydraulický zdvih je optimálne vyladený na jedinečné schopnosti tohto vysokovýkonného traktora.

Hydraulika

Obrovská zdvíhacia kapacita traktora M7002 o veľkosti 9 400 kg vám umožní rýchlo pracovať s kombináciami vrtacích zariadení aj inými ťažkými nástrojmi, ako sú pluhy, kultivátory a podobne. Predný záves s kapacitou 3500 kg poskytuje dodatočnú nosnosť, takže môžete ľahko riešiť úlohy, ktoré vyžadujú ťažké prídavné zariadenia. Tento voliteľný predný záves zvyšuje schopnosti už aj tak impozantného traktora M7001.



SO SPRÁVNOU RÝCHLOSŤOU

Pre rýchlosť PTO môžete voľiť medzi štyrmi rýchlosťami (540/540E/1000/1000E), čo vám pri prevádzke rôznych prídavných zariadení umožní ušetriť palivo.

Veľký výber rýchlostí PTO zaisťuje veľkú flexibilitu traktora M7002. Rýchlosti môžete ich tiež zaraďovať alebo preradať z vonkajšieho blatníka.



KĽBOVÝ HRIADEĽ A PREDNÝ ZÁVES NA VYŽIADANIE

Traktor M7001 môže byť voliteľne vybavený predným kĺbovým hriadeľom s rýchlosťou PTO 1 000 otáčok za minútu, čo umožňuje flexibilné využitie predných zariadení, ako sú predné kosačky alebo dávkovací zásobník na hnojivo alebo sejací stroj.



AUTOMATICKÉ ZAPOJENIE PTO

Keď nastal čas na obrátku na konci poľa, oceníte jednoduchosť a presnosť automatického zapojenia PTO (na prémiových modeloch). Auto PTO automaticky uvoľní kĺbový hriadeľ pri obrátkach na úvrti, keď je hydraulický trojbodový systém zdvihnutý, a znova ho automaticky zapojí, keď je položený.



OBROVSKÁ NOSNOSŤ

Traktor M7002 môže vzadu zdvihnúť až 9 400 kg. Prístupnosť je zaistená dokonca aj s pripojeným strojným zariadením. Táto vlastnosť umiestňuje Kubotu M7002 na špičku vo svojej triede.



POČETNÉ INTELIGENTNÉ VYLEPŠENIA

Pracovné svetlá sú teraz k dispozícii s LED diódami, čo zlepšuje osvetlenie a súčasne znižuje spotrebu energie. Nové tlačidlá na zadnej strane traktora zjednodušujú prácu na zadnom prídavnom zariadení. Viditeľnosť a bezpečnosť zvyšujú nové vyhrievané spätné zrkadlá, ktoré sú elektricky nastaviteľné. Nový dizajn výfukového systému znižuje hluk a zlepšuje výhľad dopredu. Všetky traktory radu M7002 majú štandardne schválenú rýchlosť 50 km/hod. Nová prípustná celková hmotnosť 11 500 kg zvyšuje počet použiteľných prídavných zariadení a možnosť použitia ďalších druhov pneumatík znižuje tlak voči zemi. Tento traktor vám môže ponúknuť ešte viac.

Odpruženie prednej nápravy a kabíny traktora M7001 zlepšuje produktivitu prostredníctvom zvýšenej trakcie a jazdného komfortu. Voliteľné zavesenie prednej nápravy traktora umožňuje uplatniť väčšiu silu k zemi. Ťažná sila sa prenáša optimálne - to je výhodou okrem iného pri orbe na ťažkých pôdach.

Odpruženie prednej nápravy má za následok nielen lepšiu trakciu a jazdný komfort, ale tiež zaisťuje bezpečné jazdné vlastnosti. To ponúka dodatočnú bezpečnosť pre rýchlejšiu jazdu po ceste. Pri prepínaní v automatickom režime

sa závesný systém automaticky prispôsobuje aktuálnemu zaťaženiu.

VYNIKAJÚCA MANÉVROVATEĽNOSŤ

Aj napriek svojmu značnému rázvoru 2,72 m má traktor M7001 uhol natočenia kolies o veľkosti 55 stupňov, čím je nesmierne agilný. V dôsledku toho je možné s traktorom manévrovať aj v stiesnených dvoroch a na úvrati.

AUTOMATICKÁ UZÁVIERKA DIFERENCIÁLU SA ZAPÁJA ELEKTROHYDRAULICKY

Automatická uzávierka diferenciálu na prednej a zadnej náprave traktora M7001 sa zapája elektrohydraulicky a zabezpečuje najlepšiu možnú trakciu, a to aj za zlých pôdných podmienok.

Vďaka voliteľným systémom automatického riadenia sa môžete plne sústrediť na optimálne využitie vašich prídavných zariadení. Vzhľadom na to bude traktor riadiť za vás! V kombinácii so systémom GPS automatické riadenie spoľahlivo a presne riadi smer a pohyb traktora M7001 - pri priamej jazde vpred rovnako ako v zákrutách.

Práca s menším namáhaním a úsporou peňazí. Automatické riadenie poskytuje nielen vysokú

účinnosť a presnosť pre vašu prácu, ale tiež veľkú úľavu a účinne znižuje stres. Táto technológia je zvlášť užitočná pri práci v noci.

Automatické riadenie dokonca pomáha ušetriť peniaze. Predchádza vzniku presahov a neobrobených úsekov, keďže môžete použiť hnojivá, osivá, pesticídy presnejšie, a zabráni zbytočným jazdám, teda vyžaduje menej paliva.

DVA SÚ LEPŠIE AKO JEDEN

Integrovaný GPS umožňuje traktoru M7001 zaznamenávať si svoj vlastný pohyb, zobrazíť si mapy GPS na K-monitore a vykonávať rôzne automatické funkcie riadené GPS. Aby bola zaistená maximálna presnosť, spoločnosť Kubota sa opiera o dva korekčné signály, a sice EGNOS (Európska služba geostacionárneho navigačného pokrytia) a RTK (Kinematika k reálnom čase). Kombinácia týchto dvoch technicky rafinovaných riešení vás udrží na trati s extrémnou presnosťou..

Vďaka voliteľným systémom automatického riadenia traktor M7001 vie, kde ste a akým smerom sa pohybujete. Ak necháte jazdu na traktore, máte ďalšiu možnosť vykonávať rad ovládacích funkcií, ktoré zaisťujú ešte väčšiu efektivitu a presnosť pri vašej práci.



Kabína

Kabína so štyrmi stĺpkami traktora M7001 je určená na to, aby ste si neustále za všetkých okolností zachovali kontrolu. Vďaka svojim širokým panoramatickým oknám si môžete vychutnať jasný pohľad na predné zariadenie alebo čelné plochy nakladača traktora. Vynikajúci výhľad podporuje aj výnimočné pohodlie obsluhy. Všetky prístroje sú usporiadané tak, aby ste ich mohli ľahko dosiahnuť s optimálnym prístupom. Stručne povedané: vy určíte kurz.

Výhľad z traktora M7001 je vďaka iba štyrom stĺpikom, zaoblenému zadnému blatníku a kapote naklonenej smerom dopredu vynikajúci na všetky strany. Traktor M7001 je možné bezpečne manévrovať bez akýchkoľvek slepých miest a môžete sa plne sústrediť na prácu.

Ergonomický dizajn ovládacích prvkov pomáha sústrediť sa na prácu. Všetky ovládacie páky, vypínače a tlačidlá v kabíne sú usporiadané logicky, sú ľahko rozpoznateľné a v pohodlnom dosahu. Veľký LCD displej na palubnej doske poskytuje jasný a presný prehľad o všetkých informáciách, ktoré sú potrebné

pre prevádzku traktora. Vodič ocení túto ľahkosť dokonca aj na prvýkrát.

INFORMÁCIE PODĽA VOĽBY

LCD displej je možné nastaviť tak, aby boli všetky požadované informácie zobrazené a usporiadané pre zaistenie intuitívneho ovládania - takto je jednoducho ovládateľný a poskytuje vysokú flexibilitu a produktivitu pri použití rôznych ovládačov.

PERFEKTNÝ AJ PRE PRÁCU NAD HLAVOU

Žiadne ovládacie prvky ventilátora alebo vetracie otvory nie sú nainštalované v strepe kabíny, lebo by mohli blokovať pohľad hore. Horné sklené okno ponúka jasný výhľad na zdvihnutý čelný nakladač a podľa potreby umožňuje vstup čerstvého vzduchu.

FASCINUJÚCE NOVÉ FUNKCIE

K-monitory boli vybavené novými funkciami. Pamäť systému HMS pre riadenie prác na úvrti bola rozšírená tak, aby bolo možné uložiť si viac variantov - teraz môžete uložiť až 20 rôznych nástrojov v jednom nastavení. Okrem toho si môžete uložiť jednotlivé profily vodiča tak, aby obsahovali všetky dôležité nastavenia traktora. V modeli M7002 sa tiež zlepšila tech-

nológia automatického riadenia. Pomocou stlačenia tlačidla posúvania môžete skorigovať svoju líniu A-B. Vzdialenosť línie A-B sa zobrazuje už v centimetroch, aby sa ľahšie zistili odchýlky od línie.



ĽAHKÝ PRÍSTUP

Do kabíny M7002 možno nastupovať rýchlo a ľahko vďaka veľkému rebríku a širokým dverí.

NEKONEČNÝ ÚLOŽNÝ PRIESTOR

Kabína ponúka dostatok úložného priestoru, napríklad na jedlo a pitie.



Ktokoľvek riadi traktor M7002, má veľmi príjemné pracovné prostredie. Priestranná kabína traktora M7002 je optimalizovaná pre potreby vodiča. Vďaka svojmu extrémne pohodlnému, používateľsky vhodnému a ergonomickému dizajnu sa môžete plne sústrediť a zároveň môžete byť uvoľnený. To je rozhodujúcim faktorom, ktorý vám pomôže naplno zužitkovať obrovský potenciál traktora.

Traktor M7002 zaručuje príjemné pracovné prostredie, aj keď budete musieť stráviť extra dlhé dni pri práci s traktorom na poli. Priestranná kabína patrí k najväčším vo svojej triede a je ergonomicky navrhnutá tak, aby vyhovovala požiadavkám vodiča. Okrem vynikajúcej priestranosti poskytuje veľký komfort, impozantný koncept obsluhy a výnimočný panoramatický výhľad. Výsledkom je príjemné pracovné prostredie, ktoré uľahčuje sústrediť sa na prácu bez toho, aby ste pociťovali únavu, aj keď je už vonku tma.

NEZAMENITEĽNÝ KOMFORT NA PRACOVISKU

Vnútorňý materiál je teraz v celej kabíne nový, vďaka čomu je kabína lepšie chránená proti poškrabaniu a iným poškodeniam a trvácnosť interiéru bude dlhšia. Okrem toho sú všetky ovládacie tlačidlá navrhnuté ergonomicky. V záujme zvýšenia komfortu vodiča sa už štandardne inštaluje nové pohodlnejšie sedadlo, ktoré poskytuje lepšie odpruženie a čalúnenie, väčšie laktové opierky a ešte oveľa viac. Vylepšené bolo aj tesnenie kabíny, ktoré viedlo k zníženiu hladiny hluku v kabíne.

Vysoká úroveň pohodlia vodiča je nevyhnutná najmä počas dlhých, namáhavých pracovných dní, preto jedným z hlavných cieľov pri vývoji kabíny traktora M7002 bolo zaistiť vašu maximálnu uvoľnenosť pri práci. Pohodlné sedadlo vodiča a inštruktora, niekoľko možností odpruženia a nízka hlučnosť interiéru kabíny prispieva k vysokému výkonu po celý deň.

VOĽBA ODPRUŽENIA KABÍNY

Kabína traktora M7002 ponúka ako jednu z možností mechanický systém odpruženia, okrem toho je voliteľne tiež k dispozícii systém pneumatického odpruženia.

PRÍJEMNÝ ZÁŽITOK Z JAZDY

Veľmi pohodlné sedadlo vodiča traktora M7001 zaručuje pohodovú jazdu.

PRE INŠTRUKTOROV

Veľké čalúnené sedadlo inštruktora poskytuje komfort a priestor a neruší viditeľnosť vodiča.

POKOJ A TICHKO

Dobre izolovaná kabína (72 dB (A)) prepúšťa zvonku len veľmi málo hluku, čo vám umožní sústrediť sa a pracovať v pokoji po celý deň.

Odpruženie prednej nápravy a kabíny ponúkajú starostlivosť o vodiča aj stroj, čo vedie k vysokej produktivite. Traktor M7002 je k dispozícii bez odpruženia kabíny alebo môže byť dodaný s dvoma rôznymi možnosťami odpruženia: mechanickým alebo pneumatickým systémom odpruženia. Odpruženie kabíny poskytuje +/- 45 mm posun pružiny a spoľahlivo zjemňuje dokonca aj tvrdé nára-



zy počas presunu, a to buď na ceste, alebo v teréne. To chráni zdravie vodiča a zároveň zvyšuje jeho pohodlie.

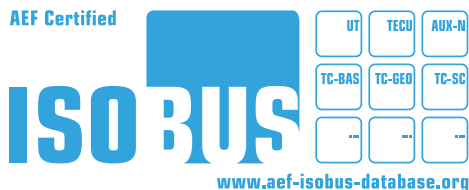
Odpruženie kabíny zaisťuje príjemný zážitok z jazdy a prácu bez stresu po mnoho hodín.

NEKONEČNE NASTAVITEĽNÉ ODPRUŽENIE PREDNEJ NÁPRAVY

Odpruženie prednej nápravy zmiernuje záťaž z dlhého pracovného dňa. Záves je vybavený automatickými nastaveniami pre pole, tieto automaticky aktivujú odpruženie pri orbe, napríklad pri otáčaní na úvrati. To vám umožní plne sa sústrediť na vykonanie obratu. V závislosti od svojich preferencií možno tiež ručne deaktivovať odpruženie náprav.

Spoločnosť Kubota vyvinula všetko úsilie pre ďalšiu optimalizáciu pracovného priestoru podľa vašich potrieb. Všetky informácie sa nachádzajú na jednom centrálnom mieste, čiže na K-monitore, takže traktor a strojné zariadenie môžete ovládať tak ľahko, ako je to možné. 7-palcový a Pro 12-palcový K-monitor spájajú celý rad funkcií s intuitívnym ovládaním.

AEF Certified



www.aef-isobus-database.org

Pokročilý traktor M7001 je na 100 % kompatibilný s technológiou ISOBUS, čo znamená, že môžete použiť ľubovoľné ISOBUS zariadenie alebo stroj, aký je dostupný na trhu, bez obmedzení. To šetrí čas a peniaze, čo vám umožní robiť svoju prácu bez stresu.

ISOBUS V KABÍNE

Pokročilé traktory M7001 majú osvedčenie pre ISOBUS. Konektor na zadnej časti traktora umožňuje zobrazovať zariadenia ISOBUS v kabíne na 12-palcovom Pro alebo 7-palcovom K-monitore. K všetkým nastaveniam prístroja je možné pristupovať z dotykového displeja pri vašom sedadle.

K-MONITORY MÔŽETE UPRAVOVAŤ PODĽA VAŠICH PREDSTÁV.

Pre M7001 sú k dispozícii dva certifikované prevádzkové Isobus terminály: 12-palcový Pro a 7-palcový K-monitor.

Tieto používateľsky prívetivé dotykové terminály môžu byť použité na nastavenie a ovládanie ISOBUS zariadení a spravovanie všetkých informácií a nastavení traktora.

12-palcový monitor Pro a 7-palcový K-monitor zobrazujú všetky funkcie traktora (prevodovka, hydraulika, ovládanie úvratí, atď.) a zariadení ISOBUS. Tieto dva prevádzkové terminály sú certifikované podľa normy ISO 11783.

Na 12-palcovom K-monitore Pro sa nachádza hlavná pracovná obrazovka a tri ďalšie obrazovky na zobrazovanie akýchkoľvek funkcií. To umožňuje vodičovi prechádzať z jednej funkcie na druhú. Na 7-palcovom K-monitore sa nachádzajú niektoré klávesové prepínače, ktoré umožňujú rýchle a jednoduché prepínanie medzi všetkými funkciami.



K-Monitor 7"

ROZSIAHLA POMOC

Riadenie úvratí automatizuje zdvíhanie a spúšťanie prídavných zariadení na úvratí. To šetrí čas a umožňuje plne sa sústrediť na obrátky bez obáv o prídavné zariadenie.

Okrem toho je technológia ISOBUS veľmi užitočná pri mnohých ďalších úlohách, ako je napríklad podpora manuálneho riadenia zobrazená prostredníctvom LED osvetlenia. Ako voliteľná výbava pre 12-palcový K-monitor Pro je k dispozícii automatický systém riadenia. Prvky podpory riadenia prispievajú k vzniku minimálnych presahov a neobrobených častí, ušetria čas, zabezpečia nižšie náklady na zdroje a zaisťujú produktívnu prácu v noci.



Riadenie jednotlivých úsekov:

Pomocou možnosti pre automatické ovládanie jednotlivých úsekov môže samotné prídavné zariadenie riadiť otváranie a zatváranie jednotlivých úsekov. To šetrí náklady a zvyšuje pohodlie vodiča.



K-Monitor Pro 12"

EFEKTÍVNE VYUŽITIE ZDROJOV

V kombinácii s prijímačom GNSS umožňuje funkcia GEOcontrol, ktorá je súčasťou terminálov Kubota, uplatnenie riadenie jednotlivých úsekov a/alebo funkcie premenlivej rýchlosti. Tieto funkcie možno použiť so zariadeniami ISOBUS, ako sú sejačky, presné sejačky, rozmetadlá alebo postrekovače. Tým, že tieto funkcie šetria čas, presah, objem hnojív a osív, umožňujú úsporu nákladov.

Všetky jednotlivé úlohy vykonávané pomocou terminálov je možné exportovať, čo zabezpečuje dokonalú výsledovateľnosť.



Variabilná rýchlosť:

Pomocou možnosti nastavenia automatickej variabilnej rýchlosti je prídavné zariadenie schopné samostatne riadiť rýchlosť v kombinácii s predpísanými mapami. To zvyšuje výnos na hektár, šetrí náklady a zvyšuje pohodlie vodiča.



Inovatívna koncepcia: perfektná kombinácia traktora a predného nakladača

Práca čelného nakladača s traktorom M7001 poskytuje perfektnú kompatibilitu. Úžitok máte zo skutočnosti, že traktor a originálny čelný nakladač značky Kubota sú dokonale zladené a optimálne sa navzájom dopĺňajú. Táto na mieru šitá kombinácia poskytuje niekoľko výhod naraz: hladký chod, prvotriedne ovládanie a maximálnu efektivitu.

JEDNODUCHÁ OBSLUHA

Ovládanie čelného nakladača je umiestnené na laktovej opierke traktora M7001 Premium pre zaistenie prevádzky bez námahy. Vďaka hydraulikkej technológii môžete použiť niekoľko funkcií naraz. Riadenie sklápacej lyžice zabezpečuje rýchle vysypanie.

Vykonajte pripojenie a odpojenie počas niekoľkých minút. Dlhé doby čakania nie sú potrebné: čelný nakladač možno pripojiť alebo odpojiť do niekoľkých minút bez použitia náradia.

PREVÁDZKA S MALÝM VPLYVOM

Systém zjemňovania nárazov KSR Kubota pomáha minimalizovať vibrácie.

ROZŠÍRENÉ HYDRAULICKÉ FUNKCIE

Dokonca aj so základným balíkom zariadení majú všetky čelné nakladače traktora M7001 štandardne tri funkcie a štvrtú funkciu ako možnosť pre prácu s paketovacími vidlicami alebo inými hydraulicky aktivovanými prednými nakladačmi zariadeniami. Ventil sa aktivuje pomocou výhodne umiestneného spínača na joysticku.

- > Elektronický joystick v laktovej opierke (modely Premium a Premium KVT)
- > Mechanický joystick (štandardný model)

MULTISPOJKA PRE ÚSPORU ČASU

Pre rýchle pripojenie všetkých hadíc a káblov naraz stačí vytiahnuť páčku na multispojke. Ťažko by mohlo byť pripojenie alebo odpojenie čelného nakladača jednoduchšie.

OPTIMÁLNY VÝHLAD DOPREDU

Mechanické Z-samozarovňovanie je funkcia prevzatá z kolesových nakladačov značky Kubota a podobne je tiež integrovaná do Z-kinematiky. Tento systém je robustný a umožňuje jasný výhľad smerom dopredu.



Technické údaje

model	M7132	M7152	M7172
MOTOR			
typ	V6108-CR-TIEF4		
počet valcov / ventilov / nasávanie	4 / 4v / turbo preplňovanie a intercooler		
výkon motora (97/68/ES) [hp (kW)]	130 (95)	150 (110)	170 (125)
max. výkon, vr. funkcie powerboost [hp (kW)]	150 (110)	170 (125)	175 (130)
zdvihový objem [cm³]	6,124		
menovité otáčky [ot./min]	2,200		
max. krútiaci moment [Nm]	607	690	711
max. ot./min. krútiaci moment	1,400		
alternátor / akumulátor	150 Amp / 170 Ah (20HR) / 1000CCA		
objem nádrže paliva /AdBlue [l]	330/38		

varianty	Standard	Premium	Premium KVT
PREVODOVKA			
počet rýchlostí	30 vpred, 15 vzad)		KVT Vario
najvyššia rýchlosť [km/h]	40		
minimálna rýchlosť pri 2000 ot. za min. [km/h]	0,45		0.01
hlavná skupina radenia	6 powershift rýchlosti pod zatažením		KVT
skupinové radenie	5-násobné synchronizované		KVT
reverzné riadenie	elektrohydraulická auto modulácia		
hlavná spojka	hydraulická viacclamelová		
HYDRAULICKÝ SYSTÉM			
systém	fixné objemové čerpadlo	snímanie záťaže s čerpadlom s premenlivým prietokom	
kapacita čerpadla [l/min.]	80		110
zadný 3-bodový záves	auto spodný záves KAT 3		
riadiaci systém	EHR/snímač spodnej tyče riadenia		
kategória	III		
kapacita zadného závesu [kg]	9400		
kapacita predného závesu [kg]	opcia 3900		
druh hydraulického okruhu	mechanický	elektro-hydraulický	
počet riadiacich ventilov	3 (voliteľne 4)	4 (voliteľne 5)	
otáčky zadného PTO hriadeľa	zadný [ot./min]	540 / 540E / 1000 / 1000E	
	predný	opcia 1000	
PNEUMATIKY			
predné	540/65R28 / iný rozmer		
zadné	650/65R38 / iný rozmer		
ROZMERY & VÁHA			
celková dĺžka [mm]	4770		
celková výška [mm]	3030		
celková šírka [mm]	2500		
rázvor [mm]	2720		
hmotnosť [kg]	6500 - 10000		

Model	M7132	M7152	M7172
MOTOR			
nastaviteľné programy otáčok motora	●	●	●
zvýšenie výkonu na ceste	●	●	●
zvýšenie výkonu PTO	●	●	●
automatické riadenie otáčok s pohonnou jednotkou	●	●	●
PREVODOVKA			
plazivá rýchlosť	●	●	●
PTO 540/540E/1000/1000E	●	●	●
automatický režim PTO	N/A	●	●
príprava na čelný nakladač	●	●	●
automatické riadenie posunu	●	●	N/A
rýchlosť jazdy	N/A	N/A	4
HYDRAULIKA			
otvorený systém 80 l/min	●	N/A	N/A
zatvorený systém 110 l/min	N/A	●	●
riadenie hydraulického prietokového ventilu	mechanické	electronické	
ventil s reguláciou prietoku	2	všetky	
elektrohydraulický joystick	N/A	○	○
vývod reg. ventilu „Power-Beyond“	○	●	●
predná zásuvka pre dvojité efekty	○	○	○
PREDNÁ NÁPRAVA			
odpruženie prednej nápravy	○/●	○/●	○/●
auto 4WD	●	●	●
autom. zámok diferenciálu	●	●	●
verzia pre vysoké zaťaženie	●	●	●
ZADNÁ NÁPRAVA			
maximálna rýchlosť 40 km/h	●	●	●
autom. zámok diferenciálu	●	●	●
radarový snímač sklzu	N/A	○	○
KABÍNA			
odpruženie kabíny	– / mechanické / pneumatické		
vetranie, ventilácia a klimatizácia	●	●	●
strešné okno otvoreného typu	●	●	●
rádio	○	○	○
pneumatické odpruženie sedadla	●	●	●
sedadlo spolujadca	○	○	○
multifunkčná páka	●	●	●
laktová opierka s integrovanou multifunkčnou pákou	N/A	●	●
vyhrievanie zadného skla	○	○	○
zadná slnečná clona	○	○	○
vyhrievanie zrkadla	○	○	○
LED maják	2	2	2
6 pracovných svetiel	●	●	●
10 pracovných svetiel	○	○	○
otáčavé svetlo	○	○	○
TERMINÁL			
terminal	N/A	K-Monitor 7" alebo K-Monitor Pro 12"	
ISOBUS	opt	●	●
HMS	N/A	●	●
príprava pre automatické riadenie	N/A	○	○
korekcia EGNOS pre automatické riadenie	N/A	●	●
korekcia RTK pre automatické riadenie	N/A	○	○

○ option ● standard



GR

GR1600-II
GR1600ID
GR2120
GR2120S

Traktory radu GR sú absolútne spoľahlivým a silným partnerom a ponúkajú na každom pozemku potešenie z jazdy a profesionálnu starostlivosť o trávnik - a to všetko v rámci jednej činnosti! Začnite pracovať so svojím traktorom KUBOTA a objavte nové potešenie z voľného času.

GR1600-II

Táto traktorová kosačka nenechá pri kosení žiadne prania neplnené. Na veľkých pozemkoch obratne predvádza svoje zručnosti a prácu vykonáva spoľahlivo. Jednoduché používanie, pohodlné sedadlo vodiča, veľká 18-litrová nádrž, ľahko čitateľná prístrojová doska „Easy Checker“ a jednoduchá, nekomplikovaná údržba dopĺňajú dobre premyslený koncept, ktorý je navrhnutý na zaistenie pracovného výkonu a komfortu.



DIESELOVÝ MOTOR

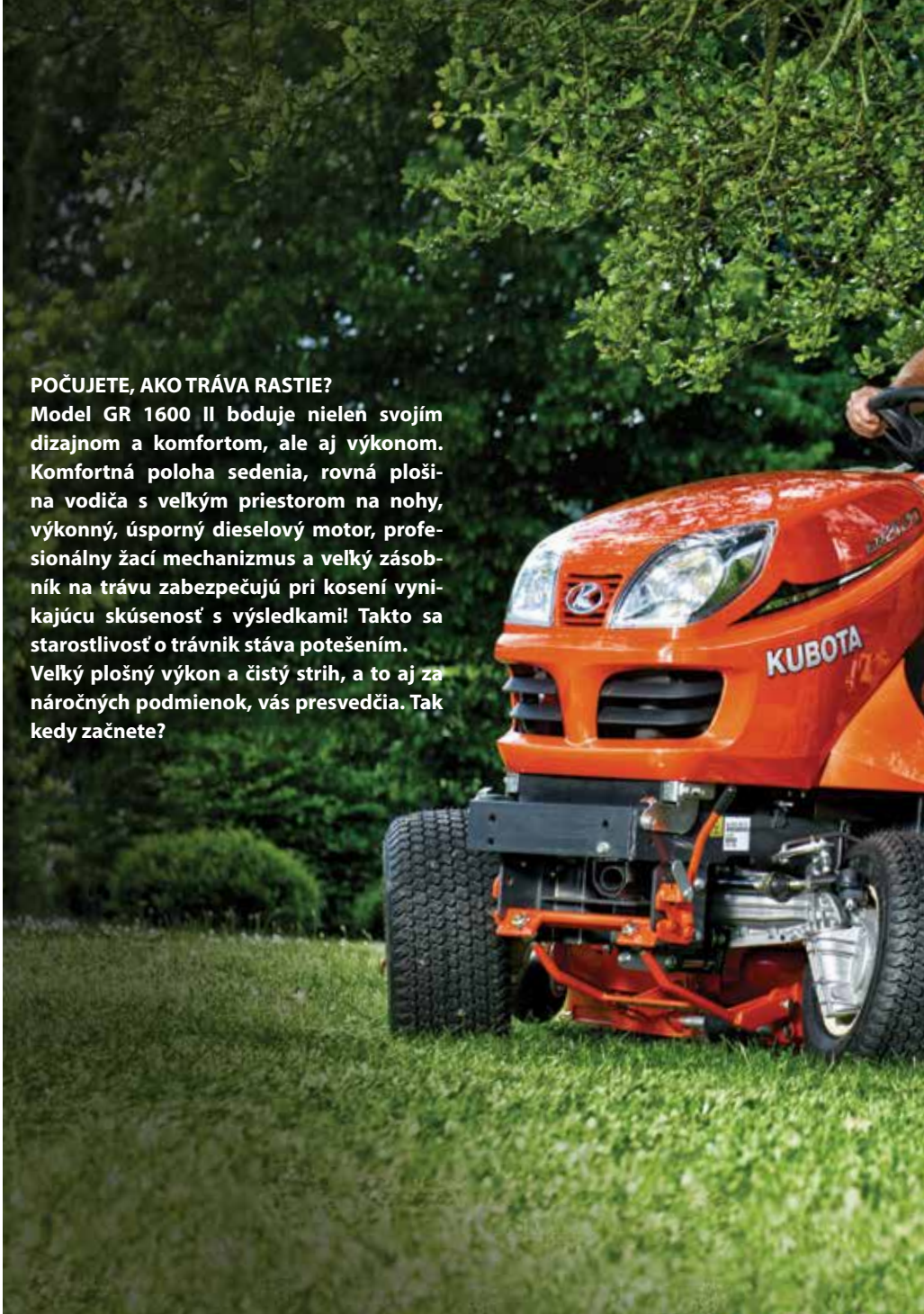
Efektívny a odolný vodou chladený 2-valcový dieselový motor ponúka výrazne lepší výkon a vyšší krútiaci moment ako porovnateľné benzínové motory. Je spoľahlivý, ľahko sa udržiava a je mimoriadne úsporný. V priemere môže jedno doplnenie nádrže vydržať až 12 hodín nepretržitej prevádzky.

HYDROSTATICKÁ PREVODOVKA

Prevod je ľahko ovládateľný pedálom. Celková maximálna rýchlosť dosahuje 10 km/hod.

POČUJETE, AKO TRÁVA RASTIE?

Model GR 1600 II boduje nielen svojím dizajnom a komfortom, ale aj výkonom. Komfortná poloha sedenia, rovná plošina vodiča s veľkým priestorom na nohy, výkonný, úsporný dieselový motor, profesionálny žací mechanizmus a veľký zásobník na trávu zabezpečujú pri kosení vynikajúcu skúsenosť s výsledkami! Takto sa starostlivosť o trávnik stáva potešením. Veľký plošný výkon a čistý strih, a to aj za náročných podmienok, vás presvedčia. Tak kedy začnete?



POHON KOSY KARDANOVÝM HRIADEĽOM

Profesionálny stroj sa vyznačuje prenosom výkonu na kĺbový hriadeľ. To znamená: žiadne opotrebovanie klinových remeňov a robustná, bezproblémová práca.



ZBERNÝ KÔŠ

Celkový profesionálny dojem zdôrazňuje zberný kôš s objemom 370 litrov. Vyprázdnenie koša podporuje plynová pružina. Obsluha, ktorú zvládne aj dieťa, je už v cene.



ŽACIA KOSA

S pracovnou šírkou 107 cm zapôsobí model GR 1600 II prostredníctvom enormného výkonu pri kosení aj vo vysokej a hustej tráve.



Nastavenie výšky rezu na žacím mechanizme - centrálne a ľahko zo sedadla



Čistiace pripojenie žacieho mechanizmu



Zdvihnutie žacieho mechanizmu s podporou tlaku plynu



Zvlášť robustný a trvanlivý šesťhranný remeň

ZADNÝ DEFLEKTOR (opcia)

Chcete kosiť bez zbierania trávy? Žiaden problém, zadný deflektor sa môže ľahko a bez náradia namontovať. Pokosená tráva sa účinne rozloží.



VYHADZOVACÍ TUNEL

Obrovský vyhadzovací tunel zaručuje prácu bez upchatia trávou. Ani vyššia a vlhká tráva nie je problém. Na jeseň je možné efektívne vyzbierať aj lístie. Dve čistiace klapky umožňujú vyprázdňovanie a čistenie tunela zo sedadla vodiča. Nastaviteľný snímač spoľahlivo indikuje, keď je potrebné vyprázdniť zberný kôš.





TENTO ŽACÍ MECHANIZMUS PONÚKA
TAKMER NEOBMEDZENÉ MOŽNOSTI

GR1600-ID

Jednoducho koste bez potreby náročnej výmeny nožov s bočným vyhadzovaním alebo pri efektívnej prevádzke mulčovania. Spôsob prevádzky môžete prepínať rýchlo a bez nástrojov.



KOSENIE S BOČNÝM VYHADZOVANÍM

Pri tomto nastavení je vyhadzovací otvor voľný a dokonca aj vyššia tráva je efektívne kosaná a vyhadzovaná pomocou protibežných nožov.



MULČOVAČ S UZATVORENÝM ŽACÍM MECHANIZMOM

Jednoduchým zatvorením vyhadzovacieho otvoru prepnete na mulčovanie. Odrezaná tráva zostane dlhšie v žacom mechanizme na zaistenie dobrého výsledku mulčovania, pritom sa dokonale rozdrví.

Technické údaje

model	GR 1600-II	GR 1600 ID
MOTOR		
typ	Kubota Z482, 2-valec vodou chladený	
obsah motora [cm ³]	479	
výkon motora [kW]	10,0	
objem palivovej nádrže [litrov]	18	
PREVODOVKA		
prevodovka typ	hydrostatická	
rýchlosť max. [km/hod]	vpred 0-10 / vzad 0-5	
ROZMERY		
dĺžka [mm]	2710	1920
šírka [mm]	1110	1365
výška [mm]	1190	1210
pneumatiky vpred	15x6-6	
pneumatiky vzadu	20x10-8	
HMOTNOSŤ		
prevádzková hmotnosť [kg]	425	370
VÝBAVA		
palivomer	áno	
ŽACIE ÚSTROJENSTVO		
pohon	kĺbovým hriadeľom	
spojka pohonu	hydraulická v olejovom kúpeli	
žacie ústrojenstvo	medzinápravová kosa s integrovaným zberným košom / deflektor	medzinápravová kosa s bočným vyhadzovaním trávy / mulčovanie
počet nožov žacieho ústrojenstva	2	
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1070	
výška kosenia [mm]	nastaviteľná z miesta obsluhy 25-102	
vyhadzovanie trávy	do zberného koša	do boku vpravo
zberný kôš [litrov]	370	-
materiál koša	látka / oceľ	-
vyprázdňovanie	ručne pákou z miesta obsluhy	-

GR2120 / GR2120 S

Kosenie trávnik bolo včera - dnes je tu pocit off-road terénnej jazdy ...

Starostlivosť o trávnik s pocitom jazdy ako v teréne je v rade GR 2120 nemenný. Za týmto účelom vývojári spoločnosti KUBOTA vyvinuli veľmi osobitný profil výkonu. S inovatívnym riadením GLIDE-STEER pre zaistenie extrémnej manérovateľnosti, s pohonom všetkých kolies a so silným dieselovým motorom s výkonom 21 PS rad GR 2120 zaujme vynikajúcimi terénnymi charakteristikami bez toho, aby zanedbával pohodlie vodiča. Teraz sa posaďte a zažite nové dobrodružstvo na svojom pozemku, profesionálnu starostlivosť o trávnik nevynímajúc.



DIESELOVÝ MOTOR

3-valcový vznetový motor s výkonom 21 koní a s vysokým krútiacim momentom miluje hodiny extrémneho kosenia s veľmi nízkou spotrebou paliva. Spoľahlivosť dieselových motorov značky KUBOTA je legendárna.

POHON KARDANOVÝM HRIADEĽOM

Profesionálny stroj sa vyznačuje prenosom výkonu na kĺbový hriadeľ. To znamená: žiadne opotrebovanie klinových remeňov a robustná, bezproblémová práca.



SERVO RIADENIE

Plne hydraulické riadenie umožňuje pohodlne pracovať aj na zakrivených zelených plochách. Zostaňte uvoľnený aj na veľkých plochách.

HYDROSTATICKÁ PREVODOVKA

Prenos môže byť ovládaný pedálom a zabezpečuje rýchlosť 10 km/hod.

GLIDE STEER



RIADENIE „GLIDE-STEER“ A POHON VŠETKÝCH KOLIES

Extrémne obratné a silné v teréne. Revolučná technika riadenia. Predné kolesá sa môžu zahnúť o úžasných 70°. Kosenie prekážok je hračkou a akékoľvek nepríjemné manévrovanie je vylúčené. Vďaka pohonu všetkých kolies ľahko zvládnete aj extrémny terén.



ZADNÝ DEFLEKTOR (opcia)

Chcete kosiť bez zbierania trávy? Žiaden problém, zadný deflektor sa môže ľahko a bez náradia namontovať. Pokosená tráva sa účinne rozloží.



VYHADZOVACÍ TUNEL

Tunel zaručuje prácu bez upchatia trávou. Ani vyššia a vlhká tráva nie je problém. Dve čistiace klapky umožňujú vyprázdňovanie a čistenie tunela zo sedadla vodiča. Nastaviteľný snímač spoľahlivo indikuje, keď je potrebné vyprázdniť zberný kôš.



ZBERNÝ KÔŠ

Celkový profesionálny dojem zdôrazňuje zberný kôš s objemom 450 litrov. Vyprázdnenie koša podporuje plynová pružina. Obsluha, ktorú zvládne aj dieťa, je už v cene.



ŽACIA KOSA

Záber 122 cm umožňuje dosiahnutie najvyššieho plošného výkonu. Pre zaistenie profesionálnych výsledkov kosenia je k dispozícii aj priame zadné vyhadzovanie a voliteľné bočné vyhadzovanie, a to aj vo vysokej a hustej tráve.

Technické údaje

model	GR 2120	GR 2120 S
MOTOR		
typ	Kubota D782-E3-GX, 3-valec vodou chladený	
obsah motora [cm³]	778	
výkon motora [kW]	15,6	
objem palivovej nádrže [litrov]	18	
PREVODOVKA		
prevodovka typ	hydrostatická ovládanie jedným pedálom	
pohon 4x4	áno	
riadenie	Glide steer, plne hydraulické servo riadenie	
rýchlosť max. [km/hod]	vpred 0-13 / vzad 0-5	
ROZMERY		
dĺžka [mm]	2880	2000
šírka [mm]	1280	1550
výška [mm]	1205	1205
pneumatiky vpredu	16x7.5-8	
pneumatiky vzadu	23x10.5-12	
HMOTNOSŤ		
prevádzková hmotnosť [kg]	515	445
VÝBAVA		
palivomer, odpružené sedadlo	áno	
ukazovateľ paliva, teploty vody	áno	
brzda nožov	vypnutie žacej kosi pri otvorenom zbernom koši	
tempomat	áno	
ŽACIE ÚSTROJENSTVO		
pohon žacej kosi	klbovým hriadeľom	
pohon nožov	6-hranný remeň	
spojka pohonu	hydraulická v olejovom kúpeli	
žacie ústrojenstvo	medzinápravová kosa s integrovaným zberným košom / deflektor	medzinápravová kosa s bočným vyhadzovaním trávy / mulčovanie
počet nožov žacieho ústrojenstva	3	
smet otáčanie	2 v smere hodín a 1 proti	z pohľadu obsluhy v smere hodín
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1220	
výška kosenia [mm]	11 stupňová , nastaviteľná z miesta obsluhy 25-102 11	
vyhadzovanie trávy	do zberného koša	do boku vpravo
zberný kôš [litrov]	450	-
materiál koša	látka / oceľ	-
vyprázdňovanie	ručne pákou z miesta obsluhy	-

Originálne a schválené diely Kubota

pre maximálny výkon, trvanlivosť a bezpečnosť



HYDRAULICKÉ ZDVIHNUTIE ŽACIEHO MECHANIZMU

Žacia kosa je vybavená hydraulickým zdvihom jednoducho ovládaný pákou.



ZBER LÍSTIA

Jeseň ostane pod kontrolou S traktorovými kosačkami radu-GR nemusíte len kosiť - na jeseň ponúka optimálny zber lístia do veľkého zberného zásobníka - enormné uľahčenie práce.



ODPRATÁVANIE SNEHU

So snehovou radlicou sa váš traktor radu GR stáva celoročným všestranným pomocníkom. Prídavná snehová radlica sa ľahko namontuje a zabezpečí voľné prístupové a príjazdové cesty.



OCHRANNÁ KONŠTRUKCIA PROTI PREVRÁTENIU

Nový ochranný rám proti prevráteniu (ROPS) ponúka väčšiu bezpečnosť a dá sa ľahko sklopiť v prípade potreby manévrovať pri nízkych výškach.



G

G23 G26

Rad G s vylepšeným výkonom, presnosťou a agilitou má profesionálne výsledky na dosah.

Profesionál sa nikdy neuspokojí s málom. Kubota G23-II/G26-II je mimoriadna. Nový rad G je so svojim výkonným dieselovým motorom značky Kubota, vysoko presným žacím mechanizmom poháňaným ozubeným prevodom a najvyššou výsypnou výškou vo svojej triede pripravený na čokoľvek.

VÝKONNÝ MOTOR

Užite si vyššiu produktivitu s robustným 3-valcovým vznetovým motorom, pôsobivou manévrovateľnosťou a odolnosťou, ktoré vás udržia na kolesách. Využité svoj pracovný deň na maximum.

Tieto kosačky značky Kubota, ktoré sú poháňané vznetovými motormi s výkonom 17,1 kW (G23-II) a 18,8 kW (G26-II), boli navrhnuté tak, aby ponúkali rýchlejší a lepší výkon. „Viac svalov pre prácu“ vám umožní dokonca zdolať aj vysokú alebo mokrú trávu s ľahkosťou.



MINIMÁLNY POLOMER OTÁČANIA

Pokiaľ ide o agilitu, Kubota nikdy neodiera rohy. Rad G ľahko manévruje okolo úzkych rohov, robí ostré zákruty a efektívne kosí trávu aj v tých najtesnejších priestoroch.



PEDÁL HST

Keď sú potrebné časté zmeny rýchlosti a smeru jazdy, HST reaguje svojím plynulo fungujúcim pedálovým ovládaním - ktoré vám uvoľní ruky na ovládanie riadenia a ovládania prídavných zariadení.

NAJVIŠŠIA RÝCHLOSŤ

Výkonný motor a prevodovka modelov G23-II a G26-II vám umožňujú pracovať maximálnou rýchlosťou 15,5 km a 17 km, tým sa skráti doba presunu medzi jednotlivými miestami výkonu práce.

ŽACÍ MECHANIZMUS S DVOJITÝM OZUBENÍM HNANÝ PREVODOM

Nový rad G radí na vyššiu úroveň presné inžinierstvo. Namiesto použitia remeňov sú zdvojené synchronizované nože poháňané trvanlivým a precíznym prevodovým systémom, čo umožňuje prekryvanie dráh nožov o 124 mm bez rizika ich kolízie. Vďaka bližšie umiestneným nožom získate na prvýkrát vždy čistejší a tesnejší rez.

NASTAVENIA VÝŠKY KOSENIA

Všetko, čo je potrebné na nastavenie výšky kosenia na požadovanú úroveň rezu, je jednoduché otočenie gombíkom. Pre zaistenie presných výsledkov môžete pomocou tohto gombíka vykonať úpravy v intervaloch ¼ palca.

MOKRÉ KOTÚČOVÉ BRZDY

Vďaka našej ľahko ovládanej mokrej kotúčovej brzde sa zastavíte rýchlo a bez námahy. Navyše jej životnosť zaručuje, že výkon v dôsledku opotrebenia nepoklesne.

SYSTÉM UZÁVIERKY DIFERENCIÁLU

Uviaznutie v bahne alebo v mokrej trávě vás už nebude viac spomaľovať - jednoducho zapnite systém uzávierky diferenciálu, čím dosiahnete pozitívnu trakciu - ste von a opäť v práci.

PREDNÁ NÁPRAVA Z LIATINY

Tieto špičkové kosačky sme vybavili robustnou prednou nápravou z liatinového odlítku, takže máte možnosť vykonávať ťažké práce pri kosení s minimálnymi problémami alebo opotrebovaním.



VYSOKÁ SVETLÁ VÝŠKA SO ŽACÍM MECHANIZMOM A BEZ NEHO

Rad G vám umožní ľahšie zdolať kamene a ďalšie malé prekážky na vašej ceste pomocou pohodlnej minimálnej svetlej výšky 175 mm s odstráneným a 150 mm so zdvihnutým žacím mechanizmom.



SPOJKA S MOKRÝM VÝVODOVÝM HRIADEĽOM (LEN G26-II)*

Odolná spojka PTO mokrého typu umožňuje vašej kosačke pracovať dlhšie, ale nie ťažšie, keďže sa zapína hladko s maximálnou účinnosťou a redukovanými nárazmi. To znamená hladšiu prevádzku a menšiu potrebu údržby.



OVLÁDACÍ PANEL

Nový dizajn ovládacieho panela zvyšuje prevádzkyschopnosť tým, že všetky veľmi dôležité ukazovatele sú umiestnené na jednom ľahko čitateľnom paneli. Nový panel ponúka naľavo tachometer a napravo LCD displej s ukazovateľmi hladiny paliva a teploty chladiaceho média. Výstražné ukazovatele batérie, svetlomotov, signál otáčania a nízkej hladiny paliva sa nachádzajú v strede. Takto vám stačí jediný pohľad na to, aby ste získali kompletný obraz o funkciách svojho traktora.



TEMPOMAT

Pre zaistenie pohodlného kosenia veľkých priestorov si nastavte tempomat, ktorý bude udržiavať konštantnú rýchlosť bez toho, aby ste museli držať nohu na rýchlostnom pedále.

HYDROSTATICKÝ POSILŇOVAČ RIADENIA

Hydrostatický posilňovač riadenia znižuje únavu obsluhy a uľahčuje kosenie okolo strojov a iných prekážok.

SPÄTNÝ PRIETOK VZDUCHU

Na traktorech G23-II / G26-II sa chladič nachádza v strede traktora a nie vpredu. Vzduch sa vťahuje z priestoru obsluhy a pretláča smerom dopredu cez chladič. Tým sa znižuje prehriatie, zabraňuje sa zaneseniu mriežky chladiča trávou a horúci vzduch nefúka na obsluhu.



JEDNODUCHÝ PRÍSTUP A PRIESTRANNÁ PODLAHOVÁ PLOCHA

Širšie schodíky umožňujú ľahšie nasadenie na kosačku a zosadenie z nej. Široký podlahový priestor poskytuje dostatok priestoru pre nohy a priestranná obslužná plocha pridáva práci pohodu.

VEĽKÁ KAPACITA PALIVOVEJ NÁDRŽE

Veľká 20-litrová palivová nádrž nielenže zabezpečuje dlhšiu prácu medzi zastávkami pre doplnenie paliva, ale tiež znižuje počet zastávok na doplnenie paliva potrebných na dokončenie dlhých úloh.



Namáhavé práce vás už nezatažia, keďže sme kosačky značky Kubota vybavili mnohými intuitívnymi a premyslenými funkciami, vďaka ktorým bude ich prevádzka skutočným potešením.

POSUVNÁ KOSA

Jednoduchý pohyb pákou otáča posuvným tanierom tak, aby očistil nahromadenú trávku do zberača trávy a zabránilo sa vzniku nánosov trávy v potrubí kosačky.

MOŽNOSTI VYSYPANIA

Pre zaistenie bezproblémovej prevádzky a väčšieho pohodlia je možné zberač trávy sklopiť, aby bolo vysypanie možné v takmer ľubovoľnom uhle a výške.

21° UHOL PRE NALOŽENIE

Veľkorysý uhol pre naloženie o veľkosti 21 ° uľahčuje naloženie zariadenia na prívesy bez odstránenia zberača trávy, navyše umožňuje kosiť v blízkosti zvýšených prekážok a stúpať po strmých svahoch.

ZBERNÝ KÔŠ TRÁVY S VEĽKOU KAPACITOU (ODDELITEĽNÝ)

Modely s nízkym a vysokým výsypom sú vybavené príslušne so zberačmi trávy s kapacitou 560 l a 640 l. Tieto veľkorysé kapacity vám umožňujú pracovať dlhšie bez zastavenia potrebného na odstránenie odpadu. Menej zastávok sa premieta do produktívnejšej pracovnej doby. Keďže zberač je odpojiteľný*, kosačka môže vykonávať aj iné práce, ako je napríklad ťahanie prívesu (do 229 kg).



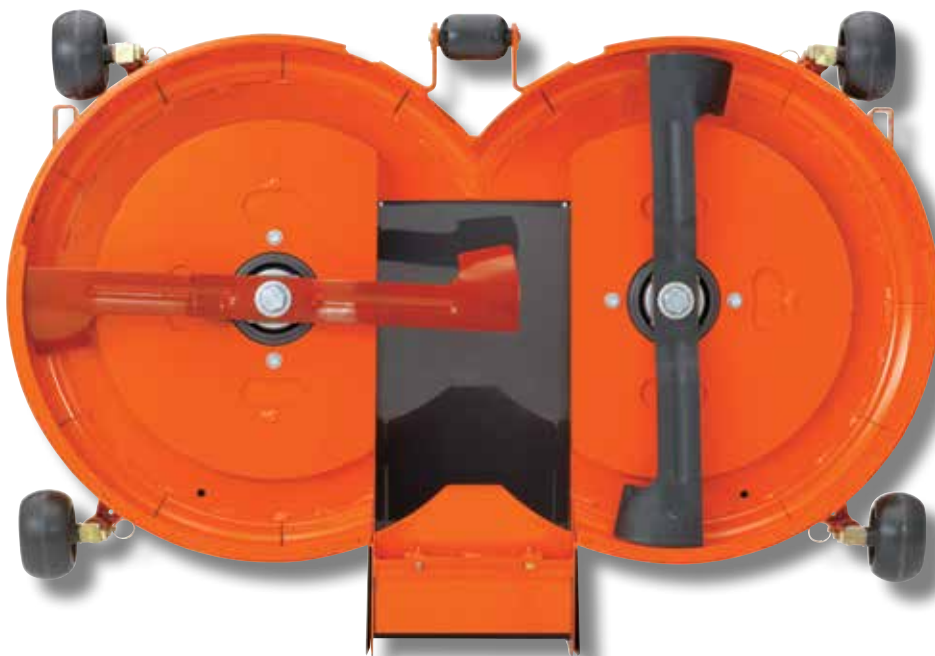
VÝSYPNÉ POTRUBIE SO SNÍMAČOM

Modely G23-II a G26-II sú vybavené nastaviteľným snímačom na výsypnom potrubí, ktorý vydáva alarm, keď je zberač trávy plný a pripravený na vyprázdnenie, čím tento snímač zabraňuje upchávaniu.



Technické údaje

model	G23-II LD	G23-II HD	G26-II LD	G26-II HD
MOTOR				
typ	Kubota D902, 3-valec vodou chladený		Kubota D1005, 3-valec vodou chladený	
obsah motora [cm³]	898		1001	
výkon motora [kW]	17,1		18,8	
menovité otáčky [ot./min]	3240-3390		3270-3420	
objem palivovej nádrže [litrov]	20			
PREVODOVKA				
prevodovka typ	hydrostatická			
počet rýchlostí	pedálom vpred / vzad			
zadná uzávierka diferenciálu	áno			
riadenie	hydrostatické			
rýchlosť max. [km/hod]	15,5		17,0	
ROZMERY				
dĺžka [mm]	3050 / 3275		3100 / 3345	
šírka [mm]	1226		1418	
výška [mm]	2190		2190	
pneumatiky vpredu	16 x 7.5-8			
pneumatiky vzadu	24 x 12-12			
HMOTNOSŤ				
prevádzková hmotnosť [kg]	765 / 875		810 / 9115	
VÝBAVA				
ukazovateľ teploty vody, palivomer, tachometer	áno			
ŽACIE ÚSTROJENSTVO				
pohon	hriadeľom			
spojka pohonu	remeň		hydraulická	
počet nožov žacieho ústrojenstva	2			
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1220		1370	
výška kosenia [mm]	25-102			
zberný kôš [itrov]	560	640	560	640
výška vysypania zberného koša [cm]	-	193	-	193





F

F1900 E/D **F3090** **F3890**

Rad profesionálnych žacích strojov s čelným kosením, určený pre údržbu veľkých plôch, nadväzuje na zavedené modely predchádzajúcej série F80. Ponúka vysoký výkon, ľahkú ovládateľnosť, hospodárnosť a pohodlie obsluhy pri používaní v najťažších podmienkach. Modely F90 sú vybavené pohonom 4x4, spínaným pri preklze prednej hnacej nápravy.

Hydraulická spojka hnacieho hriadeľa kosenia je doplnená brzdou v olejovom kúpeli, ktorá zaručuje okamžité zastavenie žacích nožov pri vypnutí pohonu. Dvojstupňová hydrostatická prevodovka ovládaná jedným pedálom umožňuje ľahkú a plynulú zmenu smeru a rýchlosti jazdy.



Technické údaje

model	F1900 E/D	F3090	F3890
MOTOR			
typ	D722, diesel vodou chladený	D1305, diesel vodou chladený	V1505, diesel vodou chladený
obsah motora [cm³]	719	1261	1498
výkon motora [HP]	18	30	38
počet valcov	3	3	4
menovité otáčky [ot./min]	3200	3000	3000
objem palivovej nádrže [litrov]	20	61	61
PREVODOVKA			
prevodovka typ	hydrostatická	hydrostatická	hydrostatická
počet rýchlostí		2 rýchlosti vpred 2 vzad	2 rýchlosti vpred 2 vzad
pohon 4x4	model E nie, model D áno	áno	áno
uzávierka	-	áno	áno
riadenie	hydrostatické	hydrostatické	hydrostatické
rýchlosť max. [km/hod]	0-13,5	0-20 vpred, 0-11 vzad	0-20 vpred, 0-11 vzad
ROZMERY			
dĺžka [mm]	2120	2450	2450
šírka [mm]	970	1300	1300
výška [mm]	1200	1985	1985
pneumatiky vpredu	20x10-18	24x12-12	24x12-12
pneumatiky vzadu	16x6,5-8	18x9,5-8	18x9,5-8
HMOTNOSŤ			
prevádzková hmotnosť [kg]	490	795	815
VÝBAVA			
LCD displej	ukazovateľ rýchlosti, palivomer, motohodiny, teplota vody		
ŽACIE ÚSTROJENSTVO			
pohon	kĺbová hriadeľ		
spojka pohonu	mokrú hydraulickú viackotúčovú		
PTO [ot./min]	2545		
zavesenie kosačky	2-bodové s hydraulickým zdvihom		
počet nožov žacieho ústrojenstva	3	3	3
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1220 / 1370	1370 / 1500 / 1826	1370 / 1500 / 1826
výška kosenia [mm]	25-102		
vyhadzovanie trávy	bočné		

Trojnožové mulčovací žacie ústrojenstvo je poháňané kĺbovým hriadeľom a je ponúkané so záberom 1,52 alebo 1,83 metra, so zadným alebo bočným vyhadzovaním. Je možnosť doplniť ich o hydraulicky ovládaný zberný kôš. Komfort obsluhy zvyšuje tempomat, nastaviteľné sedadlo, polohovateľný volant a prehľadná LCD prístrojová doska.



Pogumovaná rovná podlaha uľahčuje nástup a ponúka dostatočný priestor pre obsluhu. Na želanie možno stroje vybaviť tiež bezpečnostnou kabínou.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem 61 litrov umožňuje prácu na dlhý čas bez tankovania.



HYDROSTATICÁ PREVODOVKA

Najvyššia pracovná rýchlosť až 20 km/hod ovládaná iba jedným pedálom vpred i vzad. Veľké pneumatiky a široký rozchod zaisťujú vysokú stabilitu a manévrovateľnosť.



NOVÝ DIGITÁLNY OVLÁDACÍ PANEL

Nový, ľahko čitateľný digitálny panel s LCD displejom a LED indikátory poskytujú prehľadne všetky dôležité informácie a prevádzkový stav.



Z

Z122R

Neprekonateľná kosačka s nulovým polomerom otáčania, ktorá je určená do rezidenčných priestorov, kombinuje štýl, pohodlie a výkon.

Predstavujeme vám úplne nový model Z122R so 42-palcovou podlahou, ktorý hladko a s ľahkosťou manévruje v zložitých priestoroch a dodáva výkon potrebný pre rýchlu prácu. Kosačka Z122R ponúka bezkonkurenčnú ergonómiu a komfort, vďaka ktorému budete pracovať efektívne po celý deň. Kosačka Z122R ponúka naozaj veľa. Od pohodlného ergonomického dizajnu po svoj štýl a pohodlie – je to atraktívna pracovná kosačka určená na čo najjednoduchšie kosenie.

OCHRANNÝ RÁM

Pre zaistenie bezpečnosti a pohody je kosačka Z122R vybavená rámom ROPS s plnou výškou.

ĽAHKÉ OVLÁDANIE PÁKAMI

Ovládacie páky s dvojitou funkciou poskytujú plynulé a presné ovládanie, ktoré budete potrebovať na vykonávanie jemnej úpravy a prác okolo stromov a kvetinových záhonov. Pre zaistenie ešte vyššieho komfortu je možné nastavovať aj výšku pák.

ODKLADACIE PRIEHRADKY

Na náradie, nápoje a všetko ostatné, čo je príliš veľké alebo ťažké pre vaše vrecká. Nápoj majte neustále poruke v integrovanom držiaku na pohár.

SEDADLO S VYSOKÝM OPERADLOM

Sedadlo sa posúva úplne o 10 cm vpred a vzad a umožňuje vám nájsť si správnu polohu pre maximálne osobné pohodlie. Mäkké a priestrané sedadlo s vysokým operadlom vám zabezpečí komfort aj pri mimoriadne dlhých koseniach.

ŠIROKÁ PLOCHA PRE NOHY

Vďaka širokej ploche je vpredu veľa priestoru pre nohy, čo zjednodušuje nastupovanie do kosačky a zostupovanie z nej.

NASTAVENIE VÝŠKY REZU

Jednoduché otočenie ovládača umožňuje nastaviť výšku rezu v presných 1/4-palcových krokoch.

ERGONOMICKÉ USPORIADANIE



OVLÁDACÍCH PRVKOV

Všetky ovládacie prvky sú prehľadne umiestnené na zaistenie rýchleho, jednoduchého a užívateľsky prívetivého prístupu.

ŽIADNE BODY MAZANIA

Odstránenie mazacích otvorov znamená jednoduchšiu údržbu a zvýšenú užívateľskú prívetivosť.

ĽAHKÁ ÚDRŽBA MOTORA

Ľahký prístup k motorovému oleju a filtru je zabezpečený bez odstránenia krytu.

PRÍPOJKA NA ČISTENIE

Stačí pripojiť hadicu na zmytie mokrej trávy.

Technické údaje

model	Z122R
MOTOR	
typ	Kawasaki, benzínový vzduchom chladený V-Twin
obsah motora [cm³]	726
výkon motora [kW]	14,1
počet valcov	2
objem palivovej nádrže [litrov]	12,2
PREVODOVKA	
prevodovka typ	nezávislá Hydro Gear EZT® (ZT-2200)
systém pohonu	pásový
ovládanie	2 ručné páky s nastavením uhla a výšky
parkovacia brzda	ručná páka
rýchlosť max. [km/hod]	vpred 0-10,5 / vzad 0-6,4
ROZMERY	
dĺžka [mm]	1890
šírka [mm]	1075
výška [mm]	1650
rázvor [mm]	1235
pneumatiky vpredu	11x4-5
pneumatiky vzadu	18x7,5-10
HMOTNOSŤ	
prevádzková hmotnosť [kg]	282
VÝBAVA	
palivomer, motohodiny	áno
sedadlo, ochranný rám	áno
ŽACIE ÚSTROJENSTVO	
pohon	remeňom
spojka pohonu	elektrická
zavesenie kosa	stredová montáž, paralelne
počet nožov žacieho ústrojenstva	2
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1070
výška kosenia [mm]	38-108
vyhadzovanie trávy	bočné



Kubota Z122R spĺňa očakávania. Výkonný motor, robustná prevodovka a silný rám vám umožnia spoľahlivo a ľahko vykonávať aj tie najťažšie práce.

MOTOR KAWASAKI

Výkon je to, čo definuje usilovný motor Z122R. Aj pri najnáročnejšom kosení sa môžete spoľahnúť, že kosačka Z122R poskytne potrebný výkon.

PREVODOVKA

Nezávislá hydrostatická prevodovka HST ponúka vynikajúcu výkonnosť a prevádzkovú účinnosť kolies.

PNEUMATIKY

Pneumatiky so širokým dezénom poskytujú lepšiu trakciu a rozloženie hmotnosti, pomáhajú tak chrániť váš trávnik.



ŽACIE ÚSTROJENSTVO

Ocelové žacie ústrojenstvo Z122R poskytuje vynikajúci profesionálny rezný výkon. Ak ste majiteľ domu, ktorý chce to najlepšie, táto kosačka je pre vás stvorená. 12 cm vysoká žacia kosa, ktorá ponúka záber 107 cm (42 palcov), zabezpečuje efektívne kosenie trávy, čím prispieva k rýchlejšej a lepšej kvalite rezu. Mulčovací súprava premieňa štandardný žací mechanizmus na veľmi presný mulčovač, ktorý vytvára ešte jemnejší mulč a vracia ho späť priamo do trávniku.



GZD

GZD15 LD/HD GZD21 HD

Profesionálna kosačka s nulovým polomerom otáčania (tzv. Zero-Turn), spájajúca výborné otáčacie schopnosti s najefektívnejšími žacími strojmi Glide-Cut, vybavenými dvoma nožmi a zadným vyhadzovaním, ponúkajúca dosiahnutie najvyšších pracovných výkonov. Enormný rádius otáčania Zero-Turn, efektívnu prácu s kosou Glide Cut, disponujúcu dvoma alebo troma nožmi a zadným vyhadzovaním sme spojili s radom ďalších prvkov a na tomto základe vytvorili najhospodárnejšiu vysoko výkonnú kosačku s minimálnym polomerom otáčania - Kubota GZD. Vďaka vysokej výkonnosti, dlhej životnosti a ergonómii nie je prekvapujúce, že kosačka GZD sa stala jednotkou pre profesionálnych i domácich užívateľov.

KOSA GLIDE-CUT SO ZADNÝM VYHADZOVANÍM

Úplne iným spôsobom než ostatné kosačky so zariadením na zber trávy s bočným vyhadzovaním, používajúcim turbínu, môžu naše kosačky GZD vďaka systému Glide Cut od firmy Kubota kosiť a pokosenú trávu odvádzať priamo do integrovaného zberného koša v zadnej časti.

DIESELOVÝ MOTOR KUBOTA

Robustný a spoľahlivý dvojvalcový GZD 15 alebo trojvalcový GZD 21 dieselový motor kosačky Zero-Turn s nízkou spotrebou paliva umožňuje dlhší pracovný výkon. Vysokovýkonné motory dávajú kosačke silu pracovať bez problémov aj v ťažkých pracovných podmienkach.



KOMPAKTNÁ A EKONOMICKÁ

Vďaka svojej kompaktnej konštrukcii a nízkej váhe je preprava kosačiek GZD veľmi ľahká. Navyše optimalizáciou radu ekonomických prvkov vykazujú nízke prevádzkové náklady.



ZBERNÝ KÔŠ S PARALELNÝM ZAVESENÍM, ZDVÍHACÍ SYSTÉM

Ak je kosačka vybavená hydraulickým zariadením pre vyprázdňovanie zberného koša v hornej polohe, (HD), je možné vysypávať zberný kôš v rôznych výškach od 0,9 - 1,95 metra.

ZBERNÝ KÔŠ

Zberné zariadenie s kapacitou 400 litrov pokosenej trávy umožňuje predĺžiť dobu pracovného nasadenia a zníženia intenzity zastávok za účelom vyprázdnenia zberného koša.

SYSTÉM ZERO-TURN

Vďaka systému Zero-Turn a ľahko ovládateľnému riadeniu pomocou dvoch pák sa otočíte prakticky na mieste.



ZDVÍHANIE KOSY

Hydraulický systém, ovládaný nožným pedálom.

ČISTENIE SYSTÉMOM QUICK CLEAN

Vďaka čistiacemu systému sa zjednoduší hlavne odstraňovanie mokrej trávy. Pomocou jednej páky vyčistíte tunel traktorovej kosačky bez toho, aby ste museli opustiť sedadlo vodiča.

VEĽKOKAPACITNÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ

Palivová nádrž s obsahom 20 litrov Vám umožní prevádzkať aj rozsiahle práce bez zatážujúcich zastávok za účelom čerpania paliva.

JAZDNÁ RÝCHLOSŤ

Rýchlosť jazdy je 13,5 km/h.

HNACÍ HRIADEĽ S KLBOVÝM HRIADEĽOM

Prenos sily od motora k pohonu pojazdu je zaisťovaný klbovým hriadeľom.

MOKRÁ SPOJKA A KOTÚČOVÉ BRZDY V OLEJOVOM KÚPELI

Dlhá životnosť vďaka mokrej lamelovej spojke. Kotúčové brzdy v olejovom kúpeľi.

Pohon žacích strojov klbovým hriadeľom. Hnacie hriadele majú oproti remeňom dlhšiu životnosť. Z uvedeného dôvodu sme pri vývoji medzinápravových žacích strojov kosačky Ze-

Technické údaje

model	GZD 15 LD	GZD 15 HD	GZD 21 HD
MOTOR			
typ	Kubota Z602, diesel vodou chladený		Kubota D782, diesel vodou chladený
obsah motora [cm³]	599		778
výkon motora [kW]	11,2		15,6
menovité otáčky [ot./min]	2870-2970		2880-2980
počet valcov	2		3
objem palivovej nádrže [litrov]	19		19
PREVODOVKA			
prevodovka typ	2 HST - hydrostatická prevodovka		
systém pohonu	2WD		
ovládanie	2 ručné páky s nastavením uhla a výšky		
parkovacia brzda	viackotúčová mokrá		
rýchlosť max. [km/hod]	0-13,5 / 0-10		0-15,5 / 0-11,5
ROZMERY			
dĺžka [mm]	2820		2865
šírka [mm]	1210		1280
výška [mm]	1930		1950
rázvor [mm]	1285		1285
pneumatiky vpredu	15x6,0-6		15x6,0-6
pneumatiky vzadu	20.0x10-8		23.0x10,5-12
otáčací rádius [°]	0		
HMOTNOSŤ			
prevádzková hmotnosť [kg]	580	600	640
ŽACIE ÚSTROJENSTVO			
typ	medzinápravové žacie ústrojenstvo		
pohon	hriadeľ		
spojka pohonu	hydraulická viackotúčová		
zdvih kosa	hydraulicky		
počet nožov žacieho ústrojenstva	2		3
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1350		1450
výška kosenia [mm]	25-102 / 102-127		
vyhadzovanie trávy	dozadu		
zberný kôš [litrov]	400	400	500
výška vysypania zberného koša [cm]	-	180	180

ro-Turn GZD dbali, aby bol pohon žacích strojov vybavený spoľahlivým hnacím hriadeľom s maximálne tichým chodom.

BRZDY OVLÁDANÉ PEDÁLOM

Modely GZD sú vybavené brzdovým pedálom, ktorý je taktiež prepojený s funkciou parkovacej brzdy.

NÍZKE ŤAŽISKO

Nízko uložené ťažisko kosačky GZD garantuje bezpečnosť pri práci.

DIESELOVÝ MOTOR KUBOTA

Robustný a spoľahlivý dvojvalcový GZD 15 alebo trojvalcový GZD 21 dieselový motor kosačky Zero-Turn s nízkou spotrebou paliva umožňuje dlhší pracovný výkon. Vysoko výkonné motory dávajú kosačke silu pracovať bez problémov aj v ťažkých pracovných podmienkach.





ZD

ZD1211

Úplne nová dieselová kosačka Kubota ZD1211 s nulovým polomerom otáčania, ktorá bola skonštruovaná nanovo od základov, aby priniesla kvalitu, výkon, pohodlie a odolnosť.

Kubota vyvinula komerčnú kosačku ZD1211 s nulovým polomerom otáčania, ktorá splní všetky vaše požiadavky. Kosačka ZD1211 ponúka najmodernejší dieselový motor Kubota, vysokokapacitnú prevodovku HST a mimoriadne komfortnú pracovnú plochu. Stručne povedané, ZD1211 je to pravé.

VYLEPŠENÁ KOSAČKA PRE PROFESIONÁLOV

Kosačka ZD1211 má 140 mm vysokú žacíu kosu s 3 nožmi, s plochým dizajnom a unikátnym systémom Kubota, ktorý trávu rovnomerne vyhadzuje na zem a zabezpečuje rovnomerné kosenie a jemné mulčovanie. Žacia kosa je vyrobená tak, aby poskytovala väčšiu trvanlivosť a vynikajúcu tuhosť pri kosení náročného terénu a je k dispozícii so zadným alebo bočným vyhadzovaním s možnosťou mulčovania.

MOTOR KUBOTA

S viac ako 25 miliónmi motorov vyrobenými od roku 1922 sú motory Kubota uznávané na celom svete pre svoju preukázanú kvalitu a spoľahlivosť. Výkonné, ale čisté a tiché dieselové motory ZD1211 poskytujú jedinečný výkon, produktivitu a hospodárnosť. Motor ZD1211 umožňuje jednoduché a efektívne kosenie aj pri tých najťažších kosbách, sú šetrné k životnému prostrediu vďaka vynikajúcej spo-



trebe paliva, zvýšenému účinku spaľovania a nízkym úrovniám vibrácií a hluku. Tieto motory sú kombinované s hydrostatickou prevodovkou Kubota, ktorá ponúka rýchlejšiu a hladšiu odozvu vo všetkých podmienkach zaťaženia. Okrem príležitostnej výmeny kvapaliny hermeticky uzavretá konštrukcia nevyžaduje žiadnu údržbu a nemá žiadne remene, ktoré by bolo potrebné vymieňať.

NOVÉ PÁKY HYDROSTATICKEJ PREVODOVKY (HST)

Prepracované páky HST nielenže poskytujú väčší priestor pre nohy, ale sú nastaviteľné, aj pokiaľ ide o ich výšku a uhol tak, aby sa prispôbili operátorom rôznych veľkostí, čím sa zabezpečí väčší komfort obsluhy a hladšia prevádzka.

PARKOVACIA BRZDA, KTORÁ NEVYŽADUJE RUČNÝ ZÁSAH

Táto parkovacia brzda, ktorá je pohodlne umiestnená na plošine, môže byť ľahko zatiahnutá a uvoľnená tak, že ju stlačíte nohou a súčasne podržíte obe ruky na pákách HST.

HYDRAULICKÝ ZDVIH ŽACIEHO MECHANIZMU

2-pedálový hydraulický systém zdvíhania žacieho mechanizmu vám umožní kosenie napriek prekážkam tým, že je možné ho ľahko zdvihnúť a spustiť nohou.

HNACÍ HRIADEL'

Hnací hriadeľ hladko prenáša energiu z motora na žací mechanizmus. Hriadeľový pohon tiež vyžaduje menej údržby a poskytuje väčšiu spoľahlivosť.

VOLITEĽNÁ PREDNÁ NÁPRAVA

Vyberte si z dvoch nastavení prednej nápravy, aby ste optimalizovali komfort a výkon v oblasti kosenia: výkyvná pre hladkú jazdu alebo pevná pre rovnomerný rez počas kosenia na nerovnom teréne.



NOVÝ VEĽKÝ LCD PANEL

Veľký LCD merač, ktorý je najväčší vo svojej triede, zobrazuje všetky kľúčové informácie, ktoré potrebujete na zaistenie maximalizácie rezného výkonu a prevádzkyschopnosti vrátane ukazovateľa tlaku motorového oleja, ukazovateľa teploty vody, hladiny paliva a voltmetra. Nový merač odpracovaných hodín umožňuje operátorovi vedieť, či je potrebná údržba alebo servis.

Technické údaje

model	ZD1211
MOTOR	
typ	Kubota D1105, diesel vodou chladený
obsah motora [cm³]	1123
výkon motora [kW]	18,5
počet valcov	3
objem palivovej nádrže [litrov]	49
PREVODOVKA	
prevodovka typ	2 HST s integrovanou prevodovkou a spojkou
systém pohonu	pásový
ovládanie	2 ručné páky s nastavením uhla a výšky
parkovacia brzda	ručná páka
rýchlosť max. [km/hod]	vpred 0-10,5 / vzad 0-6,4
ROZMERY	
dĺžka [mm]	2260
šírka [mm]	1875 vyhadzovanie na bok / 1600 vyhadzovanie dozadu
výška [mm]	2000
rázvor [mm]	1440
pneumatiky vpred	15x6,5-8
pneumatiky vzadu	26x12,0-16
HMOTNOSŤ	
prevádzková hmotnosť [kg]	790
VÝBAVA	
predná náprava	pevná alebo výkyvná
palivomer, motohodiny, teplota vody, napätie bat.	áno
sedadlo, ochranný rám	áno
ŽACIE ÚSTROJENSTVO	
pohon	hriadeľ
zdvih kosi	hydraulicky nožným pedálom
počet nožov žacieho ústrojenstva	3
záber žacieho ústrojenstva [mm]	1520
výška kosenia [mm]	25-127
vyhadzovanie trávy	do boku/ do zadu / voliteľne mulčovanie

OVLÁDANIE

Pre rýchlejšiu prevádzku a lepšiu ergonómiu sú všetky ovládacie prvky kosačky zoskupené v dosahu na pravej strane a umožňujú vám účinne nastaviť výšku rezu. Dvojtónové nastavenie výšky rezu je ľahšie viditeľné a zjednodušuje nastavenie výšky kosenia.

PNEUMATIKY

Nízkoprofilové zadné pneumatiky ešte viac zlepšujú stabilitu kosačky ZD1211 a jej trakciu na trávniku. Ich široký behún pomáha chrániť trávnik počas kosenia pred poškodením. Predné pneumatiky kolies sú odolné voči prepichnutiu a prispievajú k celkovej trvanlivosti stroja, čím pomáhajú znížiť prevádzkové náklady.

STABILITA

Kosačka ZD1211 je vybavená nízkym ťažiskom, ktoré pomáha vylepšiť hmotnosť a vyváženie a poskytuje stabilitu na svahoch a na nerovnom teréne. Široký predný behún, zadné pneumatiky s veľkým priemerom a dvojité palivové nádrže vedú k vynikajúcej stabilite na rôznych terénoch.

NOVÉ ODPRUŽENÉ SEDADLO

Pohodlnejšie sedadlo znamená nižšiu únavu obsluhy a vyššiu produktivitu. S dvojitémi nastaviteľnými laktovými opierkami, vyšším



operadlom a bedrovou opierkou zaisťuje toto úplne čalúnené a naklonené anatomické sedadlo vysokú úroveň komfortu. Sedadlo možno nastaviť smerom hore, dopredu a dozadu, aby si obsluha zabezpečila optimálny komfort.

OCHRANNÝ RÁM

Rám ROPS je v súlade s normou ISO21299. Pre ľahšie skladovanie a prepravu kosačky je možné ROPS pohodlne zložiť.

ZDVIH PRE ÚDRŽBU

Bežná údržba pod kosačkou je rýchla a jednoduchá, vďaka inovatívnemu dvojitému výklopnému zdvihu Kubota. Jednoduchý úkon

zdvihne prednú časť ZD1211 so stále pripojenou kosačkou.

KOSA SO ZADNÝM VYHADZOVANÍM

Zadné vyhadzovanie zabezpečuje rovnomerný prietok vzduchu, ktorý zaručuje odstránenie všetkých zvyškov. Na zaistenie ešte jemnejších odrezkov je možné pripojiť voliteľnú súpravu pre mulčovanie.



KOSA S BOČNÝM VYHADZOVANÍM

K dispozícii je aj bočná výbojka. Pre dokonalejšie odrezky pripojte voliteľnú sadu na mulčovanie.



NOVÁ SÚPRAVA NA MULČOVANIE

Voliteľná mulčovacia súprava bola prepracovaná tak, aby zabezpečila tie najjemnejšie odrezky a rovnomerne ich uvoľňovala späť na trávnik, výsledkom je čistejšie vyzerajúci trávnik a úspora času. Mulčovacia súprava môže byť namontovaná na žacích mechanizmoch s bočným aj zadným vyhadzovaním.





RTV

RTV X900

Nové univerzálne vozidlo RTV-X900 je vybavené 3-valcovým 21,6 HP naftovým motorom Kubota D902, exkluzívnou variabilnou hydraulickou prevodovkou (VHT-X) a štandardným pohonom všetkých 4 kolies. Pracujte drsným, vysokovýkonným štýlom - bez obetovania pohodlia alebo všestrannosti.

RTV-X900 má hladký prevod VHT-X, silný oceľový rám s vysokou tuhosťou, nezávislé zadné odpruženie (IRS) Kubota pre extra zaťaženie. Neobmedzený výkon, schopnosti a štýl modelu RTV-X900 značky Kubota v maskovacom prevedení nemá čo skrývať. Či už budete ťahať pol tony nákladu, alebo si vychutnávať vonkajšie dobrodružstvo - je to úžitkové vozidlo s hladkou jazdou aj pri vysokom zaťažení, ktoré vaše ciele splní.

21.6 HP KUBOTA DIESEL MOTOR

Výkon vždy a kedykoľvek ho budete potrebovať. Aj keď pôjdete mimo cesty, môžete sa spoľahnúť na výkonné dieselové motory RTV radu X, ktoré vás neustále udržia v pohybe vpred. Tieto 3-valcové, kvapalinou chladené vznetové motory značky Kubota, ktoré sú dostatočne overené v teréne, majú zaslúženú povest' pre svoj spoľahlivý výkon aj v tých najnáročnejších podmienkach. Vozidlo RTV-X900 je vybavené robustným 21,6 HP motorom.



VARIABILNÁ HYDRAULICKÁ PREVODOVKA VHT-X S OLEJOVÝM CHLADIČOM

Spoločnosť Kubota má viac skúseností s oblasťou variabilných hydraulických prevodov než akýkoľvek iný výrobca úžitkových vozidiel. Pokročilá prevodovka VHT-X značky Kubota ponúka široký rozsah krútiaceho momentu a veľké chladiče oleja, ktoré zvyšujú výkon a trvanlivosť.



PRIAMOČIARY 2-RÝCHLOSTNÝ RADIČ (L-H-N-R)

Vďaka novému prenosovému ozubeniu s 2 rýchlostnými stupňami vpred (horný a spodný), neutrálnom a spätičkou budete preradovať menej často a udržíte si lepšiu kontrolu.

PREDNÝ DIFERENCIÁL S OBMEDZENÝM PREKŤZAVANÍM

Vlastný pohon všetkých štyroch kolies s predným diferenciálom s obmedzeným prekŤzavaním a uzávierkou zadného difer-

enciálu pomáha znižovať prekŤzavanie kolies na minimum, čím získate väčšiu kontrolu a zaistíte si plynulejšiu jazdu na nerovnom alebo bahnitom teréne.

DYNAMICKÉ BRZDENIE

S vedomím, že dynamické brzdenie poskytuje dodatočnú brzdnú silu a väčšiu kontrolu jazdy, sa budete cítiť istejšie, a to najmä pri dlhej jazde zo svahu.



Technické údaje

model	RTV-X900
MOTOR	
typ	Kubota D902, diesel vodou chladený
obsah motora [cm ³]	898
výkon motora [kW]	15,4
počet valcov	3
objem palivovej nádrže [litrov]	30
PREVODOVKA	
prevodovka typ	3 stup. VHT hydropojazd- M-L-H a R - automat
systém pohonu	kardanovým hriadeľom 4x4, vypínateľný 4x2
uzávierka diferenciálu	áno
brzdy	kotúčové v olejovom kúpeli
parkovacia brzda	ručná páka
rýchlosť max. [km/hod]	vpred 0-40 vzad 0-25
ROZMERY	
dĺžka [mm]	3130
šírka [mm]	1605
výška [mm]	1990
rázvor [mm]	2045
svetlá výška [mm]	252
pneumatiky vpred	25x12-12
pneumatiky vzadu	25x12-12
HMOTNOSŤ	
prevádzková hmotnosť [kg]	960-1050
VÝBAVA	
korba	výklopná, nosnosť 500 kg
rozmery korby	šírka 1320mm, dĺžka 860-1360 mm, hĺbka 290 mm
posilňovač riadenia	áno
možnosť prevádzky na cestných komunikáciach	áno
ťažné zariadenie	áno, nosnosť ťahaného prívesu 1000 kg

PRÍSLUŠENSTVO

kabína, kúrenie, radlica na sneh, zametacia metla, vozík, postrekovač a iné príslušenstvo na golf

PREDNÉ SKLO STIERAČ

Predné sklo pre model RTV-X900 je dodávané s podporou otvárania takmer o 90° pre vaše potreby.

RÁM SO STRECHOU

Všetky modely RTV-X900 sú k dispozícii s rámom ROPS a strechou ako štandard a pripravené na pridanie predného skla, dvier a kúrenia.

BOČNÉ DVERE

Pridaním bočných dverí vám poskytuje úplnú ochranu a znižuje vonkajší hluk. Tieto dvere môžu byť namontované na rám ROPS, aby sa dokončil dizajn kabíny.

INTERIÉR

Pre dodatočný komfort obsluhy v chladnom počasí môžete pridať kúrenie a rozmrazovanie okien. K dispozícii je tiež konzola s rádiom s dvoma reproduktormi i súprava, ktorá obsahuje vnútorné svetlá a slnečné clony.



Adresa distribútora

Marián Šupa
J. Hollého 164, 92207 Veľké Kosťany
okres Piešťany

tel.: +421 33 7781 170
+421 0903 467 760
+421 0948 189 454
+421 0911 726 488

fax: +421 33 7782 867

web: www.kubota.sk
www.supa.sk

obchodné oddelenie e-mail: kubota@supa.sk

servisné oddelenie e-mail: servis@supa.sk

náhradné diely e-mail: diely@supa.sk

Obchodné zastúpenie